

САНКТ ПЕТЕРБУРГСКІЯ СЕНАТСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№



26.

Вторникъ, Апрѣля 1 дня 1841 года.

I. Распоряженія Правительственныя.

Высочайшее повелѣніе, сообщенное Правительствующему Сенату, въ видѣніи Святѣйшаго Правительствующаго Синода.

Февраля 22. По предложенію Г. Синодальнаго Оберъ - Прокурора въ вопросу Г. Управляющаго Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ о томъ, можетъ ли 295 статья XIV тома Свода Законовъ уст. о паспортахъ и бѣглыхъ быть принята къ Иностраннымъ Духовнымъ лицамъ, которыя посылаются Молдавскимъ высшимъ Духовнымъ Начальствомъ въ Бессарабію по дѣламъ, собственно до имѣній Молдавскихъ монастырей относящимся, — Святѣйшій Синодъ, принявъ къ упомянутой статьѣ Свода Законовъ, признавъ возможнымъ, чтобы главныя мѣстныя Начальства разрѣшали сами временный прѣзътъ означеннымъ Духовнымъ лицамъ, посылаемымъ изъ Молдавіи въ Бессарабію по упомянутымъ дѣламъ, но съ такими притоми ограниченіями, чтобы во 1-хъ) лица сія пропускаемы были въ одну только Бессарабскую область и по предварительному сношенію о томъ съ тамошнимъ Архіереемъ, и во 2-хъ) чтобы они оставались тамъ не долѣе трехъ мѣсяцевъ, и во время пребыванія своего находились подъ надзоромъ мѣстнаго Епархіальнаго Начальства. По всеподданнѣйшему докладу Вице-Канцлера Графа Пессельроде, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоуходно было, въ 21 день Января, Высочайше утвердить изъясненное положеніе.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату.

Марта 11. (Г. Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи.) Г. Министръ Народнаго Просвѣщенія сообщилъ ему Г. Управляющему Министерствомъ Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Г. Министровъ, въ слѣдствіе представленія его, въ 4 день Марта, Высочайше повелѣвъ соизволять: существованіе при Казанскомъ Университетѣ Строительнаго Комитета продолжить еще на годъ, т. е. до Августа 1842 года, для окончанія возложенныхъ на него построекъ и представленія общаго отчета, съ производствомъ въ послѣднемъ году жалованья Архитектору 142 р. 88 к., на наемъ десятниковъ и сторожей 142 р. 85 к., на прочія надобности Комитета разрѣшенныхъ прежде 1,100 р. 41 к., а всего 1,386 рублей 14 копейки серебромъ, изъ остаточной суммы отъ прежнихъ построекъ по Университету.

П р и в и л е г і и:

1-я.) Данная С. Петербургскому 2-й гильдіи купцу и фабриканту Юхиму.

С. Петербургскій 2-й гильдіи купецъ и фабрикантъ Петръ Юхимъ, 27-го Ноября 1840 года, вошелъ въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ о выдачѣ ему привилегіи на изобрѣтенную имъ повозку для перевозки тяжестей по обыкновеннымъ дорогамъ.

Изъ представленнаго описанія, къ коему приложенъ подробный чертежъ повозки, видно: что она, имѣя только три станочныхъ колеса: одно переднее и два заднихъ А. А., опирается на трехъ точкахъ; а какъ цель особенной конструкции оной состоитъ въ уменьшеніи тренія въ задней части, на которой лежитъ вся тяжесть, то устройство этой части и объясняется особенно. Фиг. 1. представляетъ боковой видъ повозки, Фиг. 2. видъ съзади. А. А., заднія станочныя колеса, которыми переносится вся тяжесть груза и самаго станка слѣдующимъ образомъ: два малыхъ колеса С, надѣтые на оси D, станка, опираются посредствомъ особыхъ хомутиковъ на втулки двухъ среднихъ колесъ В, которыя въ свою очередь такимъ же образомъ опираются на втулки станочнаго колеса А, такъ, что всѣ эти 6 колесъ по три съ каждой стороны находятся одно надъ другимъ въ особой обоймѣ, и вся тяжесть лежитъ на оси D, верхнихъ колесъ, (къ которой станокъ прикрепленъ въсообразно), а не на оси F, нижнихъ колесъ А, на которую не производится ни какого давленія, и ось эта служитъ единственно для удержанія въ вертикальномъ положеніи колесъ А, а потому и треніе на оную обнаруживается только въ той степени, какая нужна для удержанія сихъ колесъ въ нѣмъ направленіи.—Среднія колеса В. В. вращаются на оси Е, а нижнія А. А. на оси F.—На втулкахъ колесъ А. А. и В. В. находятся вышеупомянутые хомутники с. с. и d. d. съ желобками, на которыхъ опираются колеса с. с. и В. В., и двигаются съ ними на втулкѣ въ правую и лѣвую сторону, для изъясненія излишняго тренія, которое здѣсь можетъ происходить еще отъ сотрясенія всего станка во время движенія.—Кромѣ сего станочныя колеса А, и колеса В, вращаются свободно на осяхъ, да и самыя оси вращаются свободно въ своихъ гнѣздахъ.—Все устройство этой повозки основывается на нѣкоторой теоріи рычаговъ, по которой не трудно рассчитать выгоду сего изобрѣтенія.—По объясненію просителя, двѣ лошади могутъ легко везти на этой повозкѣ до 500 пудовъ тяжести по обыкновенной дорогѣ.

