



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA BIAŁOSTOCKIEGO

Redakcja i Administracja: Białystok, Urząd Wojewódzki, Pałac Branickich.

Prenumerata roczna 12 zł. — Ogłoszenia drobne 50 groszy za wiersz szpaltowy; najmniej 1 zł.

DZIAŁ URZĘDOWY:

- I.
231. Rozporządzenie Wojewody o ruchu ulicznym w miastach woj. Białostockiego.
232. Rozporządzenie Wojewody w sprawie ruchu granicznego.
233. Rozporządzenie Wojewody dotyczące rejonów zapowietrzonych zarazą płucną.
234. Rozporządzenie Wojewody w przedmiocie norm za zwierzęta wybijane z polecenia władz.

DZIAŁ INFORMACYJNY:

- II.
- Pisma okólne.
235. Informowanie interesantów w sprawach wojskowych.
236. Czynności władz administracyjnych przy likwidacji majątku zdobycznego.
- III.
- Obwieszczenia.
237. W sprawie miesięcznych sprawozdań o stanie zatrudnienia w przemyśle.

TREŚĆ:

238. Ogłoszenie Sądu Okręgowego w Łomży o wciągnięciu do rejestru spółdzielni pod firmą „Spółdzielcza Kasa Pożyczkowo-Oszczędnościowa Pracowników Państwowych i Samorządowych pow. Kolneńskiego” w Kolnie z odpowiedzialnością udziałami.
239. Konkurs na posadę praktykanta sanitarnego przy Starostwie w Turce, woj. Stanisławowskie.
240. Konkurs na posadę praktykanta sanitarnego przy Starostwie w Stanisławowie, woj. Stanisławowskie.
241. Konkurs na obsadzenie stanowiska praktykanta weterynaryjnego przy Urzędzie Wojewódzkim w Stanisławowie.
242. Mianowanie urzędnika stanu Cywilnego dla wyznań niechrześcijańskich na okręg m. Suwałk.
243. Zarejestrowane Stowarzyszenia.
244. Zmiana dni jarmarcznych w Miastkowie, pow. Łomżyński.
245. Ruch służbowy.
246. Zagubili dokumenty.
247. Kradzież dokumentów.
248. Ogłoszenia Okr. Urzędu Ziemińskiego w Białymstoku.
249. Zaginięcia byłych wojskowych.
250. Połączenia samochodowe.
251. Zaprowadzenie służby telegraficznej i telefonicznej.

DZIAŁ URZĘDOWY:

I.

Rozporządzenie Wojewody.

231.

Rozporządzenie

z dnia 27-IX 1926 r. L. Ad. 1406/26 o ruchu ulicznym w miastach województwa Białostockiego.

Na zasadzie par. 3 Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 roku, regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. Nr. 61, p. 611) zarządzam, co następuje:

I. Postanowienie ogólne.

§ 1.

Niezależnie od niniejszego Rozporządzenia obowiązują przepisy ogólne zawarte w:

- 1) Rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 kwietnia 1922 roku o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. Nr. 46, p. 407);
- 2) Rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r.

o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. Nr. 65 p. 587);

3) Rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r., regulującym używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. Nr. 61 p. 611);

4) Rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 maja 1925 r. o częściowej zmianie rozporządzenia z dnia 26 czerwca 1924 r., regulującym używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. Nr. 55 p. 397).

§ 2.

Przepisy niniejsze mają zastosowanie do wszystkich osób i pojazdów, znajdujących się na drogach i ulicach miast na terenie województwa Białostockiego.

§ 3.

Za „miasta” w znaczeniu niniejszych przepisów uważa się miasta, wymienione w Dekrecie o samorządzie miejskim z dnia 4 lutego 1919 roku (Dz. Pr. P. P. Nr. 13 p. 140) oraz późniejszych rozporządzeniach Min. Spraw Wewnętrznych, wydanych na podstawie ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. (Dz. Ust. Nr. 19 p. 91) w przedmiocie rozciągnięcia na miasta b. zaboru rosyjskiego mocy dekretu z dnia 4 lutego 1919 r.

§ 4.

Za „ulicę“ w znaczeniu niniejszych przepisów uważane są wszelkie drogi, place i mosty, znajdujące się w obrębie miast województwa Białostockiego i przeznaczone dla ruchu publicznego.

§ 5.

Część ulicy, przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego, stanowi chodnik, część ulicy, przeznaczona przede wszystkim dla ruchu kołowego stanowi jezdnię.

§ 6.

Zajęcie całości lub części chodnika z powodu robót budowlanych lub ziemnych nastąpić może jedynie w porozumieniu z władzami administracji I-szej instancji oraz Magistratami, przy czym prowadzący te roboty powinien miejsce robót ogrodzić, oraz ułożyć tymczasowy chodnik na jezdni.

§ 7.

Rozpoczęcie jakichkolwiek robót inżynierskich na jezdni i ewentualne zamknięcia jezdni dla ruchu, z tego powodu, może nastąpić jedynie w porozumieniu z władzami administracji I-szej instancji oraz Magistratami.

Na czas zamknięcia części jezdni prowadzący roboty powinien miejsce robót ogrodzić, zostawiając odpowiednią szerokość drogi wolną dla ruchu kołowego i pieszego, oraz umieścić tablice z odpowiednimi napisami, oświetlanymi z zapadnięciem zmroku czerwonym światłem.

Na czas zamknięcia całości jezdni prowadzący roboty powinien miejsce robót ogrodzić, oraz w obu końcach ulicy umieścić tablice z odpowiednimi napisami, oświetlając takowe, z zapadnięciem zmroku, czerwonym światłem.

§ 8.

Jeśli ulica lub jej część, z powodu uszkodzenia powierzchni stała się niedostępna dla ruchu publicznego, powinna być natychmiast ogrodzona i z zapadnięciem zmroku oświetlona ostrzegawczymi światłami czerwonymi. Jeżeli władze techniczno-budowlane nie mogą tego natychmiast skutecznie, powinien to zrobić na wezwanie policji, właściciel posesji, przed którą znajduje się miejsce niebezpieczne dla ruchu.

W razie potrzeby, odpowiednie urządzenia zabezpieczające mogą być wykonane na koszt osoby właściwej w myśl art. 9 Ustawy z dnia 7 października 1921 roku (Dz. Ustaw R. P. Nr. 89 poz. 556).

§ 9.

Zabrania się używania do ogrodzenia miejsc niebezpiecznych na ulicach miasta (par. 6, 7 i 8) drutu kolczastego, drutu zwyczajnego i sznurów.

II. O pojazdach.

a) W ogólności.

§ 10.

Każdy pojazd, którego właściciel używa w celach zarobkowych z wyjątkiem pojazdów przeznaczonych do własnego użytku, wózków dla dzieci, inwalidów i kalek, powinien być zbadany przez powołane władze (Magistrat) przed dopuszczeniem do krążenia po mieście (zarejestrowany).

Dowodem zarejestrowania pojazdu są odpowiednie znaki, umieszczone na nim. Znaków tych nie wolno przenosić na inny pojazd.

Za wypuszczenia na ulicę pojazdu niezarejestrowanego odpowiedzialny jest jego właściciel.

§ 11.

Pojazdy, przeznaczone do przewozu artykułów spożywczych mogą być dopuszczane do krążenia po mieście po uzyskaniu pozwoleń właściwych władz komunalnych, pod warunkiem przestrzegania specjalnych przepisów, które zostaną przez te władze wydane.

Stosuje się to również do pojazdów, przeznaczonych do przewozu przedmiotów szkodliwych, bądź niebezpiecznych dla otoczenia.

§ 12.

Szerokość pojazdu wraz z ładunkiem nie może przekraczać 2,50 mtr., długość wraz z ładunkiem i dyszlem—10 mtr., wysokość, licząc od poziomu drogi—4 metry.

Pojazdy, których wymiary przekraczają normy przepisowe, mogą krążyć po mieście za specjalnym zezwoleniem władz komunalnych.

Przepisy co do długości pojazdu nie stosują się do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami, drabinami i t. p., jak również do pojazdów z przyczepionymi wozami, które mogą krążyć jedynie za specjalnym zezwoleniem władz komunalnych. Odnośne zezwolenie pisemne powinien kierowca mieć przy sobie i okazywać na żądanie policji.

§ 13.

Waga pojazdu wraz z ładunkiem powinna być, zwłaszcza podczas ślizgawicy, w takim stosunku do siły pociągowej, aby pojazd zawsze mógł się poruszać bez przeszkód.

