

Trwały wkład spółdzielczości mleczarskiej w unowocześnienie wsi i rolnictwa W 100-lecie Związku - posiedzenie CZSM

WARSZAWA (PAP) - 27 bm. w Warszawie dla uczczenia 100-lecia...

ministerstw, instytucji współpracujących z...

godzeniu interesów indywidualnych i grupowych z interesem społecznym...

ni wybitnych zasług CZSM. w rozwoju spółdzielczego przemysłu mleczarskiego...

ciąg dalszy na str. 2

Protest Grecji

BELGRAD - Rząd Grecji złożył w ambasadzie Stanów Zjednoczonych w Atenach...

Strajk powszechny we Włoszech

Rzym - Ponad 14 milionów Włochów przystąpiło w piątek do strajku...

Zamach na żołnierzy izraelskich w Libanie

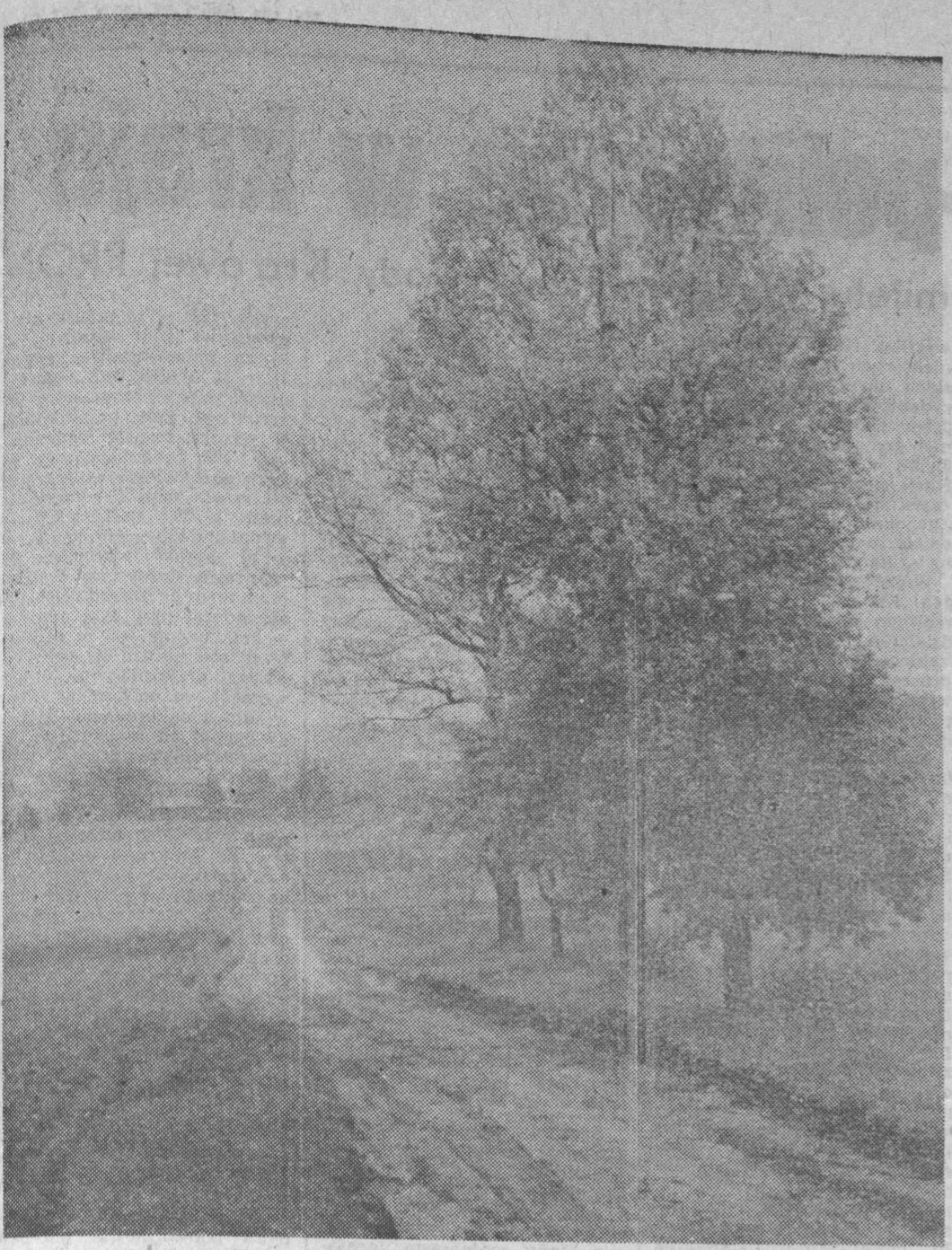
LONDYN - Jeden izraelski żołnierz zginął, a czterech zostało rannych...

Frank francuski nadal słabnie

LONDYN - Pozycja dolara amerykańskiego nadal ulega zmianom...