По разсмотрѣніи изобрѣтенія сего въ Совѣтахъ Мануфактурномъ и Министра Финансовъ, и по волею Высочайшаго утвержденія на мнѣніе Государственнаго Совѣта о выдачѣ сей привилегіи, Министръ Финансовъ, на основаніи прошенія Св. Зак. т. XI постановленій о фабричной, заводской и ремесленной промышленности ст. 101, предвѣдая, что Правительство не ручается ни въ точной принадлежности изобрѣтенія изобрѣтателю, ни въ успехахъ оного, и удостоверяя, что на сіе изобрѣтеніе прежде сего никому другому въ Россіи привилегіи выдано не было, даетъ С. Петербургскому 2-й гильдіи купцу Петру Юхимъ, сію привилегію на десятилѣтнее отъ нижеписаннаго числа исключительное право, выисчисленное изобрѣтеніе во всей Россійской Имперіи, употреблять, продавать, дарить, въ залогъ и наслѣдство отдавать, и вообще, какъ съ своею собственностію, на основаніи законовъ поступать, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтеніе сіе было приведено въ исполненіе въ теченіи четверти срочнаго времени, на которое сія привилегія выдается, въ противномъ случаѣ, право оной, на основаніи ст. 103, прекращается.—Узаконенная пошлина четыреста пятьдесятъ рублей серебромъ внесена. Во утѣреніе чего привилегія сія Министромъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Мануфактуръ и Внутренней Торговли утверждена. С. Петербургъ, Марта 3 дня 1841 года.

2-я.) Данаая Поручику Александру Быкову.

Поручикъ Александръ Быковъ, 29 Ноября 1840 года, вошелъ въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ о выдачѣ ему 10-ти лѣтней привилегіи на водовозныя суда для доставленія чистой чистой воды въ дома, находящіеся на каменныхъ Екатерининскомъ, Фонтанкѣ, Мойкѣ и другихъ, съ распространеніемъ сего способа на всѣ города, стоящіе на другихъ водахъ, которые находятся въ соединеніи съ холмами.

Въ представленнои описаніи Быковъ изъясняетъ, что водовозныя суда по формѣ и измѣреніямъ не отличаются отъ судовъ обыкновенно употребляемыхъ, дно водовознаго судна покрывается слоемъ песка и гравія, толщиной около 3-хъ верш., болѣе или менѣе, смотря по толщинѣ дна и боковъ судна; кромѣ того въ днѣ такого судна дѣлается отверстіе, имѣющее около квадратнаго фута площади, плотно закрываемое щитомъ тѣхъ же измѣреній. Такое судно прежде входить въ реку, отворять щитъ, и судно, будучи нагружено гравіемъ, наливается черезъ открытое отверстіе водою; когда вода достигнетъ въ ономъ до требуемой высоты, тогда щитъ закрываютъ, и вода заключенная въ судно можетъ быть доставлена въ

каналы въ истамахъ ся употребленія, столь же чистою, какъ и въ Певъ, и даже еще чище, ибо гравій, которымъ покрывается дно судна, имѣетъ способность очищать воду, находящуюся съ нимъ въ соприкосновеніи, такъ что муть и мутность въ водѣ ичтается. Помѣщеніе отъвертій со шнотомъ въ дни судна имѣетъ цѣлю не впускать въ него постороннія тѣла, иногда плавущія по поверхности, каковы, щепки, солома и пр. Способъ этотъ, по объясненію просителя, можетъ быть примѣненъ ко всякимъ городамъ, стоящимъ при дурныхъ водахъ, которые находятся въ соединеніи съ хор. шимъ, и между прочимъ къ приморскимъ городамъ, не въ дальнемъ разстояніи отъ которыхъ впадаютъ въ моръ рѣки или ручьи чистой воды.

