

Dziennik Białostocki

Kadacja i Administracja: Białystok, Rynek Kościuszki Nr. 1. Telefon Nr. 63.

**Z LODOWEJ
GRENLANDJI**
silne wiatry przyniosły
do Polski

chłód, śnieg i grad

WARSZAWA, 11.5.

Pogoda w maju tego roku pełna jest niespodzianek.

Po rozkosznie ciepłych, prawdziwie wiosennych dniach mieliśmy dziś rano chłód, grad i śnieg.

W całej Polsce — informuje PIM — w dniu dzisiejszym zachmurzenie jest smienne.

Temperatura o godz. 8-ej rano wahała się od 1 do 5 stopni, w Warszawie wynosiła 2 stopnie. Koło południa w słońcu 10 C. W województwie białostockim, poznańskim, na Pomorzu i na Podhalu rankiem były przymrozki.

Opady przełotne w postaci śniegu lub krop zanotowano na północy kraju, w szczególności na Pomorzu, w Warszawie i Wilnie.

W całym kraju dmy porywiste wiatry północno-zachodnie.

Dzień jutrzejszy wedle zapowiedzi Pima, nie przyniesie poprawy pogody.

Większego spadku temperatury oraz większych opadów spodziewać się jednak nie należy.

Najbliższe dni przyniosą wydatną zmianę pogody na lepszą.

**Lot amerykański
przez ocean
odroczony z powodu
złej pogody**

PARYŻ, 11.5. Dwaj lotnicy amerykańscy, którzy dziś mieli startować do lotu Nowy Jork — Paryż, wstrzymał swój wyjazd z powodu złej pogody. Niezależnie od tego ambasador amerykański w Paryżu wystosował do swego rządu depeşe, w której proponuje wstrzymanie lotu dopóki nie nadejdzie wiadomości o losie lotników francuskich.

**PRZEPADŁ BEZ WIEŚCI
lotnik francuski**

w locie z Afryki do Brazylii

NOWY JORK, 11.5. O lotniku francuskim Saint Roman, dokonyującym lotu między Afryką Południową a Brazylią, brak od czwartku jakichkolwiek wiadomości.

**Tumany gęstej mgły nad Atlantykiem
okrywały tajemnicę
zniknięcia śmiałych lotników
francuskich**

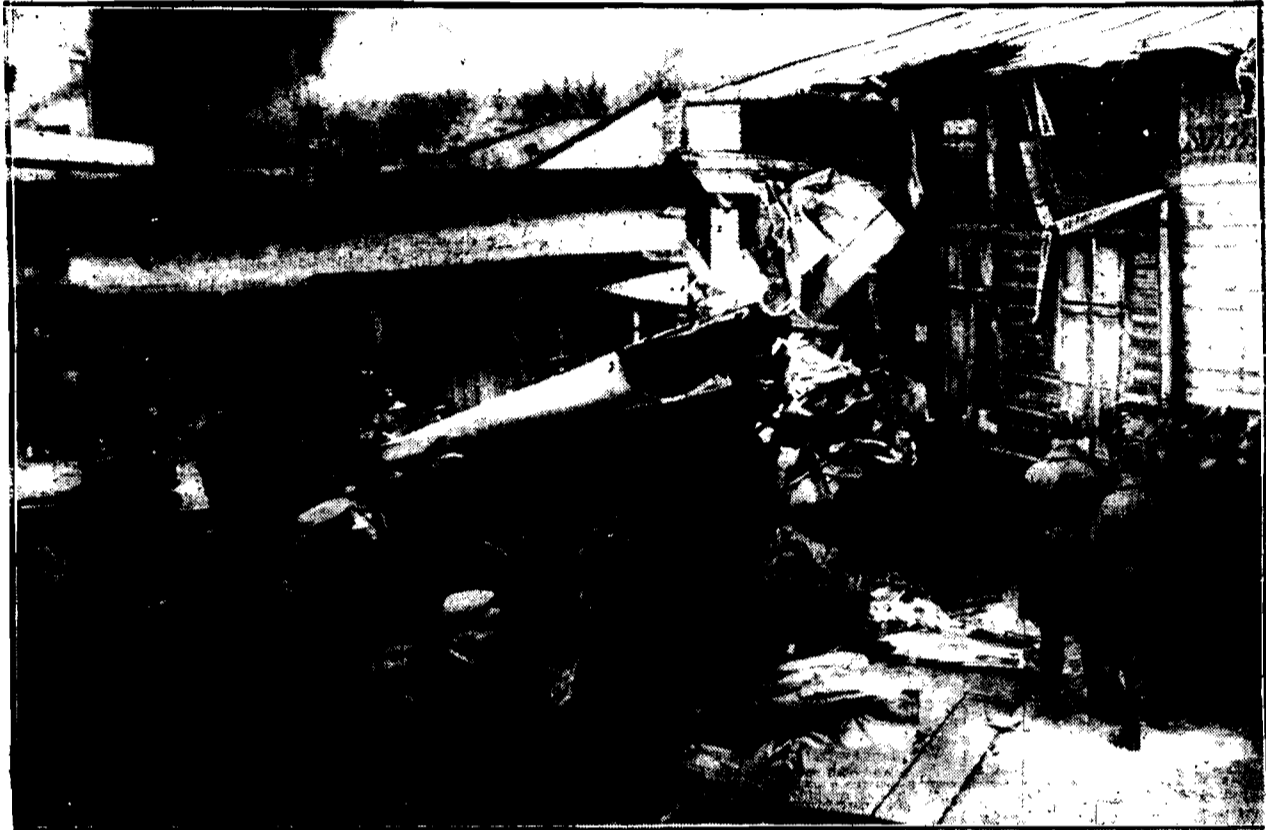
LONDYN, 11.5. Dotychczas brak jeszcze ciągle jakichkolwiek wiadomości o losie zaginionych nad Atlantykiem lotników francuskich.