Przywrócenie stosunków KPB - KPC

PEKIN - Jak podała chińska agencja prasowa...



Wiejska droga

Fot. Roman Pruski

Nowy rozkład jazdy PKP

WARSZAWA (PAP) - W niedzielę 29 maja o godz. 14.00 w nocy wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów...

M. Milewski spotkał się z robotnikami FPIU

Po raz kolejny sekretarz Komitetu Centralnego, członek Biura Politycznego PZPR...

nim także pierwszy sekretarz Komitetu Wojewódzkiego i Miejskiego PZPR...

formację o aktualnych warunkowaniach międzynarodowych i zbliżającej się wizycie w Polsce...

Jak zwykle, tow. Mirosław Milewski obszernie przedstawił informacje dotyczące działalności w kraju...

Podczas wczorajszego spotkania wyłonił się problem nadmiernej podatności obywateli na różne plotki i domaganie...

ciąg dalszy na str. 2

Akademia z okazji Dnia Drukarza

Na okolicznościowej Akademii z okazji Dnia Drukarza spotkali się w piątek 27 bm. pracownicy Białostockich Zakładów Graficznych...

który złożył zgromadzonemu serdeczne podziękowanie za dotychczasową pracę i życzenia wytrwałości...

ciąg dalszy na str. 2



W tym roku Muzeum Rolnictwa im. Krzysztofa Kluka w Ciechanowcu obchodzi swoje 20-lecie...

Advertisement for 'Gazeta Współczesna' magazine, highlighting its weekly publication and diverse content.

W handlu obowiązuje (teraz raczej teoretycznie) zasada: nasz klient - nasz pan. U nas jest tak na pewno...

Każda rozmowa w przedsiębiorstwie transportowym, komunikacyjnym, ba! - w dowolnym zakładzie jakiegokolwiek branży...

W ramach spotkania wypowiedzieli się: kierownik Zakładu Umów, Planowania i Zbytów - WITOLD JAWORSKI, dyrektor naczelny CLAIO - JERZY KWASNIK...

Red.: - Czy jakoś kwasyne akumulatory samochodowe stosowane w naszych pojazdach ma wpływ na pogłębianie się ich rynkowego deficytu? Przecież krótsza żywotność jakiegokolwiek urządzenia wymaga zwiększonej podaży nowych.

tego, że przemysł gumowy nie nadążał za obudowami. Po drugie - nadmiar pojemności nie miał nic wspólnego z oszczędnym gospodarowaniem deficytowymi materiałami.

Te w białych, polipropylenowych obudowach są wytworzone na zupełnie przyswojonym poziomie, choć mają tę 'wadę' konstrukcyjną, że są teoretycznie nierozbieralne.

J. Owczarek: - Wyniki tych zabiegów są widoczne, ale daleko niestety starzeją się. Zresztą nawet opierając się na krajowym oprzyrządowaniu, nie mamy pewności czy uda się je zakuć.

Red.: - Uważam, że spójnym problemem, ograniczając rolę placówki obsługi do uruchamiania i ładowania akumulatorów.

P. Zakrzewski: - To prawda. Akumulator w czasie eksploatacji bardzo często kwalifikuje się do naprawy. Nie mam tu na myśli odzyskiwania złożu czy wykorzystywania złożu w hutnictwie.

J. Owczarek: - Dlatego stale prowadzimy szkolenia na temat właściwej eksploatacji. Ale i tak, po luźnych w większych i średnich przedsiębiorstwach bazach sprzętu stwierdzamy, że w okresie ostatnich kilkunastu lat niewiele się poprawiło.

W. Jaworski: - Wyjaśnijmy sobie przy tym, że nie ma pojęcia regeneracji akumulatora. Albo nadaje się on na złom, albo do naprawy. Nie zmienia to faktu, że zbyt wiele akumulatorów, które mogłyby jeszcze służyć, wycofujemy się.

ciąg dalszy na str. 3

Doładować akumulatory

punktu widzenia ekonomicznego, jest to dla nich korzystniejsze. Prowadzimy również badania własności użytkowych akumulatorów w pojazdach naszych testatorów. Okresowo sprawdzamy stan techniczny instalacji elektrycznej wybranych samochodów oraz eksploatowanych w nich akumulatorów.

zwykle niedbalstwo w uruchamianiu i użytkowaniu akumulatorów. Przykłady ciągników, maszyn rolniczych i budowlanych, często potwierdzają tę niefrasobliwość. Akumulatory tych pojazdów powinny być sprawne przez 4 tys. motogodzin, a jak długo rzeczywiście utrzymują 'kondycję'?

Red.: - Czy jakoś kwasyne akumulatory samochodowe stosowane w naszych pojazdach ma wpływ na pogłębianie się ich rynkowego deficytu? Przecież krótsza żywotność jakiegokolwiek urządzenia wymaga zwiększonej podaży nowych.