По разсмотрѣніи изобрѣтенія сего въ Совѣтахъ Мануфактурномъ и Министра Финансовъ, и по вѣдѣнію въ 24 день Февраля сего 1841 года Высочайшаго утвержденія на мнѣніе Государственнаго Совѣта о выдачѣ сей привилегіи, Министръ Финансовъ, на основаніи прод. Св. Зак. т. XI, постанов. о фаб. зав. и рем. промышленности ст. 101, предвараѣ, что Правительствомъ не рущается ни въ точной привилегіи изобрѣтенія представителю, ни въ успехахъ оного, и удостовѣряѣ, что на сіе изобрѣтеніе прежде сего никому другому въ Россіи привилегіи выдано небыло, даетъ П. ричику Александрѣ Бѣкову сію привилегію на 10-ти лѣтнее отъ изобрѣтенія права, вышеописанное изобрѣтеніе во всей Россійской Имперіи употребить, продавать, дарить, въ залогъ и наследство отдавать, и вообще, какъ съ своею собственностію, на основаніи законовъ поступать, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтеніе сіе было приложено въ исполненіе въ теченіи четверти срочнаго времени, на которое сія привилегія выдается, въ противномъ случаѣ, право оной, на основаніи ст. 103, прекращается. Указанная пошлина 450 р. с. р. введена. — Во утвержденіе сего привилегіи сія Министромъ Финансовъ поимена и печатью Департамента Мануфактуръ и Внутренней Торговли утверждена. С. Петербургъ. Марта 3 дня 1841 года.

3-я) Дашня Рамскому подданному Паскалю Довицѣлю.

Рижскій подданный Паскаль Довицѣлю, 22 Ноября 1840 года, пишетъ въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ о выдачѣ ему пяти лѣтней привилегіи на усовершенствованную имъ машинку для приготовления золоченыхъ ракъ и другихъ рѣзныхъ украшеній.

Способъ приготовленія означенной машинки, какъ объяснилъ Довицѣлю, въ представленномъ описаніи, есть слѣдующій: Должно разнустить фунтъ стѣннаго клея и полтора фунта очищеннаго клея въ трехъ фунтахъ воды, на слабую огнь, безпрерывно помешивая палочкою, дабы клей не прилипалъ и не пригоралъ на дни сосуда. — Когда клей совершенно разнустится, то должно дать ему нѣсколько помешивать, не оставивъ размешивать. — Въ особомъ большемъ сосудѣ, отдельно распускается 3 фунта гарниуса, въ который потомъ прибавляется 14 унцій льнянаго масла. — Когда клей нѣсколько остынетъ, его вливаютъ на гипсовый порошокъ, и размешиваютъ палочкою, по тихой порѣ, пока онъ фактѣе густая масса, тогда должно прилить въ нее смѣшанную съ масломъ смѣсь, и все вымѣть хорошо размешать руками, что бы получилъ довольно густую тѣсто, и томъ, чтобы тѣсто это хорошо вымѣть, должно разбить его на 8 или 10 частей, и разложить по рѣзному нарову, это дѣлается на сосудѣ имѣющемъ скважину, въ которомъ вливаются вода. — Тѣсто это и погнано на нѣсколько въ форму, и оставляется въ немъ на полчаса или три четверти часа, смотря по температурѣ, чтобы окрѣло, по тѣмъ чего оно вымѣется по рѣзному острой иглою, которую должно осторожно втыкать въ самую толстую часть украшенія, дабы не испортить формы.

Означенная масса, по объясненію Довицѣлю, принявъ желаемую форму, крѣпнеть въ такой степени, что удобилеся по крѣпости не только де ему, но даже кнѣло.

По разсмотрѣніи изобрѣтенія сего въ Совѣтахъ Мануфактурномъ и Министра Финансовъ, и по вѣдѣнію въ 24 день Февраля сего 1841 года Высочайшаго утвержденія на мнѣніе Государственнаго Совѣта о выдачѣ сей привилегіи, Министръ Финансовъ, на основаніи прод. Св. Зак. т. XI постановленій о фабричной, заводской и ремесленной промышленности ст. 101, предвараѣ, что Правительствомъ не рущается ни въ точной привилегіи изобрѣтенія представителю, ни въ успехахъ оного, и удостовѣряѣ, что на сіе изобрѣ-

тение прежде сего никому другому въ Россіи привилегіи выдано не было, дать Рязскому подданному Паскалю Довицелли, сію привилегію на пятилѣтнее отъ нынѣшняго числа исключительное право, вышеописанное изобрѣтеніе во всей Россійской Имперіи, употреблять, продавать, дарить, въ залогъ и наслѣдство отдавать, и вообще, какъ съ своею собственностію, на основаніи законовъ поступать, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтеніе сіе было приведено въ исполненіе въ теченіи четверти срочнаго времени, на которое сія привилегія выдается, въ противномъ случаѣ, право оной, на основаніи ст. 103, прекращается.— Указанная пошлина сто пятьдесятъ руб. серебромъ внесена.—Во утврѣженіе чего привилегія сія Министромъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Мануфактуръ и Внутренней Торговли утверждена. С. Петербургъ. Марта 3 дня 1841 года.

