

Treść i kierunki działalności politycznej

- głównym tematem kampanii sprawozdawczo-wyborczej wojewódzkiej organizacji partyjnej

Wywiad z sekretarzem KW PZPR
tow. Aleksandrem Modzianowskim

W Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej rozpoczyna się kampania sprawozdawczo-wyborcza. Redakcja nasza sporządziła specjalny materiał o kampanii wojewódzkiej PZPR - tow. Aleksandra MODZIANOWSKIEGO z prośbą o wypowiedzenie się w sprawach związanych z celami i założeniami i znaczeniem teoretycznej kampanii w trybie wojewódzkiej organizacji partyjnej.

Garda!: Na wstępie prosimy o wyjaśnienie, na czym polega zasada zgodności terminów wyborów do władzy wszystkich instancji partyjnych.

Tow. A. Modzianowski: W zbliżającej się kampanii sprawozdawczo-wyborczej po raz pierwszy zostanie podsumowana dwuletnia kadencja władz podstawowych organizacji partyjnych. Jak pamiętamy, dotyczyła ona sprawozdawczo-wyborczej kadencji. Obecnie do przedłożenia do zgodności czasu trwania kadencji władz organizacji i instancji partyjnych. Na ten rok przypada właśnie obowiązek przeprowadzenia wyborów w organizacjach i instancjach partii. Zebrań i konferencji sprawozdawczo-wyborczych w organizacjach podstawowych w miastach i na wsi odbywają się w okresie od stycznia do czerwca br.

Miejska i powiatowe konferencje zbiorą się w ostatnim kwartale br., natomiast wojewódzka konferencja sprawozdawczo-wyborcza na początku przyszłego roku.

Czym się charakteryzowała miniona kadencja podstawowych organizacji partyjnych?

Tow. A. Modzianowski: Ubiegłe dwa lata, to były przecież lata IV Zjazdu naszej partii, obchodów XX-lecia narodzin władzy ludowej.

Afera Ben Barki

Francja odwołala swego ambasadora z Maroka

PARYZ (PAP) - W niedziele w późnych godzinach wieczornych podano do wiadomości, że rząd francuski odwołał swego ambasadora w Rabacie i w Bejrucie. Opisał on w poniedziałek stolicy Maroka udając się do Paryża.

Tygodnik „L'Express” oskarża deputowanego gullistowskiego Lemarchanda, adwokata zmarłego w nie wyjaśnionych okolicznościach Fisona, że nie miał on do groźby porwania Ben Barki, jako szefa delegacji, z siatek „policji rewolucyjnej” Lemarchanda utrzymywano stały kontakt z Fignem od początku afery i wymienił obecnie terminy spotkań adwokata z byłym gangsterem.

W innym artykule „L'Express” pisze, że pierwszym człowiekiem, który powiadomił de Gaulle'a o okolicznościach porwania Ben Barki, to jeszcze w połowie listopada był b. premier, a obecny minister - Michel Debré.

Tygodnik dostarcza informacje obciążających też prefekta policji paryskiej. Poniżej i min. Spraw Wewnętrznych, Freya.



Latać e spoki nad Australia

LONDYN (PAP) - Przedstawicielstwo australijskie w Sydney stwierdziło, że w polnym trybie Australii, zaważa. Ene latujące spoki. Bagniste owijają polnice, na czworaki. Tully, gdzie rzekomo latały owybie latające, będą zbierane z widzeniem radioaktywności.

Przebiegające specjalnie kwalifikacje i testy

NARZĄDZ. 83.037

Gazeta BIAKOSTOKA

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

Nr 20 (198) Wtorek, 25. I. 1966 r. Cena 56 gr

Połowa ludności Polski żyje w miastach

WARSZAWA (PAP) - Jak przewiduje GUS w bieżącym roku nastąpi w Polsce równanie liczby ludności mieszkającej w miastach i na wsi. Na początku roku ludności wiejskiej było tylko nieco powyżej 50 proc.