Powozący winni przeciążenia zwierząt pociągowych, będą karani za tamowanie ruchu, niezależnie od odpowiedzialności karnej za dręczenie zwierząt.

§ 14.

Ładunek pojazdu powinien być tak umieszczony i zabezpieczony, aby nie mógł spaść, ani też spowodować przewrócenia się pojazdu.

Ładunek, a zwłaszcza żelazo sztabowe, blachy, łańcuchy i t. p. przedmioty powinny być tak umocowane, aby nie sprawiały niepotrzebnie hałasu.

Wszelkie przedmioty wydzielające w czasie ruchu pojazdu pył, kurz, mają być wiezione jedynie po należytem ich zabezpieczeniu.

§ 15.

Zwierzęta idące luzem, mogą być przywiązane tylko do pojazdu z tyłu.

b) O wózkach ręcznych.

§ 16.

Za wózki uważa się wszelkie pojazdy, poruszane siłą lekką, bądź ciągnięte przez psy.

Przepisy dotyczące wózków nie stosują się do wózków dla dzieci, inwalidów, chorych i kalek, które to pojazdy mogą korzystać z chodników, w razie małego ruchu pieszego.

§ 17.

Każdy wózek zarobkowy powinien posiadać z lewej strony napis z imieniem, nazwiskiem i adresem właściciela, oraz być zaopatrzony w tabliczkę z numerem porządkowym, wydaną przez władze komunalne.

c) O pojazdach konnych.

§ 18.

Nie wolno używać do zaprzęgu zwierząt chorych i okaleczonych.

Zwierzęta w zaprzęgu powinny być okielzane. Zaprzęg powinien być taki, aby woźnica w każdym wypadku mógł panować nad pojazdem.

§ 19.

Nie wolno pozostawiać pojazdów zaprzęzonych na drodze i ulicy bez dozoru.

Postój na ulicy pojazdów bez zaprzęgu dopuszczany być może tylko za zezwoleniem policji po odpowiednim ich zabezpieczeniu i oświetleniu z zapadnięciem zmroku.

§ 20.

Za pojazdy osobowe uważane są pojazdy na resorach, względnie sanki, mogące pomieścić oprócz powożącego do trzech osób, jeżeli są zaprzężone w jednego konia i do czterech osób, jeżeli są zaprzężone w parę koni oraz breki.

§ 21.

Każdy powóz osobowy powinien być zaopatrzony w dwie latarnie przepisowe, umieszczone po obu jego stronach.

§ 22.

Za wozy ciężarowe uważane są wszelkie pojazdy, przeznaczone do przewozu większej ilości osób lub towarów.

§ 23.

Każdy wóz ciężarowy powinien być zaopatrzony:

- z lewej strony w tabliczkę z wyraźnym napisem imienia, nazwiska i adresu właściciela wozu oraz w numer wydany przez odnośny Magistrat;
- w jedną latarnię z lewej strony, za wyjątkiem omnibusów, które powinny mieć dwie latarnie.

§ 24.

Wykonywanie zawodowego dorozkarstwa regulują przepisy zawarte w Rozporządzeniu z dnia 25 maja 1926 r. (Dz. Urzędowy Województwa Białostockiego Nr. 7 p. 145).

d) O rowerach.

§ 25.

Do krążenia po ulicach dopuszcza się jedynie rowery zaopatrzone w sprawnie działający hamulec, latarkę o bezbarwnym świetle na przodzie i dzwonek sygnałowy.

Jazda bez hamulca dozwolona jest tylko stowarzyszoną cyklistom.

Używanie innych sygnałów, niż dzwonki, jest wzbronione.

§ 26.

Każdy rower musi być zaopatrzony w tabliczkę z numerem, umieszczoną z tyłu, równoległą do kierownika. Tabliczki tej nie wolno niczym zakrywać, a utrzymywać ją w należytej czystości.

Tabliczkę z numerem wydaje Magistrat za opłatą po okazaniu karty rowerowej.

e) O samochodach.

§ 27.

Z zapadnięciem zmroku każdy samochód, znajdujący się na drodze i ulicy, powinien posiadać światła: dwie latarnie o łagodnym blasku z przodu oraz czerwoną z tyłu, po lewej stronie pojazdu.

Prócz tego, tylna tablica ze znakiem rejestracyjnym powinna być dokładnie oświetlona.

Motocykle (bez wózka) powinny posiadać tylko jedno światło umieszczone na przodzie.

Motocykle z wózkiem, oprócz światła na przodzie, powinny posiadać tylko światło, podobnie, jak samochody.

§ 28.

Jako dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wolno jest kierowcom samochodów używać jedynie ręcznych trąbek o niskim tonie: motocyklistom trąbek o wysokim tonie. Używanie innych sygnałów (gwizdki, syreny, piszczałki) jest bezwzględnie niedopuszczalne. Wzbronione jest również nadużywanie sygnału, który powinien być stosowany jedynie dla niezbędnego ostrzeżenia osób pieszych i powożących.

§ 29.

Wolny wydmuch tłumika powinien być zawsze szczelnie zamknięty.

Kierowcy nie wolno wyjechać samochodem (motocyklem) na ulicę, o ile motor powoduje nadmierny hałas, woń lub dym.

III. O powożących i kierujących.

§ 30.

Powożenie oraz kierowanie pojazdami mechanicznymi i innymi wzbronione jest osobom poniżej lat 18-tu, jak również osobom, które z powodu wad umysłowych lub cielesnych, oraz z powodu pijaństwa nie są zdadne do tego stale lub czasowo.

Władze powołane mogą w wyjątkowych wypadkach udzielić nieletnim, mającym powyżej 12-tu lat pozwoleń na jazdę na rowerach.

§ 31.

Osoby kierujące lub powożące pojazdami zawodowo, powinny posiadać odpowiednie legitymacje, stwierdzające ich uprawnienie.

Wydawanie tych legitymacji uzależnione będzie od posiadania dostatecznych kwalifikacji moralnych oraz fizycznych i od pomyślnego wyniku egzaminów ze znajomości przepisów o ruchu ulicznym oraz umiejętności praktycznej w kierowaniu (powożeniu) pojazdem.

Osoby wymienione mogą być pozbawione prawa wykonywania swego zawodu przez jednoczesne odebranie im właściwych legitymacji.

§ 32.

Kierowcy dorożek samochodowych i powożący dorożkami konnymi podlegają specjalnym przepisom o odzieży, wyglądzie dorożek, krążeniu ich po mieście i miejscach stacjonowania, opłatach (taksach) pobieranych za przewóz i t. p. Przepisy te ustanawiają i ogłaszają władze powołane.

§ 33.

Kierowcy samochodów, motocykli oraz rowerzyści, powinni ostrzegać za pomocą specjalnych sygnałów, inni powożący — zapomocą głosu. Jeżeli ostrzeżenie takie nie wystarczy, należy zwolnić bieg swego pojazdu lub zatrzymać go.

Powozącym nie wolno w czasie jazdy wypuszczać z rąk lejcy (cugli), rowerzystom — kierownika, jak również zabierać na rower osób dorosłych ani dzieci.

§ 34.

Kierowcom dorożek samochodowych nie wolno w czasie jazdy z pasażerami zabierać do pojazdu innych osób w charakterze pomocników, kontrolerów i t. p.

IV. O ruchu ulicznym.

a) W ogólności.

§ 35.

Każdy znajdujący się na ulicy powinien tak się zachowywać, aby z jego powodu nie nastąpiło zatarowanie ruchu ulicznego: kołowego lub pieszego.

Za tamowanie ruchu uważane będzie nie tylko wstrzymanie zupełne ruchu, lecz również utrudnianie go pod jakimkolwiek względem.

§ 36.

Wszyscy znajdujący się na ulicach, powinni stosować się do:

- wszelkich zarządzeń i wskazówek funkcjonariuszów policji, których polecenia muszą być niezwłocznie wykonywane oraz
- do wszystkich znaków stałych i napisów regulujących ruch.

§ 37.

Zarówno na jezdni, jak i na chodnikach cały ruch uliczny odbywa się wyłącznie po prawej stronie. Skośne przejeżdżanie na lewą stronę jezdni jest wzbronione.

W razie potrzeby przejechania na lewą stronę ulicy, należy minąć ten punkt, na którym pojazd ma się zatrzymać, lub w którym ma wjechać do bramy i zataczając duży łuk na lewo, podjechać do punktu zatrzymania się w kierunku normalnego ruchu pojazdów.