ŚMIERTELNA KATASTROFA LOTNICZA

Aeroplan wojskowy runął na dach domu

przy ul. Górskiej w Warszawie

Ppułkownik Zych Płodowski zginął na miejscu



WARSZAWA, 11.5.

Nowa wyrwa w dzielnych szeregach lotnictwa polskiego — nowa szczerba w obronie narodowej!

Podpułkownik Zych Płodowski, zastępca szefa departamentu lotniczego, lotnik śmiały i ceniony, zginął tragicznie dziś rano o godz. 9-ej m. 20.

Po wystartowaniu z lotniska mokotowskiego ppłk. Płodowski po kilku okrążeniach miasta znalazł się nad Belwederem.

Pogoda była fatalna — słońce

deszcz z gradem i drobnym pyłem śnieżnym naprzemian.

Był na wysokości 1500 metrów. Aparat szedł spokojnie, mimo silnego wicheru z boku. Był to „Spaad 61” jednoosobowy Nr. 134, z silnikiem Lorraine Dietrich 450-konnym.

Nieco za Belwederem lotnik rzucił się w tak zwany „looping” — węzeł powietrzny.

Niestety, wicher pochwyił maszynę w wir piekielny i wtracił w korkociąg wbrew woli pilota.

Z tego śmiertelnego korkociągu wydobyć się już nie zdołał: aparat jak kamień leciał w dół — aż runął na dach domu mieszkalnego nr. 17 przy ul. Górskiej zaraz za parkiem Belwederskim.

W chwili upadku maszyna walczyła się w powietrzu pod wpływem rozpaczliwych wysiłków pilota, znajdowała się **kołami do góry.**

Drażek, podtrzymujący przety stalowe skrzydła zawadził o rąb dachu.

Maszyna oberwała kawał pokrycia i, uczyniwszy wyłom w ścianie, przez który widać na zdjęciu naszego fotografa wnętrza mieszkania, — strzaskala się na dziedzińcu posesji.

W jednym mgnieniu oka **aeroplan rozsypał się** w żalosa kupę szczątków, — wśród których konał w drgawkach śmiertelnych nieszczęsny

oficer. Okulary wbiły mu się w oczy, twarz zmieszkała, uderzenie o maskę, a inne uderzenia pogruchochały całe ciało.

rozszarpały piersi. Krew zbrzygała aparat — krew pokrzwawiła kamienie i ziemię dziedzińca.