Nie należy jednak utęskniać tego z podaniem ludności - na zatrudniona w rolnictwie i poza rolnictwem, w tym zakresie bowiem już dawno liczbą miłośników naszego kraju utrzymujących się z zawodów pozarolniczych przeważa znaczenie nad liczbą ludzi, którzy żyją z rolnictwa.

Należy więc przyjąć, że na wsi mieszka obecnie ok. 10 proc. ludności kraju. Wskazywać podstawą utrzymania jest praca poza rolnictwem. Na ten poważny odsetek składają się mieszkający na wsi pracownicy różnych przedsiębiorstw i zakładów, którzy dojeżdżają stale do pracy w miastach oraz stale rosnąca liczba pracowników instytucji działających na wsi takich, jak GRN-y, spółdzielczość naukowe, pracownicy służby zdrowia, służby rolnej, mechanicyzacji rolnictwa itp.

Mamy też w kraju - jak się szacuje - ponad 1.200 tys. osób mieszkających na wsi, a wykonujących dwie prace - jedną w przemyśle, drugą - we własnym gospodarstwie.

Najliczniejszą na wsi grupą są rolnicy indywidualni, stanowią oni ok. 62,5 proc. mieszkańców wsi. Warto nadmienić, że zanika prawnie grupa robotników najemnych w rolnictwie indywidualnym (w r. 1951 np. stanowią oni aż 10,7 proc. ludności ówczesnej wsi).

Nowy rząd indyjski

DELHI (PAP) - Desygnowana na premiera Indii pani Indira Gandhi przedstawiła w poniedziałek rano prezydentowi Radhakrishnanowi listę członków przyszłego rządu, który składa się z 15 ministrów wchodzących w skład ścisłego gabinetu, 18 ministrów stanu i 17 wice-ministrów. W zasadzie lista ta nie różni się od składu poprzedniego rządu Shastriego. Główne resorty są nadal zajmowane przez ich dotychczasowych kierowników.

Indira Gandhi obok funkcji premiera zajmuje stanowisko ministra do Spraw Energii Atomowej. Nie obsadzi natomiast Ministerstwa Informacji i Radiotelefonii, którym kierowała w rządzie Shastriego.

Ministerem Spraw Wewnętrznych jest nadal G. Nanda a Spraw Zagranicznych S. Singh. Y. Chavan pozostał kierownikiem resortu obrony wojskowej, a Ministerstwo Rolnictwa i Wyzwolenia powierzoneo C. Subramaniamowi.

Nowym członkiem rządu jest Ashok Mehta, któremu powierzono Ministerstwo Planowania. G. Pathak, który objął resort sprawiedliwości również po raz pierwszy wchodzi w skład gabinetu.

Ponad 1,5 mld zł na książeczkach mieszkaniowych PKO

WARSZAWA (PAP) - Na koniec 1965 r. na 232,39 ka. zacięto w PKO 144 książeczek PKO wkłady wyniosły 1.548.482 tys. zł. W 1965 r. nastąpił pierwszy wzrost liczby książeczek mieszkaniowych PKO oraz blisko trzykrotny wzrost wkładów na 1970 ka. zacięto.



Delegacja KC PZPR z Zenonem Kliszką przybyła do Rzymu

RZYM (PAP) - 24 stycznia przybyła do Rzymu delegacja KC PZPR na XI Zjazd Włoskiej Partii Komunistycznej. Delegację przewodniczy członek Biura Politycznego, sekretarz KC PZPR - Zenon Kliszko.

E. Ochab przyjął ambasadora PRL w Indii

WARSZAWA (PAP) - Przewodniczący Rady Państwa Edward Ochab przyjął w imieniu ambasadora PRL w Republice Indii Przemysława Ogrodzkiego.

NRD gotowa jest do rokowań z Bonn

BERLIN (PAP) - Rząd NRD jest w każdej chwili gotowy do rozmów z przedstawicielami zachodniemieckiego Ministerstwa do Spraw Głównomiędzianych, odwołanego w niedziele przed kamerami telewizyjnymi sekretarza stanu do Spraw Ogólnomiędzianych, Joachima Herrmanna.