§ 38.

Pierwszeństwo drogi posiadają: policja podczas służby, straż ogniowa, pogotowie ratunkowe, oddziały wojsk, orszaki pogrzebowe i inne pochody.

Wzbronione jest przecinanie pochodów, zwłaszcza zaś grup dzieci i młodzieży szkolnej. Prowadzący oddziały wojskowe, wszelkiego rodzaju pochody, grupy młodzieży szkolnej, orszaki pogrzebowe i t. p. obowiązani są dać wolny przejazd policji podczas służby, straży ogniowej i pogotowiom ratunkowym.

§ 39.

Na ulicach nie wolno pozostawiać bez opieki dzieci poniżej 7-miu lat i chorych umysłowo.

Nie wolno również urządzać wyścigów pojazdów i osób, zabaw i gier.

Na odbycie wyścigów dla celów sportowych oraz zabaw należy uzyskać zezwolenie odpowiednich władz.

§ 40.

Wzbronione jest czepianie się oraz wskakiwanie i wyskakiwanie z pojazdów, będących w ruchu.

§ 41.

Wszelkie zwierzęta kłuszące muszą mieć kagańce. Zwierząt narownych, płochliwych, bijących nie wolno jest używać do zaprzęgu, przy prowadzeniu ich luzem, należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Psy muszą być zawsze prowadzone na smyczy i kagańcu.

§ 42.

Pędzenie bydła dopuszczalne jest tylko od godziny 11-tej w nocy do 7-mej rano, w ilości zaś ponad dwie sztuki wyłącznie ulicami bocznymi.

Zwierzęta pociągowe należy prowadzić po trzy sztuki najwyżej, powiązane ze sobą razem przy pysku.

§ 43.

Transportowanie zwierząt dzikich (niebezpiecznych) może się odbywać przy zachowaniu należytych środków ostrożności.

b) O ruchu pieszym.

§ 44.

Osoby, idące, korzystać muszą wyłącznie z chodników, a na jezdnię mogą wkroczyć tylko w razie przechodzenia na drugą stronę ulicy.

Przejście poprzez jezdnię należy dokonać jak najkrótszą drogą w pobliżu skrzyżowania ulic.

Przechodząc przez jezdnię należy krokiem spokojnym, lecz przyspieszonym i zwracać uwagę najprzód na pojazdy nadjeżdżające z lewej, a następnie z prawej strony.

Usłyszawszy nawoływanie lub sygnał ostrzegawczy, należy obejrzeć się w kierunku głosu lub też zatrzymać się, aby dać drogę pojazdowi.

Nie wolno przebiegać jezdni.

Tamowanie ruchu pieszego na chodnikach przez zatrzymywanie się na miejscach nieodpowiednich jest wzbronione.

Na chodnikach, przed oknami wystawowymi, reklamami i t. p. wolno zatrzymać się tylko w jednym szeregu.

Osoby, oczekujące na autobus omnibus powinny stać na chodniku, tuż przy przystanku, lub na miejscu specjalnie do tego wyznaczonym, nigdy zaś na jezdni.

§ 46.

Chodzenie w grupach, więcej jak po trzy osoby obok siebie, jest wzbronione.

Na wąskich chodnikach nie wolno iść więcej niż dwu osobom obok siebie.

Wzbronione jest również trzymanie się pod rękę trzech osób, idących obok siebie.

Większe grupy osób mogą posuwać się chodnikiem parami.

§ 47.

Laski, parasole i t. p. przedmioty należy tak nosić, aby nie przeszkadzały innym.

Osobom, niosącym ciężary oraz osobom w ubraniach płamiących, nie wolno, w razie dużego ruchu pieszego, korzystać z chodnika.

§ 48.

Stanie oraz chodzenie wzdłuż jezdni jest wzbronione. Wyjątek stanowią: osoby niosące ciężary, prowadzące zwierzęta lub wózki ręczne, osoby w ubraniach płamiących oraz pochody, orszaki i oddziały, które powinny posuwać się wzdłuż jezdni, tuż przy prawym chodniku.

Grupy takie powinny posiadać przewodnika, który kieruje nimi i jest odpowiedzialnym za przestrzeganie porządku.

§ 49.

Jeżeli są umieszczone znaki, regulujące ruch osób pieszych przez jezdnię, bądź na chodniku, lub jeżeli są wytknięte stałe miejsca do przechodzenia

przez jezdnię, osoby piesze powinny bezwzględnie stosować się do nich.

Zabrania się składania lub ustawiania na chodnikach jakichkolwiek przedmiotów.

§ 51.

Pojazdy, posuwające się wolno (wozy ciężkolejowe, wózki ręczne, rowery i inne) powinny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku (prawym); dalej powinny się posuwać pojazdy szybsze (samochody ciężarowe i pojazdy osobowe konne); wreszcie najbliższej środka jezdni — samochody osobowe i motocykle.

§ 52.

Pojazdy powinny posuwać się z umiarkowaną szybkością.

Szybkość dla konnych pojazdów osobowych, samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów wynosi do 12 klm. na godzinę; dla samochodów i motocykli — do 20 klm. na godzinę.

W razie ślizgawicy i błota szybkość wszystkich pojazdów winna być zmniejszona.

Odstęp pomiędzy szybkoposuwającymi się pojazdami powinien wynosić conajmniej 3 mtr., odstępek zaś między samochodami — nie mniej niż 6 mtr.

§ 53.

Wszelkie pojazdy obowiązane są jechać wolno (stępa).

1) na skrzyżowaniach ulic i przed przystankami autobusowymi, a w razie potrzeby zatrzymać się; 2) przy wjeździe i wyjeździe z bramy; 3) na wąskich ulicach; 4) podczas mgły, ślizgawicy lub ciemności i 5) wszędzie tam, gdzie szybka jazda może zakłócić porządek ruchu lub zagrażać bezpieczeństwu publicznemu.

§ 54.

Nie wolno nikomu zajeżdżać drogi.

Wyprzedzać jadącego należy z lewej strony.

Wzbronione jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami autobusowymi.

§ 55.

Jeżdżenie na rowerach po chodnikach oraz prowadzenie tychże po chodnikach jest wzbronione.

§ 56.

Skrecać w poprzeczną ulicę, w prawo, należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skrecać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jak najbliższej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnię, słup, wysepkę, skwer i t. p.).

§ 57.

Na skrzyżowaniach ulic, pierwszeństwo drogi (przejazdu) przysługuje pojazdowi zdążającemu ulicą główną.

Na skrzyżowaniu dwu jednakowych ulic, pierwszeństwo drogi ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.

Za ulicę główną, w powyższym znaczeniu, uważa się ulicę, na której wystawione są stałe posterunki policyjne.

§ 58.

O zamiarze zatrzymania się lub zwolnienia jazdy należy zawczasu uprzedzić jadących z tyłu, zapomocą podniesienia ręki.

Mając zamiar skreślić na lewo, należy obejrzeć się, bądź wysunąć rękę na lewo.

§ 59.

Zatrzymanie się pojazdów dozwolone jest tylko przy samym brzegu (prawego) chodnika.

Przed gmachami i lokalami publicznymi oczekiwać wolno tylko w miejscach wyznaczonych w tym celu przez władze. Dorożkom, oczekującym na kurs, wolno stacjonować jedynie w miejscach w tym celu wyznaczonych (stacjach) i to w ilości określonej dla danej stacji.

§ 60.

Pojazdom nie wolno oczekiwać lub zatrzymywać się przed przystankami autobusów, na skrzyżowaniach ulic oraz bliżej, niż 5 mtr., przed narożnikiem lub przystankiem. Zatrzymywanie się w tych miejscach dopuszczalne jest ze względu na potrzeby ruchu. Pojazd wstrzymujący się przed wejściem do urzędu, dworca kolejowego, ogrodu, kina, hotelu, restauracji, cukierni i t. p. miejscami licznie uczęszczanymi, powinien możliwie szybko odjechać, aby ustąpić miejsca innemu pojazdowi lub zdążającej publiczności.

Oplata za przejazd w tych wypadkach powinna być uregulowana zanim dorożka zatrzyma się przed lokalem publicznym.

§ 61.

Nie wolno jest stawać dwóm pojazdom obok siebie; wyjątek stanowi potrzeba przełożenia ładunku i t. p., a i to, jeżeli na jezdni, pozostaje tyle wolnego miejsca, że jeszcze dwa pojazdy mogą się minąć.

§ 62.