4-я.) *Данная Механику Тибо.*

Механикъ Тибо, 10 Октября 1840 года, вошелъ въ Министерство Финансовъ съ прошеньемъ о выдать ему привилегіи на изобрѣтенныя имъ машины для приготовленія торцевъ для деревянной мостовой.

Въ прошеніи своемъ Тибо изъяснилъ, что посредствомъ сихъ машинъ можно готовить торцы, съ большею скоростію, и сообщать имъ прочность, какой они до сего времени не имѣли.—Всѣ обрубки дерева, назначаемыя для приготовленія торцевъ распиливаются этою машиною съ большею точностію на совершенно равныя части, образующія соединеніемъ своимъ одну сплошную твердую и непроницаемую массу. Прочность эта увеличивается еще тѣмъ, что дыры въ торцахъ дѣлаются въ одно время и совершенно въ горизонтальномъ направленіи, посредствомъ дополнительнаго механизма, принадлежащаго однако же къ главной машинѣ; одинъ стержень можетъ быть пропущенъ черезъ всѣ торцы на протяженіи одной сажени, и служить для нихъ надежною скрѣпою, симъ способомъ достигается возможность предварительно спланивать торцы квадратными сажени, которые остается только укладывать на свои мѣста, чѣмъ значительно ускоряется работа.

Устраиваемыя нынѣ торцевыя дороги, по объясненію просителя, не имѣютъ надлежащей прочности потому, что плоскости соединенія торцевъ не довольно ровны и отвѣсны, что они наклоняются одинъ на другой, и такимъ образомъ производится давленіе на стержни, которые ломаются при малѣйшемъ избыткѣ тяжести; тогда торцы имѣющіе не равную толщину, углубляются и вытѣсняются прилегающіе къ нимъ изъ общаго уровня.—При пособіи означенной машины облегчится и ускорится поправка испорченныхъ торцевыхъ дорогъ, и уменьшится стоимость устройства каждой квадратной сажени.

На представленныхъ механикомъ Тибо чертежахъ съ объясненіемъ оныхъ изображенъ: Черт. I. подъ буквами А: планъ машины для приготовленія торцевъ, дѣйствующей домкратомъ.—В. Боковой видъ оной.—С., Чугунный фундаментъ, показанный въ планѣ и въ профиль.—D. Стойки (ames), къ которымъ прикрѣплены зубчатая полоса (планъ и профиль) E. Зубчатая полоса, приложенная къ системѣ зубчатыхъ колесъ; F. планъ и профиль системы зубчатыхъ колесъ; H. среднее колесо, къ которому прикрѣплено маховое колесо. (планъ и профиль.) K. Железный стержень, проводящій деревянный обрубокъ къ рѣзанью. L. Волоочильня (filière), черезъ которую пропускаются обрубки, для сообщенія имъ надлежащей формы. M. маховое колесо (планъ и профиль).

Черт. II. Волоочильная машина съ винтомъ: A. проводникъ (conduit) винта, для удержанія его въ надлежащемъ направленіи. B. подвижная гайка, для сообщенія винту произвольнаго движенія. D. маховыя колеса, число которыхъ можетъ быть увеличиваемо.

Черт. III. Волоочильная машина съ домкратовымъ движеніемъ, показанная въ профиль.

Черт. IV. Планъ волоочильной машины другаго устройства, съ отдѣльнымъ волоочильцемъ.

Черт. V. Машина для свирленія дыръ.

Черт. VI. Пильная машина.

Въ представленномъ описаніи означенныхъ машинъ проситель изъяснилъ слѣдующее:

Волоочильня, собственно такъ называемая, означенная на чертежахъ I, II и III буквою I, утверждается на своемъ фундаментѣ въ отвѣсномъ положеніи; сквозь ее проходитъ обрубокъ для обтески оного, и сообщенія ему надлежащей формы. Обрубокъ O. проводится въ волоочильню посредствомъ желѣзнаго проводника K, составляющаго часть зубчатой полосы L,