J. Herrmann podkreślił, że nie można rozstrzygnąć żadnego z problemów dotyczących Niemiec poprzez gróźbę zbrojeń atomowych.

W Izraelu zmarł 127-letni człowiek

LONDYN (PAP) - W Tyberiiacie (Izrael) zmarła Zohara Aino w wieku 127 lat. Urodziła się ona w 1839 r. i wychowała w trybie pokoleń. Aż do ostatnich chwil cieszyła się doskonałym zdrowiem. Najstarszą jej córką ma 90 lat.

Katastrofa samolotu indyjskiego 118 osób zginęło

GENEWA (PAP) - W poniedziałek rano roztrzaskał się w masywie Mont Blanc na wysokości ponad 4.800 metrów samolot „Boeing-707” należący do Indyjskich Linii Lotniczych. Samolot, na którego pokładzie znajdowało się 118 osób, nadążył z Bejrutu do Genuwy.

Szkielet samolotu zostały znalezione na stoku skały Tournette (4.677 m). Tragicznych zbiegów okoliczności, w których przyczyną katastrofy roztrzaskał się 3 listopada 1950 roku inny samolot nazależki tych samych linii lotniczych.

Według pierwszych informacji nikt spośród 118 pasażerów nie przeżył.

Eksplozja na transportowcu amerykańskim

TOKIO (PAP) - W niedziele na lotnisku nastąpił wybuch na samolocie transportowym „L-181” który poddał się testom w powietrzu. Wybuch nastąpił w wyniku eksplozji silnika. Samolot został uszkodzony i nie mógł wzlecieć.

Transportowiec typu „L-181” używany jest do przewożenia materiałów wojaskich z Japonii do Wietnamu południowego.

POGODA

Dziś - zachmurzenie słabe. Ostre zimno. Wiatr silny. Prognoza: w ciągu dnia temperatura maksymalna +1 st. NITRO - pogoda bez zmian. Temperatura maksymalna +10 st.

W 20 rocznicę ORMO

Bogaty program obchodów na Białostocczyźnie

Jak już informowaliśmy, został powołany Wojewódzki Komitet Obchodu 20-lecia Obchodniczej Rezerwy Miłoci Obywatelskiej w Białymstoku. Zawiadomienie o bogatym programie obchodów związanych z tą rocznicą w naszym województwie.

Wójt Wojewódzki Komitet zamierza rozwinąć szeroki działaniem propagandowym, mającym na celu spopularyzowanie dwudziestolennia do-

Utrapienie z zębami mieszkańców Teremisk

Szczególnie jest największą liczbą zębów w łasach Puszcz Białostockich. Ale mieszkańcy tej wsi Teremisk nie powielają powodu do radości. Otóż ten potężny zwierz bardziej niszczy uprawy. W okresie zimowym wradza śmieciach zębów. O wiedzą one chłopskie zagrody. Na przykład u Grzegorza Siemieniuka zjawili się na podwórku. Otwierają też kopce z ziemiakami.

— Zwierzęci są w tej sprawie do nadziwienia i władz gromadzkich oraz powiatowych, ale bez skutku. — mówił sołtyś, Józef WISNIEWSKI.

Zwierzęc nie ma boi się człowieka. Lame nasze płoty. Musimy więc zapłacić podchodnie i bronić się przed tym królem puszczy — stwierdził Bolesław Arpi-

— Jakże więc są w tej sprawie postulaty mieszkańców Teremisk? Otóż chodzi im przede wszystkim o ogrodzenie druziemi kołczymi, nie duże kotliny, w której mieszka.

W pełni popieramy prośby wsi Teremisk — powiedział przewodniczący Prezydium GRN w Białowieży, Mikołaj Sieduń. — Toteż wystąpił w tej sprawie do Prezydium GRN i Okręgowego Zarządu Lasów Państwowych w Białymstoku.