Po przeciwnych stronach jezdni równolegle mogą się zatrzymywać pojazdy jedynie wówczas, jeżeli pomiędzy nimi pozostaje dosyć miejsca dla jednoczesnego przejazdu jeszcze dwóch pojazdów.

§ 63.

Naładowywanie pojazdów powinno się odbywać tak, aby nie przeszkadzało ruchowi ulicznemu oraz aby trwało możliwie jaknajkrócej i zajmowało jak najmniej miejsca na ulicy.

§ 64.

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony, należy zająć się niezwłocznie usunięciem go. Pozostawienie tymczasowe pojazdu lub jego ładunku na ulicy dopuszczone być może tylko za zezwoleniem policji.

Zwierzęta, których w razie wypadku, nie można zaraz postawić na nogi, powinny być natychmiast usunięte. Jeżeli powoźcy lub ich właściciel nie uskuteczni tego, mogą to zrobić władze powołane na ich koszt.

§ 65.

Z zapadnięciem mroku (z chwilą zapalania latarni ulicznych) przy pojazdach należy zapalić latarnie.

§ 66.

Przy wjeździe do bram domów nie wolno brać skrętu na ulicy przed upewnieniem się, że brama jest otwarta i wjazd wolny.

§ 67.

Kierowcom samochodów i motocykli nie wolno urządzać jazd próbnych w śródmieściu i na ulicach o dużym ruchu.

V. O regulowaniu ruchu kołowego przez organa Policji Państwowej.

§ 68.

Regulowanie ruchu kołowego przez organa Policji Państwowej winno odbywać się w myśl rozporządzenia z dnia 26 maja 1926 roku (Dz. Urzędowy Województwa Białostockiego Nr. 7. poz. 144 ex. 1926 roku).

VI. Postanowienie końcowe.

§ 69.

Postanowienie par. par. 12, 17, 21 i 23 wchodzi w życie w trzy miesiące od chwili ogłoszenia niniejszych przepisów.

§ 70.

Winni przekroczenia niniejszych przepisów ulegną, na zasadzie art. 21 Ust. z dnia 7-go października 1921 roku o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. Ustaw R. P. Nr. 89, poz. 646) karze grzywny do wysokości 500 złotych lub aresztu do 2-ech miesięcy, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszemu przepisowi karnemu.

§ 71.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Białostockiego.

Białystok, dnia 26 września 1926 roku.

Wojewoda: (—) Rembowski.

232.

Rozporządzenie

z dnia 14-X 1926, R. W. 3444/607 o ruchu granicznym.

Na podstawie układu polsko-niemieckiego z dnia 29 kwietnia 1922 r. (Dz. Ust. Nr. 87, poz. 782 z 1922 r.) oraz konwencji między Polską a Niemcami z dnia 30 grudnia 1924 r., po myśli reskryptu M. R. i D. P. z dnia 25 lutego r. b. Nr. 582 W. I. ustanawiam następujące przepisy, dotyczące ulatwień w ruchu granicznym na pograniczu polsko-niemieckim.

I. Przy przekraczaniu granicy końmi:

1. Woźnica powinien mieć przy sobie dokument w dwóch językach od władz pierwszej instancji administracyjnej swego kraju, w którym ma być wymienione: nazwisko właściciela koni, rysopis tychże oraz poświadczenie na powyższym dokumencie, wystawione przez urzędowego lekarza weter. drugiego państwa stwierdzające, że konie są zdrowe.
2. Urzędowe poświadczenia weterynaryjne są ważne w ciągu 4-ech tygodni od daty wystawienia.
3. Urzędy Starościńskie w Augustowie, Grajewie, Ostrołęce, Kolnie i Suwałkach ustala na cały rok zgóry terminy urzędowego badania koni, które to badania winny odbywać się co miesiąc.
4. Za urzędowe badania weterynaryjne, dokonywane w wyznaczonym przez władzę terminie, nie wolno pobierać żadnych opłat.
5. Jako miejsca urzędowych badań weterynaryjnych wyznaczam w pow. augustowski os. Raczki, w pow. kolneńskim os.

Wincenta, w pow. ostrołęckim, os. Myszyńiec, w pow. szczuczynskim, os. Bogusze, w pow. suwalskim, os. Filipów i os. Bakałazewo.

- II. Przy przekraczaniu granicy nie wolno zabierać z sobą mięsa surowego, natomiast wolno zabierać mięso solone, peklowane, wędzone, gotowane lub smażone.
- III. W stosunku do zwierząt, które mają być używane w sąsiednim państwie lub wypędzane na pastwiska do sąsiedniego państwa obowiązują następujące przepisy:
 1. Prowadzący transport bydła winien mieć przy sobie dla każdej sztuki zaświadczenie, w którym uwidoczniony jest dokładny opis tego zwierzęcia.
 2. Przepędzane przez granice zwierzęta winny być znaczone przez wypalanie na lewym rogu lub na lewej racicy litery „P” (polska strona) lub litery „D” (niemiecka strona). Identyczny znak, wysokości przynajmniej 10 cm. winien być wycięty w sierści na lewej szczęce i w miarę potrzeby odnawiany.
 3. Spisy zwierząt, przekraczających granice, potwierczone przez miejscową policję winny być złożone odnośnej władzy celnej, która je przechowuje.
 4. Stada zwierząt racicowych, które mają być używane względnie pędzone na pastwiska do sąsiedniego państwa, winny być corocznie wspólnie badane przez obopólnych urzędowych lekarzy weterynarii, przyczem badanie inwentarza pociągowego należy skuteczniać przed rozpoczęciem robót wiosennych, badanie zaś inwentarza pastwiskowego—przed rozpoczęciem wypędzania na pastwisko. Odnośne władze stwierdzają we właściwym czasie, w którym stadach rzeczone badania mają być przeprowadzone, obopólni zaś lekarze weter. ustalają terminy tych badań. Wyniki badania powinny być wciągnięte do rejestrów, znajdujących się w urzędach celnych, odpisy tych rejestrów należy doręczyć odnośnym urzędowym lekarzom weter.
 5. Każdej stronie służy prawo wydawania rozporządzenia, aby inwentarze, które nie pasują w zamkniętych ogrodzeniach, były bądź związane, bądź należycie dozorowane.
 6. Niezależnie od wyżej wymienionych badań corocznych, każdej ze stron służy prawo przeprowadzania co 4 tygodnie dodatkowych badań weterynaryjnych odnośnie do inwentarzy, przepędzanych na pastwisko lub też przeprowadzanych do pracy na jej obszar. Badania te winny być skuteczniane na granicy lub też na pastwisku przez odnośnego urzędowego lekarza weter. państwa granicznego. Wyniki tych badań należy również wpisywać do rejestrów, znajdujących się u odnośnych władz celnych.
 7. Za badania stad przez obopólnych urzędowych lekarzy weterynaryjnych jako też za ewentualne urzędowe graniczne badania weterynaryjne w odstępach 4-ech tygodniowych nie będzie się pobierało opłat o ile zostaną skuteczniane w terminach zgóry przewidzianych na cały rok.

Białystok, dn. 14 października 1926 r.

w/z Wojewoda:
(—) Karasiński.

233.

Rozporządzenie

z dnia 16.X. 1926 r. L: RW. 3921 20 dotyczące rejonów zapowietrzonych zarazą płucną Województwa Białostockiego.

Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dn. 2 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. Rzp. P. Nr. 49 poz. 302) ustanawiam w celu ochrony bydła przeciw zarazie płucnej w następujących miejscowościach rejon: zapowietrzony, ściślejszy i obszerniejszy.

Rejony Zapowietrzone.

- 1) w powiecie białostockim m. Białystok.

Rejony Ściślejsze.

- 1) w powiecie białostockim gminy: Dojlidy, Białystoczek i Wasilków.

Rejony Obszerniejsze.

Do obszerniejszych rejonów, zagrożonych zarazą płucną, włączam wszystkie miejscowości powiatów, położonych na terenie Województwa Białostockiego z wyjątkiem miejscowości, zaliczonych do rejonów zapowietrzonych i ściślejszego.

- a) W ściślejszym rejonie obowiązuje zamknięcie targów i jarmarków na bydło rogate z niezwłocznym powiadomieniem o tem Urzędu Wojewódzkiego.

Po ustaniu potrzeby zamknięcia targu na bydło należy odwołać rozkaz i również donieść o tem Urzędowi Wojewódzkiemu.