Na lotnisku wypadek ś. p. ppłk. Zych-Płodowski wywołał wielkie wrażenie.

Naogół na lotnisku panuje przekonanie, że aparat wpadł w korkociąg niespodzianie, wbrew woli pilota, na skutek utracenia szybkości po „loopingu” (koziołek w powietrzu, — aparat zatacza okrąg koła, przyciem przez pewien czas leci „na plecach”, następnie po wyłączeniu motoru opada w dół).

O ile po dokonaniu „loopingu” pilot za późno włączy motor, aparat gwałtownie traci szybkość i wówczas może wpaść w korkociąg.

**Ś. p. ZDZISŁAW
ZYCH PŁODOWSKI**

Ppułk. Zdzisław Zych-Płodowski urodzony 16 grudnia 1892 r. na Podlasiu, gimnazjum filologiczne ukończył w Siedlcach, a następnie szkołę techniczną Wawelberga i Rotwanda i akademię lotniczą w Paryżu w r. 1914 jako inż. lotnik.

Od r. 1914 do 1918 służył w Legionach, od r. 1918 w lotnictwie.

W styczniu 1920 r. mianowany został kierownikiem centralnych warsztatów lotniczych w Warszawie, a w lipcu tegoż roku przydzielony był do I baterii 4 DAK (dyonu art. konnej), nastep-

nie służył w 2 brygadzie jazdy. Za okres walk 20 r. odznaczony został krzyżem Virtuti Militari i czterokrotnie Krzyżem Walecznych.

W listopadzie 1920 r. ukończył szkołę pilotów; po akcji wojennej był kierownikiem wojskowej centrali badań lotniczych. W r. 1925 przeszedł w stan nieczynny, w czerwcu zaś ubiegłego roku został powołany do służby czynnej na stanowisko zastępcy szefa departamentu IV żeglugi powietrznej m. sp. wojsk.

Straszne skutki orkanu

w Stanach Zjednoczonych

Trwał ledwie trzy minuty

a pochłonił

tysiąc ofiar i 10 milionów dolarów

NOWY JORK, 11.5. — Tel. wł. — Rozmiary katastrofy, spowodowanej ostatnim orkanem, nie dadzą się jeszcze ocenić. Według dotychczasowych danych, liczba zabitych wynosi 230 osób, rannych przeszło 800. Szkoły materialne obliczają na przeszło 10 milionów dolarów.

Najdotkliwiej ucierpiał miasto Poplar Bluff w stanie Misurii.

Tornado trwało zaledwie 3 minuty, mimo to następstwa jego były straszne. Mnóstwo ludzi znalazło śmierć pod gruzami waliących się domów. Panika była tak okropna, że o jakiegokolwiek akcji ratunkowej nie można było myśleć.

— Wskutek katastrofalnej ulew prowincja Manitoba w Kanadzie zagrożona jest powodzią.

„Stahlhelm” w Berlinie



Marsz na obrady zjazdu do „Lustgartenu”

**Hiszpania ma dość dyktatury
Znamenny głos konserwatywnego dziennika**

MADRYT, 11.5. Niezwykłą sensację wywołał artykuł konserwatywnego dziennika ABC, który wystąpił z oświadczeniem, iż w konstytucyjnej Hiszpanji za-

równy monarchja, jak dyktatura są zjawiskami niernormalnymi i muszą się skończyć.

Wreszcie dziennik zwraca się do Primo de Riveri, aby zwołał prawidłowy parlament.

**Motocykl powietrzny
SAMOLOT NAJNOWSZEJ KONSTRUKCJI
budują Niemcy**

BERLIN, 11.5. Zakłady budowy motorów Daimlera w Sztutgarcie przystąpiły do masowej produkcji małych aparatów z 2-konnymi motorem, które odegrać mają w lotnictwie rolę po-

wietrznego motocykla. Samolot ten rozwijać może szybkość 120 km. na godzinę, zużywając w tym czasie beżyny z 4 zł. Cena samolotu wzmieszczać 12 — 14.000 złotych.



Ambasador Chlapowski na nabożeństwie w kościele Wniebowstąpienia.