Noc irwyl

Noc trwał przył w niedzielną na poniedziałek mieszkańcy przyjeżdżali miejscowości. Mnie z powodu niedopowiedzianego wyjazdu rzeki Małdru. Woda przybiła do skrajności. Wiele leśnych do miejscowej fabryki. Gronia składowa 40 ton karbidu. Dokonano natychmiastowej ewakuacji mieszkańców z najbliższych domów i wstrzymaniu ruchu na drogach. Na szczęście woda opadła, jednak środki bezpieczeństwa utrzymać się do czasu ustalenia stopnia wilgotności pomieszczeń fabrycznych.

Niermal w przededniu nowej pięciolatki, w której uchwalili doniosła dla wsi ustawy o zapoatrzeniu rolnictwa w wodę. O tym, co przyniesie do Białostocczyźnie w najbliższych latach, poinformował „Gazetę” kierownik Inspektoratu Zapoatrzenia Rolnictwa w Wodzie, dr przy Wydziale Rolnictwa i Leśnictwa WRN, ob. Antoni Wardech.

Na realizację programu w pięciolatce (1966-70) przewidziano funduszy, bo 275 mln złotych, przeznaczony Ministerstwo Rolnictwa. W sukurs przyjdzie Fundusz Rozwoju Rolnictwa, PZU (dotacja w granicach 20 mln zł) oraz inne instytucje działające na rzecz Ministerstwa. Rolnictwo pokrywać będzie koszty budowy urządzeń podstawowe (studnie i hydrofony), natomiast programy użytkownikom w budowie urządzeń. Za instalację i urządzenia w domu i obejściu płatki będą uciążliwym.

Czy indywidualny rolnik

robu białostockiej organizacji ORMO. W tym celu miejscowe i powiatowe rady ORMO będą organizowały spotkania swoich działaczy z młodzieżą rolniczą i rolnikami. Planuje się również zorganizowanie konkursu gazetek świątecznych. Tematem ich będą problemy związane z działalnością środowiskowych organizacji rolniczych.

W siedzibach posterunków MO odbędą się wieczornice z udziałem członków ORMO i ich rodzin.

W dniach 19-25 lutego będzie obchodzony „Tydzień Ormowa”, toteż w tym czasie przewiduje się odbycie wielu imprez. „Tydzień Ormowa” zainauguruje Wojewódzki Zlot, zasilony przez działaczy ORMO w Białymstoku.

We wszystkich powiatach i miastach Białostocczyzny odbędą się akademie poświęcone jubileuszowej organizacji ormowskiej. Szczególnie uroczysty charakter będą miały obchody święta ORMO w Augustowie, gdzie najwcześniejsza ona powstała. Podczas akademii augustowska organizacja otrzyma sztandar ufundowany przez społeczeństwo Białostocczyzny.

Przewiduje się także, że kilkunastu działaczy otrzyma odznaczenia państwowe, odznaki Tysiąclecia Państwa Polskiego, I i XX lat w służbie narodu oraz strąży przemysłowej. (b)

Zjazdy powiatowe TPP-R

Obecnie trwa akcja sprawozdawczo-wyborcza Towarzystwa Przyjaciół Polsko-Rolniczej w naszym województwie. Odbiją się zjazdy powiatowe. Jako pierwsza podsumowują działalność i wytrwałość wnioski do dalszej pracy organizacja pow. grajewskiego. Wybrała też nowe władze.

Dziś obradować będzie zjazd sprawozdawczo-wyborczy TPP-R w Goldapi. Wezmą w nim udział również wieloletni działacze Głównego TPP-R, Domu Kultury Radzieckiej w Warszawie.

Przejdzie Trzeci z kolei zjazd, w Zambrowie, zapowiedziano na 31 stycznia (a)

Muzyczne kontakty z krajem i zagranicą

Od dłuższego już czasu Białostocka Orkiestra Symfoniczna utrzymuje kontakty z innymi zespołami symfonicznymi w kraju, szukając możliwości w wyjazdach dyrygentów. Szczególnie bliskie więzi łączą naszą orkiestrę z polskimi zespołami w Warszawie i Wrocławiu. W tym roku ma miejsce wyjazd zespołu naszego dyrygenta i kierownika artystycznego orkiestry olsztyńskiej — Cz. Ornatyńskiego.