- b) Wyprowadzenie bydła rogatego ze ściślejszego rejonu do obszerniejszego rejonu do obszerniejszego rejonu dozwolone jest tylko wtedy, jeżeli na świadectwie pochodzenia umieszczona będzie adnotacja pow. lek. wet., że miejscowość z której zwierzę pochodzi, wolne jest od zarazy płucnej i przed wyprowadzeniem zwierzę było poddane oględzinom weterynaryjnym; koszty oględzin weterynaryjnych ponosi właściciel zwierzęcia.

Nadto bydło takie, o ile nie zostaje zaraz oddane na rzeź, musi być w nowym miejscu postoju trzymane przez 90 dni w odosobnieniu i obserwacji.

Miejscowość, do której zwierzę ma być przeprowadzone, winna być wymieniona w świadectwie pochodzenia;

- c) wyprowadzenie bydła rogatego ze ściślejszego rejonu, zagrożonego zarazą płucną, do rejonu zapowietrzonego dozwolone jest tylko wtedy, jeżeli bydło przeznaczone wprost do rzeźni i zostanie tam odstawione pod konwojem na koszt właściciela.

W obszerniejszym rejonie, zagrożonym zarazą płucną, obowiązują następujące przepisy:

- a) wyprowadzenie lub wywożenie bydła rogatego z obszerniejszego rejonu, zagrożonego zarazą płucną, do rejonu ściślejszego, jest dozwolone,

b) do rejonu zapowietrzonego zarazą płucną, można wprowadzać bydło rogate przy zachowaniu warunków, wymienionych w punkcie rozporządzenia tyczącego się rejonu ściślejszego.

Winni w przekroczeniu przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani stosownie do artykułu 138 K. K.

Jednocześnie wobec zlikwidowania zarazy płucnej bydła uchylam zarządzenia poczynio-

ne w celu tłumienia tej epizootji, w następujących punktach, wyszczególnionych w rozporządzeniu moim z dnia 26 stycznia 1926 r. L. 32/2036 R. W.

- 1) m. Zabłudów, pow. białostockiego.
- 2) w. Krasnawieś, gm. Dubiażyn, w. Białki, gm. Narew, w. Studziwody, gm. Dubiażyn, w. Saki, gm. Pasynki, w. Knorozy, gm. Pasynki, powiatu bielskiego,
- 3) w. Talkowce, gm. Szydłowice, powiatu wołkowskiego.

w z Wojewoda:
(—) Karasiński.

234.

Rozporządzenie.

z dnia 23-X 1926 r. L: R. W. 3993/17 w przedmiocie norm za zwierzęta wybijane z polecenia władz.

Na mocy rozporządzenia Pana Ministra Rolnictwa i D. P. z dnia 7 maja 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 237) ustanawiam aż do odwołania następujące normy szacunkowe do wymiaru odszkodowania za zwierzęta wybijane z polecenia władz państwowych lub padłe po szczepieniach zarządzonych przez władze:

1. za konie:

- | | |
|---|---------|
| a) za źrebięta do 1/2 roku cenę do stu złotych | 100 zł. |
| b) za źrebięta od 1/2 do 1 roku cenę do stu pięćdziesięciu | 150 zł. |
| c) za źrebięta od 1 do 2 lat cenę do dwustu złotych | 200 zł. |
| d) za źrebięta od 2 do 3 lat cenę do trzystu złotych | 300 zł. |
| e) konie robocze 3 letnie i starsze lżejszego typu cenę do czterystu złotych | 400 zł. |
| f) konie robocze 3 letnie i starsze cięższego typu cenę czterystu osiemdziesięciu złotych | 480 zł. |
| g) konie szlachetne i uszlachetnione z udowodnieniem pochodzenia cenę do sześciuset złotych | 600 zł. |
| 2. za muły cenę do czterystu złotych | 400 zł. |
| 3. za osły cenę do stu dwudziestu złotych | 120 zł. |
| 4. za buhaje, woły i krowy powyżej 3 1/2 lat cenę do czterystu złotych | 400 zł. |
| 5. za buhaje, woły i krowy od 2 do 3 1/2 lat cenę do trzystu pięćdziesięciu złot. | 350 zł. |
| 6. za jałownik od 1 do 2 lat cenę do dwustu złotych | 200 zł. |
| 7. za jałownik od 1/2 roku do 1 roku cenę do stu złotych | 100 zł. |
| 8. za cielęta do 1/2 roku cenę do sześćdziesięciu złotych | 60 zł. |
| 9. za owce i kozy cenę do trzydziestu złotych | 30 zł. |
| 10. za jagnięta i kozłeta cenę do dziesięciu złotych | 10 zł. |
| 11. za trzodę chlewną za 100 klg. żywej wagi cenę do stu pięćdziesięciu złot. | 150 zł. |

Przy wymiarze odszkodowania za materiał hodowlany obojga płci, co do którego właściciel wykaże się rodowodem, normy mogą być podwyższone do 25%.

Powyższe normy szacunkowe obowiązują od 25 października 1926 r. i równocześnie z dniem tym tracą moc obowiązującą, normy ustalone w dniu 2 lipca 1926 r.

Wojewoda: (—) Rembowski.

DZIAŁ INFORMACYJNY.

II. Pisma Okólne. 235

L: Pr. 1900/4 z 14 października 1926 r.
Do wszystkich Panów Starostów (Kierownika Ekspozytury) Województwa Białostockiego.

Informowanie interesantów w sprawach wojskowych.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych reskryptem z dnia 5.X 1926 r. Nr. A. W. 927/26 zaznacza, iż często osoby zainteresowane w sprawach wojskowych zamiast informować się osobiście we właściwych urzędach, zwracają się do różnych pośredników którzy, wyzyskując ich nieświadomość, pobierają nadmierne opłaty oraz dopuszczają się rozmaitego rodzaju szantażów.

Postępowanie tego rodzaju pośredników często naraża osoby zainteresowane na niepotrzebne straty materialne, jak również podrywa zaufanie do urzędów i urzędników.

Celem uniknięcia tego wyjaśniam, iż w myśl obowiązujących przepisów występować w sprawach wojskowych i zwracać się o informacje prócz osób zainteresowanych mogą:

- 1) Osoby, wymienione w § 341 Rozporządzenia Wykon. Min. Spraw Wojskowych z dnia 21 marca 1921 r. do ustawy o powsz. obowiązku służby wojsk.
- 2) adwokaci za okazaniem pełnomocnictwa i
- 3) niezależnie od tego na terenie Województwa: krakowskiego, lwowskiego, tarnopolskiego, stanisławowskiego oraz części cieszyńskiej woj. śląskiego t. zw. agenci publiczni, którzy działają na mocy kon-

III.

Obwieszczenia. 237.

Ogłoszenie Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie sprawozdań miesięcznych o stanie zatrudnienia w przemyśle.

Główny Urząd Statystyczny podaje niniejszem do wiadomości, że na podstawie porozumienia się Urzędu z Generalną Dyрекcją Poczty i Telegrafów, poszczególne zakłady przemysłowe mogą nadawać każdorazowo sprawozdania miesięczne o stanie zatrudnienia w przemyśle wypełnione do.....

Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie oraz Urzędu Wojewódzkiego za pokwitowaniem miejscowego Urzędu Poczтового, względnie w okręgach listonoszów wiejskich — listonosza.

W celu uzyskania powyższego pokwitowania właściciel zakładu lub firma winni używać specjalnych arkuszy nadawczych w/g podanego niżej wzoru wyłącznie dla omawianych sprawozdań o stanie zatrudnienia.

Firma

Nazwa—wezwanie urzędowe (należy podać liczbę wezwania).	Data	Nr. pisma	Do kogo i adres	Ilość sztuk	Pokwitowanie Urzędu Poczowego
L.			Główny Urząd Statystyczny w Warszawie	1	
			Urząd Wojewódzki w Białymstoku	1	
L.	i tak	dalej			

cesji władz wojewódzkich w myśl Najwyższego Postanowienia z 17 kwietnia 1833 r. L: 8732 (Zb. U. P. str. 153 z dn. 22 maja 1833 r.).

Jedyny wyjątek należy czynić co do inwalidów, gdzie w sprawach inwalidzkich należy udzielać wyjaśnień Zarządom Związku Inwalidów Wojennych Rzeczypospolitej Polskiej oraz jego oddziałów co do członków Związku po przedstawieniu upoważnienia danego członka.

O powyższem należy zawiadomić ludność przez podległe gminy i magistraty.

w/z Wojewoda:
(—) Karasiński.