Na kolejnych wyjazdach białostocki dyrygent, kierownik Orkiestry Regionalnej Polskiego Radia w Łodzi, Henryk Debiak, w lutym przejedzie dyryktor orkiestry warszawskiej Polskiego Radia, Stefan Maciejko. Przewidziana jest również wymiana zagranicą. Z Wrocławia do NRD wyjechał wyjazdowy zespół dyrygenta z Poznania, wybiera się w tym roku do Berlina zespół orkiestry białostockiej, w którym naszym dyrygentem jest wyjazdowy zespół koncertowy. (b)

Zimowa atrakcja

W piękne niebo niebiańskie (pow. sokółki) mieszkaćki Tatary. Wład Kruszyński została nadana przez Króla Sobieskiego rostrumizacji chorągwi tatarskiej. Kryzysiemu. Uratował on króla podczas bitwy pod Parkanami. W obu tych wsiach są meczety, przy czym meczet w Kruszyńskich jest zabytkiem o dużej wartości. (b)

22 stycznia br. ok. godz. 14, w obrzeże należącej do PGR Grunajki (pow. goldapki) powstał potężny dach i strażi dżwanego budynku. Cztery wyszły ponad 200 tys. zł.

Dochođenje w celu ustalenia przyczyn pożaru prowadzi Komenda Powiatowa MO w Goldapi.

Co budujemy w latach 1966-70? Powstała 413 ujęć wody dla wodociągów, 394 wodociągów i rozpraszadnia oraz 50 sieci kanalizacyjnych — we wsiach, spółdzielnicach produkcyjnych, PGR-ach, POM-ach, agronomówkach i innych jednostkach rolniczych. Największym klientem jest chyba wieś Indywidu-

WODA I LAWSI

Wód, które znacznie obniżyły koszty. Ponadto przewiduje się, że należność państwa będzie się spłacać ratami przez 15 lat, począwszy od drugiego roku po zakończeniu budowy wodociągów. W tym celu rządzący chcą widzieć, obciążenie rolnictwa, nie wchodzić nie będzie dla średniostanowców rolnika wiejskiego. W akcja ruszy stopniowo. Niemniej już w roku 1966 przewiduje się zrealizowanie jednej szóstej należności na pięciolatce.

IX FFF zakończony

W niedzielę zakończył się w Warszawie IX Festiwal festiwalu Filmowych w programie (teporoczny) imprezy pokazano 18 filmów fabularnych nagrodzonych na festiwalach w Cannes, Moskwa, San Sebastian, Locarno i Wenecja. Film „Futuro” porządkowały polskie kineometryki wyróżnione na międzynarodowym festiwalach.

Unikający kryminali

Historia motocyklisty polskiej filmu kryminalnego z tytułem 24-letniego Grzegorz Segretin — przemocowa historia w Warszawie okazał się ktoś, kogo niejmiej można było o podobieństwo policjantów, który uważał się za „kryminala”. W sprawie są: Józef, Zdzisław Julek Barbra i Z. Guericke. Segretin udał się w samochodem do Belgii (grazda do A. Sierakowskiego) do departamentu „Cher”, aby przeprowadzić kontrolę w miejscowości, w której policjanci wpuszcili go do miejscowości, zabierając za sobą 100 tys. franków. W drodze powrotnej w lasach daleko La Guerle zainicjował zwożenie zwłoki Segretina, pozostawiając w miejscu samochód. Pociągował sadono nawet że mogło to być samobójstwo. Tęże te kategorycznie popierał policjant Barbra, którego wyznaczono do pilnowania. Policjanci Dopiero wnikiwa analiza wykazała, że było to samobójstwo. W sprawie są: Józef Barbra, na miejscu zbrodni przepadł na kanister od benzyny, sekcję i sekcję. W sprawie są: Józef Barbra, na miejscu zbrodni przepadł na kanister od benzyny, sekcję i sekcję. W sprawie są: Józef Barbra, na miejscu zbrodni przepadł na kanister od benzyny, sekcję i sekcję.