236.

Nr. P. H. 1304/1 z dnia 13.X 1926 r.
Do wszystkich Panów Starostów Województwa Białostockiego.

Czynności władz administracyjnych przy likwidacji majątku zdobycznego.

Wobec tego, że nie wszystkie Urzędy i instancje stosują się ściśle do rozporządzenia Ministerstwa Przemysłu i Handlu z dnia 25 października 1924 r. L. Pr. 5716 w sprawie sprawowania czynności władz Administracyjnych przy likwidowaniu majątku zdobycznego przesłanego przy tut. L. 1658/1 P. H. z dnia 7 listopada 1924 r. i uzyskane ze sprzedaży sumy wpłacają do Kas Skarbowych, a nawet na rachunek Województwa, Urząd Wojewódzki w Białymstoku poleca ściśle przestrzeganie punktu 11 powołanego rozporządzenia w myśl którego sumy uzyskane ze sprzedaży „Demobilu Wojskowego” winny być wpłacane tylko do najbliższej P. K. O. na rachunek 30 157.

Wojewoda: () Rembowski.

238.

OBWIESZCZENIE

Do Rejestru Spółdzielni Sądu Okręgowego w Łomży, wciągnięto dnia 6 października 1926 roku pod Nr. 144 spółdzielnię pod firmą: „Spółdzielca Kasa Pożyczkowo-Oszczędnościową Pracowników Państwowych i Samorządowych powiatu Kolneńskiego w Kolnie z odpowiedzialnością udziałami”. Siedzibą Spółdzielni jest: m. Kolno, woj. Białostockiego. Członkowie odpowiadają za zobowiązania Spółdzielni do wysokości zadeklarowanych udziałów. Celem Spółdzielni jest wyrabianie zysku oszczędnościowego wśród członków oraz podnoszenie sprawności gospodarczej swego środowiska przez przyjmowanie wkładów i udzielanie pożyczek. Działalność Spółdzielni ogranicza się wyłącznie do członków. Udział wynosi 250 zł., płatnych jednorazowo przy przystąpieniu do Spółdzielni lub w ratach miesięcznych w ciągu pięciu lat od daty przystąpienia. Do Zarządu wybrani: Ignacy Rainko, Wawrzyniec Bagiński, Czesław Lemański, Stanisław Matlak i Feliks Kościelecki, wszyscy w Kolnie. Zastępcy: Franciszek Ring, Jan Matysik i Józef Rainko, wszyscy w Kolnie. Czas trwania Spółdzielni nieograniczony. Pismo do ogłoszeń — „Dziennik Urzędowy Województwa Białostockiego”. Rok obrachunkowy — kalendarzowy. Zarząd składa się z pięciu członków. Zobowiązania Kasy podpisują trzej członkowie Zarządu w tem przewodniczący lub jego zastępca pod stemplem firmy, na wszelkiej zaś korespondencji wystarczają podpisy dwóch członków Zarządu. Zastępców trzech.

Sąd Okręgowy w Łomży, jako Rejestrowy.

239.

KONKURS

Niniejszem rozpisuję konkurs na posadę praktykanta sanitarnego przy Starostwie w Turce, z poborami X st. sł. urzędników państwowych.

Podania o nadanie powyższej posady należy udokumentowane: (metryka urodzenia, dowód obywatelstwa polskiego, dyplom lekarski, dowód uprawnienia do wykonywania praktyki lekarskiej, po myśli art. 2 ust. z 2 grudnia 1921 Dz. U. Rz. P. Nr. 105 poz. 762, dowód zadośćuczynienia obowiązkowi służby wojskowej i curriculum vitae), wnosić należy do dnia 15 grudnia b. r. do Prezydium Województwa w Stanisławowie.

Pierwszeństwo w otrzymaniu powyższej posady będą mieli kandydki, mogący wykazać się dłuższą praktyką.

Kandydaci, pozostający obecnie w służbie państwowej, winni podania wnosić w przepisanej drodze służbowej.

Wojewoda:
(—) Des Loges.

240.

KONKURS

Niniejszem rozpisuję konkurs na posadę praktykanta sanitarnego jako pomocnika lekarza powiatowego przy Starostwie w Stanisławowie, z poborami X st. sł.

Podania o nadanie powyższej posady, należy udokumentowane: (metryka urodzenia, dowód obywatelstwa polskiego, dyplom lekarski, dowód uprawnienia do wykonywania praktyki lekarskiej po myśli art. 2, ust. z 2 grudnia 1921 r. Dz. U. Rz. P. Nr. 105 poz. 762, dowód zadośćuczynienia obowiązkowi służby wojskowej i curriculum vitae), wnosić należy do dnia 15 grudnia b. r. do Prezydium Województwa w Stanisławowie.

Pierwszeństwo w otrzymaniu powyższej posady, będą mieli kandydaci, mogący się wykazać dłuższą praktyką lekarską.

Kandydaci, pozostający obecnie w służbie państwowej, winni podania wnosić w przepisanej drodze służbowej.

Wojewoda:
(—) Des Loges.

241.

KONKURS

Niniejszem rozpisuję konkurs na posadę praktykanta weterynaryjnego przy Urzędzie Wojewódzkim w Stanisławowie z poborami X st. sł.

Podanie o nadanie powyższej posady należy udokumentowane: (metryka urodzenia, dowód obywatelstwa polskiego, dyplom lekarza weter., poświadczanie dotychczasowej praktyki, dowód zadośćuczynienia obowiązkowi służby wojskowej i curriculum vitae), wnosić należy do dnia 15 grudnia b. r. do Prezydium Województwa w Stanisławowie.

Kandydaci, pozostający obecnie w służbie państwowej, winni podania wnosić w przepisanej drodze służbowej.

Wojewoda:
(—) Des Loges.

242.

Województwo Białostockie
L: B. P. 4907/106
Przedmiot: w sprawie ksiąg stanu cywilnego.

Białystok,
dn. październ. 1926 r.

Do
Pana Babińskiego Władysława
urzędnika VII st. sł. Starostwa
Suwałskiego

w Suwałkach.

Na podstawie art. 92 Kodeksu Cywilnego i art. 3. Dekretu Księcia Namiestnika Królewskiego w Radzie Stanu mianuję Pana aż do odwołania, urzędnikiem Stanu Cywilnego dla wyznań niechrześcijańskich na okręg m. Suwałk.

w/z Wojewoda:
(—) Karasiński.

243.

Zarejestrowane Stowarzyszenia.

24. IX 1926	pod poz. 514	Kółko Rolnicze w Hnieźnie gm. Mścibów.
27. IX.	" "	515 Towarzystwo ochotniczej straży pożarnej w Orli.
27. IX.	" "	516 Towarzystwo ochotniczej straży pożarnej w Hołyncie pow. Augustowskiego.
27. IX.	" "	217 Towarzystwo ochotniczej straży pożarnej w Brańszczyku pow. Ostrowski.
27. IX.	" "	518 Towarzystwo Gimnastyczne „Sokół” Borochatem Kościelnem pow. Ostrowskiego.
28. IX.	" "	519 Towarzystwo ochrony zwierzyny łownej i racjonalnego polowania w Sokółce.
28. IX.	" "	520 Kółko rolnicze w Skórcu.
29. IX.	" "	521 Kółko rolnicze w Małej Brzostowicy pow. Grodzieńskiego.
5. X.	" "	522 Towarzystwo Gimnastyczne „Sokół” w Ostrowie-Mazowieckim.
5. X.	" "	523 Biblioteka Funkcjonariuszy Policji Państwowej w Ostrowie-Mazowieckim.
5. X.	" "	524 Żydowska biblioteka ludowa w Porozowie powiatu Wołkowyskiego.
16. X.	" "	525 Kółko rolnicze „Jedność” w Polonce pow. Wołkowyskiego.
16. X.	" "	226 Kółko rolnicze w Piątnicy pow. Łomżyńskiego.
19. X.	" "	227 Towarzystwo straży pożarnej w Pietkowie pow. Wys.-Mazowiecki.
19. X.	" "	528 T-wo ochotniczej straży pożarnej w Rutkach pow. Łomżyńskiego.
19. X.	" "	529 T-wo ochotniczej straży pożarnej w Sztabinie pow. Augustowskiego.
22. X.	" "	530 Stowarzyszenie „Chewroch Kadyszoh” (Święte Towarzystwo) w Białymstoku.

244.

Województwo Białostockie
L: Sm. 3423/1.
Przedmiot: zmiana dni jarmarcznych w Miastkowie, pow. Łomżyńskiego.

Białystok,
dn. 30 września 1926 r.

Do Pana Starosty
w Łomży.

Na pismo z dn. 9.IX b r. Nr. 25926 polecam powiadomić Urząd Gminny gm. Miastkowo, że na mocy rozporządzenia Ministra Spraw Wewn. z dn. 3 marca 1920 r. (Dz. Urz. M. S. W. 1920 r. poz. 25) zatwierdzam Uchwałę Rady Gminnej gm. Miastkowo z dn. 2 czerwca 1926 r. w sprawie zmiany dni odbywania się jarmarków w Miastkowie ze środy po 1-ym każdego miesiąca na poniedziałki po 15-ym każdego miesiąca.

Za Wojewodę:
(—) W. Salinger.

245.

Ruch służbowy

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych

przeniósł ze względów służbowych lustratora weterynaryjnego Urzędu Wojewódzkiego w Łucku Jonasza Schmutza do Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku i mianował go referendarzem w VII st. sl. Wydziału Rolnictwa i Weterynarii dekretem z dnia 19.IX 1926 r.

Wojewoda Białostocki

zwolnił ze służby państwowej na podstawie art. 62 ustawy o państwowej służbie cywilnej prow. urz. IX st. sl. Starostwa w Augustowie Stanisława Staniewicza dekretem z dnia 21.X 1926 r.

246.

Zagubili dokumenty.

1) **Krzemiński Jan** nauczyciel, legitymację urzędową wydaną mu przez Kuratorjum Okręgu Szkolnego Białostockiego dnia 3.IV 1925 r. Pr. 6576.

2) **Kaplański Szmul** dowód osobisty wydany mu przez Starostwo w Bielsku-Podlaskim za Nr. 7940 z dnia 27.VIII 1922 r.

3) **Bakacz Włodzimierz** roczn. 1892 zamieszkały w gm. Swislocz pow. Wołkowyskiego książeczkę wojskową wydaną mu przez P. K. U. Grodno.

4) **Lichota Władysław** urodzony w 1892 r. zamieszkały we wsi Olszynowo gm. Biskupice pow. Wołkowyskiego książeczkę wojskową wydaną mu dn. 4.V 1923 r. przez P. K. U. w Łukowie.

5) **Sobociński Albin** Komendant P. P. pow. Białostockiego kartę urlopową wydaną przez Komendanta Wojewódzkiego P. P. w Białymstoku dn. 17.VII 1926 r. za Nr. 7831.

6) **Zięba Karol** posterunkowy P. P. legitymację służbową wydaną mu przez Komendanta P. P. Województwa Białostockiego w dniu 7.IX 1925 r. za Nr. 1681.

7) **Latwiński Feliks** posterunkowy P. P. dekret stabilizacyjny wydany mu przez Komendę P. P. V Okręgu Białostockiego 1922 r. za Nr. 607.

8) **Romańczuk Teodor** zamieszkały w gm. Roś pow. Wołkowyskiego książeczkę wojskową wydaną mu przez P. K. U. Grodno w roku 1923 za Nr. 246.

247.

Kradzież dokumentu.

Dnia 6-go października 1926 roku skradziono w Myszyncu książeczkę wojskową wydaną na imię Rogala syna Mateusza rocznik 1902 przez P. K. U. Łomża.

248.

Ogłoszenia Okręgowego Urzędu Ziemskiego w Białymstoku.

A.

Wobec niemożności doreczenia m-com wsi Krasnoborki odpisów orzeczenia Głównej Komisji Ziemskiej z dnia 26 lutego 1926 roku w sprawie wdrożenia postępowania scaleniowego we wsi Krasnoborki, na zasadzie art. 19 Ust. z dn. 11.VIII. 23 r. (Dz. Ust. Nr. 90 poz. 706) oraz § 30 Rozp. Min. Reform Rolnych z dn. 12.III. 1924 r. (Dz. Ust. Nr. 28 poz. 281), odpisy pomienionego orzeczenia w dniu 9.VIII. 26 r. zostały wywieszone w Urzędzie gminy Sztabin, powiatu Augustowskiego.

Jednocześnie Okręgowy Urząd Ziemski podaje do wiadomości osób zainteresowanych sentencję wyżej wymienionego orzeczenia:

Orzeczenie Okręgowej Komisji Ziemskiej w Białymstoku z dn. 9.VI. 1925 roku utrzymać w mocy.

B.

Wobec niemożności doreczenia pełnomocnikom gromady oraz nieogłoszenia przez sołtysa gromadzie wsi Kowalewsczyzna orzeczenia Okręgowej Komisji Ziemskiej w Białymstoku z dnia 17 czerwca 1926 r. (Nr. sprawy R 106/21), w sprawie zatwierdzenia uchwały ostatecznej o scaleniu gruntów wsi Kowalewsczyzna, na zasadzie art. 19. Ust. z dnia 11.VIII 1923 roku, (Dz. Ust. Nr. 90, poz. 706) oraz § 30 Rozp. Min. Reform Rolnych z dnia 12. III. 24 roku (Dz. Ust. Nr. 28 poz. 201) odpisy pomienionego orzeczenia w dniu 28 lipca 1926 roku zostały wywieszone w Urzędzie Gminy Kowalewsczyzna, powiatu Wysocko-Mazowieckiego.

Jednocześnie Okręgowy Urząd Ziemski podaje do wiadomości osób zainteresowanych sentencję wyżej wymienionego orzeczenia:

1. Uchwałę ostateczną gromady wsi Kowalewsczyzna, gminy Kowalewsczyzna, powiatu Wysocko-Mazowieckiego z dnia 7 września 1923 roku w przedmiocie scalenia gruntów powyższej wsi i dowody pomiarowe, sporządzone przez geometrę Bujnickiego w roku 1923—zatwierdzić i o zatwierdzeniu uczynić odpowiedni napis na uchwale i dowodach pomiarowych.

2. Skargi Franciszka Sienkiewicza, Ludwika Płońskiego w imieniu sukcesorów Aleksandra Płońskiego, Witalisa Rostkowskiego, Wincentego Perkowskiego, Bolesława Perkowskiego, Apolonji Jabłonowskiej—w imieniu sukcesorów po Franciszku Jabłonowskim, Bolesława Jabłonowskiego w imieniu sukcesorów po Władysławie Jabłonowskim, Feliksa Sawickiego, Adama Hryniuka i Józefa Pilisa pozostawić bez uwzględnienia.

249.

Zaginięcia byłych wojskowych.

A.

E D Y K T.

Powiatowa Komenda Uzupelnień w Łomży wzywa tych wszystkich, którym wiadome są dane o zaginięciu lub śmierci Aleksandra Dardzińskiego syna Grzegorza i Wiktorji urodzonego 28-IX 1895 roku we wsi Łomżyca gm. Kupiski powiat Łomżyński, z zawodu rolnika pobranego w r. 1914 do 14 p. p. Ołonieckiego b. armji rosyjskiej, by zawiadomili o tem P. K. U. Łomża, w przeciągu trzech miesięcy od daty ogłoszenia niniejszego edyktu. Aleksander Dardziński

w roku 1914 rzekomo dostał się do niewoli niemieckiej w bitwie pod m. Szczytnem (Prusy Wschodnie), gdzie dnia 19-VII 1917 roku zmarł.

Powyzsze dane są konieczne do uznania Dardzińskiego Aleksandra zaginionego podczas i wskutek działań wojennych w celu przyznania zaopatrzenia dla matki jego Dardzińskiej Wiktorji zamieszkałej w Łomży, przedm. Łomżyca.

B.

E D Y K T.

Powiatowa Komenda Uzupelnień w Suwałkach wzywa wszystkich, którym wiadome są dane o zaginięciu, śmierci, względnie istnieniu Kazimierza Kolinko, urodz. dnia 19 marca 1890 r. we wsi Sidorówka gm. Jeleniewo, pow. Suwałskiego, syna Stanisława i Katarzyny z Grądzkich, małżonków Kolinków, żonatego z Adelą z Życzkowskich, ostatnio zamieszkałego we wsi Sidorówka, gm. Jeleniewo, pow. Suwałskiego, z zawodu rolnik, ostatnio szereg. 18 syberyjskiego pułku strzelców b. armji rosyjskiej, aby zawiadomili o tem Powiatową Komendę Uzupelnień w Suwałkach w ciągu trzech miesięcy od daty ogłoszenia niniejszego.