Wagony-lodownie

Pociągi pełne udreki

Ostatnio, w okresie panujących niskich temperatur, Związkiem są pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały się obecnie coraz częstsze. W środę, 16 bm, również w odjeżdżającym rano pociągu popiesznym do Warszawy odchodziły z Białogostku o godz. 6.42 absolutnie nie był ogrzewany. Zaciętni pasażerowie dygotali z zimna. Tęgo rodzaju „utrakcyliniane” podróży stały

Sportowy przepłataniec

■ Nareszcie! — Tym okrzykiem zadonawienia wielu miłośników krowkiej sportu w Bielsku Podlaskim powoli wiadomość o utworzeniu przy Spółkim wycieczkowej sekcji krowkiej atletyki. Kierownikiem sekcji został mgr inż. S. Kowder. Będzie on prowadził zajęcia z biegaczami i skoczkami a mgr I. Wiciński — z miotaczami. Należy podkreślić dobre początki w nawiązaniu współpracy z szkołami, które dysponują do klubów sportu grupy młodzieży. Warto przypomnieć, że w okresie powojennym Bielsk (dawni Budowlani) szczelił się wydanem kilku dobrych krowków jak oszpeckim jwanuki, miotacz Lenkiewicz czy sprinter Klimowicz.

■ Szachści Bielska wygrali z Elktem 12,5:8,5 (szasze)

■ W etekich meczach A klasy koszykowiek kobiet miejscowy Zak przegrał z AZS 28:38 i wygrał z Juwenia 45:15.

■ Siatkarze LZS Huragan Śniadowo pokonali ZKS

Zambrów 3:2. Był to mecz ilig wojewódzkiej.

■ 30 m rozpoczęcie się nowy cykl meczów krowkowych rozgrywek bokserskich. Turniej o puchar GKFFIT Bielsko znalazł się w grupie eliminacyjnej II wraze z bardzo silnym zespołem Łodzi I, Olsztynem i Warszawą. Podziału na grupy dokonano w obecności przedstawicieli okręgów. Nie było przy tym jednak (o czym wczoraj informowaliśmy) przedstawiciela Białegostku, gdyż zawiadomienie nie wpłynęło do naszego OZB. (ko)

Zwycięstwo hokeistów Supraślanki

W kolech, wyjazdowych meczach KSM miasteczka hokeistów Supraślanki wygrał z Łechem Praxków 9:1 i z Łechem Praxków 7:1. W tabeli prowadzi Supraślanka, która przegrała z Łechem Praxków 5:1. W tabeli prowadzi Supraślanka, która przegrała z Łechem Praxków 5:1. W tabeli prowadzi Supraślanka, która przegrała z Łechem Praxków 5:1.

Przedsiębiorstwo Budowy Lini Kablowych w Warszawie, ul. Naselska 32 ogłasza zapisy na roczny kurs dla maturzystów w zakresie techniki teletransmisji. Kandydaty — tylko mężczyźni — winni odpowiadać następującym warunkom:

1) posiadać ukończoną średnią szkołę niefachową, ukończoną czwartą klasę średniej dojrzałej;

2) mieć uregulowany stosunek do służby wojskowej (objęta służba wojskowa lub zwolnienie od obowiązku służby wojskowej).

Przyjmowani będą kandydaci spoza m. st. Warszawy. W czasie trwania nauki kursanci będą otrzymywali stypendium 800 zł (osiemset) miesięcznie.

Absolwenci kursu zostają za rzdunien na stanowiskach: techników, mistrzów, kierowników robót na terenie całego kraju. Wniosek w/w stanowiskach kształtują do 1600 zł do 3000 plus regulamirowa premia kwartalna w wysokości około 15 proc. oraz premia roczna w wysoki okolo 30 proc. upeoszenia rocz ego, ponadto nagroda z funduszu zakładowego w wysokości do 1-miesięcznego wynagrodzenia.