Powyzsze dane są konieczne do stwierdzenia stanu zaginięcia Kazimierza Kolinko na prośbę jego żony Adeli Kolinko o zaopatrzeniu w myśl (Dz. U. R. P. Nr. 74/24, poz. 739).

C.

E D Y K T.

Powiatowa Komenda Uzupelnień w Suwałkach wzywa wszystkich, którym wiadome są dane o zaginięciu, śmierci, względnie istnieniu Piotra Minkowskiego, urodzonego dnia 27-IV 1880 roku we wsi Mackowa Ruda, gm. Huta, pow. Suwałskiego, syna Antoniego i Pauliny z Bogdanowiczów, małżonków Minkowskich, żonatego, ostatnio zamieszkałego we wsi Mackowa-Ruda w. w. gminy i powiatu, z zawodu rolnik, były szeregowiec 18 syb. p. strzelców armji ros., aby zawiadomili o tem Powiatową Komendę Uzupelnień w Suwałkach w ciągu trzech miesięcy od daty ogłoszenia niniejszego.

Powyzsze dane są konieczne do stwierdzenia stanu zaginięcia Piotra Minkowskiego na prośbę jego żony Anny Minkowskiej, ubiegającej się o zaopatrzenie w myśl (Dz. U. R. P. Nr. 74/24, poz. 739).

D.

E D Y K T.

Powiatowa Komenda Uzupelnień w Suwałkach wzywa wszystkich, którym wiadome są dane o zaginięciu, śmierci, względnie istnieniu Antoniego Krzykwy, ur. 1 listopada 1875 r. we wsi Chocki, gm. Koniechór, pow. Suwałskiego, syna Piotra i Marty z Wysockich, małżonków Krzykwa, żonatego, ostatnio zamieszkałego we wsi Chocki w. w. gminy i powiatu, z zawodu rolnik, ostatnia formacja wojskowa 19 p. strzel. b. armji ros., aby zawiadomili o tem P. K. U. w Suwałkach w ciągu 3-ch miesięcy od daty ogłoszenia niniejszego.

Powyzsze dane są konieczne do stwierdzenia stanu zaginięcia Antoniego Krzykwy na prośbę żony jego Weroniki Krzykwy, zamieszkałej w myśl (Dz. U. R. P. Nr. 74/24, poz. 739).

250.

Województwo Białostockie Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych

podaje do wiadomości:

A.

Komunikacja samochodowa osobowa p. Pereca Izaaka i p. Reicha Izaaka z Suwałk między miastami Raczki—Suwałki—Augustów i odnośnie do koncesji zatwierdzonej reskryptem z dnia 29-IX 1926 r. L. 7399.

ROZKŁAD JAZDY

godz.		klm.	miasto	klm.		godz.
7-ma	odjazd	0	Raczki	47	przyjazd	19.30
7.30	przyjazd	15	Suwałki		odjazd	19-ta
8.00	odjazd			31	przyjazd	18.30
9.30	przyjazd	47	Augustów	0	odjazd	17-ta.

TARYFA PRZEWOZOWA

Przestrzeń	od	do	klm.	dorośli	dzieci
Kilometry	Raczki		1	13 gr.	6,5 gr.
	Suwałki		16	2 zł.	1 zł.
	Augustów		47	5 zł. 20 gr.	2 zł. 60 gr.

Bagaż do 5 kg. bezpłatnie. Urzędnicy i funkcjonariusze państwowi z legitymacją płacą połowę osób dorosłych.

B.

Komunikacja samochodowa osobowa p. Szejnberga Dawida w Ciechanowcu między miastami Ciechanowiec—Czyżew i odnośnie do koncesji zatwierdzonej reskryptem z dnia 14-X 1926 r. L. IV-9375.

ROZKŁAD JAZDY

godz.		klm.	miasto	klm.		godz.
15.00	17.30	0	Ciechanowiec	20	przyjazd	16.40 20.00
22.30	odjazd				2.00	
15.30	18.00	20	Czyżew	0	odjazd	16.10 19.00
23.00	przyjazd				1.30	

TARYFA PRZEWOZOWA

Przestrzeń	od	do	klm.	dorośli	dzieci
Kilometry	Ciechanowiec		1	15 gr.	6.5 gr.
	Czyżew		20	3 zł.	1 zł. 50 gr.

Bagaż do 15 kg. bezpłatnie. Urzędnicy i funkcjonariusze państwowi z legitymacją płacą połowę taryfy osób dorosłych.

C.

Komunikacja samochodowa osobowa p. Janickiego Piotra z Michałowa między miastami Białystok—Michałowem i odnośnie do koncesji zatwierdzonej reskryptem z dnia 25-VI 1926 r. L. 2559.

ROZKŁAD JAZDY

godz.		klm.	miasto	klm.		godz.
19.00	odjazd	0	Białystok	0	przyjazd	8.30
20.30	przyjazd	38	Michałowem	38	odjazd	7.00

TARYFA PRZEWOZOWA

Przestrzeń	od	do	klm.	dorośli	dzieci
Kilometry	Białystok		1	13 gr.	6 gr.
	Michałowem		38	4 zł. 90 gr.	2 zł. 50 gr.

Bagaż do 15 kg. bezpłatnie. Urzędnicy i funkcjonariusze państwowi z legitymacją płacą połowę taryfy osób dorosłych.

D.

Komunikacja samochodowa osobowa p. Hirsza Zelikowicza w Białymstoku między miastami Białystok—Sokoły—Wys.-Mazowieckie i odnośnie do koncesji zatwierdzonej reskryptem z dnia 4-X 1926 r. L. IV-8933.

ROZKŁAD JAZDY.

godz.		klm.	miasto	klm.		godz.
19.00	odjazd	0	Białystok	54	przejazd	9.00
21.00	przyjazd	54	W.-Mazowieckie	0	odjazd	7.00

TARYFA PRZEWOZOWA.

Przestrzeń	od	do	klm.	dorośli	dzieci
Kilometry	Białystok	---	1	13 gr.	6,5 gr.
	W.-Mazowieckie		54	7 zł.	3.50 gr.

Bagaż do 15 klg. bezpłatnie. Urzędnicy i funkcjonariusze państwowi z legitymacją płać połowę taryfy osób dorosłych.

251.

Zaprowadzenie służby telegraficznej i telefonicznej.

Z dniem 1-go października b. r. zaprowadzono służbę telegraficzną i telefoniczną w Urzędzie Pocztownym Sielec n. Jasiółda, pow. Prużańskiego i agencji pocztowej Jalówka pow. Wołkowyskiego.

W urzędach pocztowych: Cholejów, powiat Radziechów, Uściczko, powiat Zaleszczyki, Czemierniki, powiat Lubartów i w agencjach pocztowych: Sędziejowice, powiat Łask i Bronna Góra, powiat Kosów poleski, zaprowadzono służbę: w pierwszych dwóch telefoniczną, a w pozostałych telegraficzną i telefoniczną.

W agencjach pocztowych: Sledzianów, powiat Bielsk, Duninów, powiat Gostynin, Perszuszta, powiat Święciany, Mokobody, powiat Siedlce, Zwadron, powiat Żywiec i w urzędzie pocztowym Grzegorzew, powiat Koło, zaprowadzono służbę telegraficzną i telefoniczną.

W agencjach pocztowych: Konwaliszki, powiat Oszmiana, Szastarka, powiat Janów, Latowicz, powiat Mińsk Mazowiecki i Pietkowo, powiat Wysokie Mazowieckie, zaprowadzono służbę telegraficzną i telefoniczną.

W urzędach pocztowych: Łęczna, powiat Lubartów, Sobota, powiat Łowicz i w agencjach pocztowych: Mońki, powiat Białystok, Gorzków, powiat Krasnystaw i Gieranony, powiat Lida, zaprowadzono służbę: w pierwszym telegraficzną, a w pozostałych telegraficzną i telefoniczną.

W urzędach pocztowych: Ołyka, powiat Łuck, Sielec n. Jasiółda, powiat Prużana, Czartorysk, powiat Łuck i w agencji pocztowej Rogów k. Konina, powiat Konin, zaprowadzono służbę: w pierwszym telegraficzną, a w pozostałych telegraficzną i telefoniczną.

W agencjach pocztowych: Józefów koło Otwocka, powiat Otwock, Szudziłowo, powiat Sokółka, Ługomowicze, powiat Wołożyn i Wierzchnie koło Dżisny, powiat Dżisna zaprowadzono służbę telegraficzną i telefoniczną.