Niezdzielnie od tego pracownicy korzystają ze zniżki na abonamencie radiowo-telewizyjnym, opłata wynosi 10 zł rocznie.

Kurs rozpocznie się 4 kwietnia 1966 r. i prowadzony będzie w Ośrodku Szkolenia Zawodowego Ministerstwa Łączności w Warszawie. Zakwaterowanie zapewnione w w/w ośrodku.

Po ukończeniu kursu absolwenci otrzymują: świadectwo Roczego Kursu Telekomunikacyjnego — technika teletransmisji w resorcie łączności. Podana o przyjęciu wraz z dokumentami:

1) wyciąg z akt urodzenia,

2) uwierzytelniony odpis świadectwa dojrzałości,

3) dwięcizł dowodu osobistego i kślączejce wojskowej prostym krowac w terminie do dnia 15 lutego 1966 r. na adres: Przedsiębiorstwo Budowy Lini Kablowych, Sam Sekcja Kad i Szkolenia, Warszawa, ul. Naselska 32. Szczegółowe informacje udziela j. w. tel. 10-30-07, wew. 25, godz. 7-15 przed sobót.

OKA DZIS IDZIEMY?

W BIAŁYSTOKU

Teatr im. A. Węgrki

„Ballada o człowieku śmiechu”, godz. 19

Kameralny reżeryzmy.

rehebnolnca, sinograficzna, historyczna, Galeria Naratarwa Polskiego

„Pokoje” — „Potem nastąpi ciem”, prod. polsk. od 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

W KAZIE WYPADKU

Wojewódzki Stacja Pogotowia Ratunkowego, tel. Biura werażn 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Apieka nr 4, ul. Malmeda 12, tel. 25-1.

Apieka nr 5, ul. Lipowa 42, tel. 25-1.

W niedzielę lub dzień świąteczny dyrektor dziennej pełni jedyną opiekę (kierownika) w nocny dzień.

SPITALNE

Codziennie ostre dzynry dnia szpitalne:

Wojewódzki Szpital Zakątny, ul. Sosnowa 57, tel. 77-48.

Wojewódzki Szpital im. J. Śniadeckiego, ul. M. Skłodowskiej 16, oddzielenie dziesieczne chirurga — tel. 72-9, gruźlica — (centr.), wnetrzny — (centr.), okulista — (centr.), oddzielenie dermatologiczne — ul. M. Skłodowskiej 5, tel. 4.

Dzinyry szpitali w dniu 25. 1. 1966 r.

Wojewódzki Szpital Kliniczny im. M. Skłodowskiej 3, tel. 4.

Dzinyry szpitali w dniu 25. 1. 1966 r.

Woj. Pchodzenia p/Gruźlica Szpital w Zakrzonem 17, dzynry oddz. gruźlicy, tel. cent. 55-1.

Woj. Szpital M. Skłodowskiej, ul. Warszawska 15 — dzynry oddz. polonimczy, tel. cent. 37-11.

OGŁOSZENIA DROBNE

- Potrzebna natychmiast docho-dra pomoc do dziecka. Białystok, ul. Wierzbowa 39B. **g 164-1**
- Pomoc domowa docho-dra lub stała potrzebna od zaraz. Białystok, ul. Wierzbowa 17 m 49 po godz. 15.00. **g 162-3**
- Potrzebna pomoc domowa do dziecka. Białystok, ul. Młocznikowa 10. **g 162-1**
- Potrzebna pomoc do dziecka. Białystok, Gruntowa 9 m 32. **g 156-1**
- Pokój samotnym oddanie. Śniadowo, ul. Wierzbowa 10. **g 161-1**
- Gospodarstwo rolnicze z zabudowaniami w Grajewie — sprzedaż informacji. Stanisław Grzegorz, Grajewo, ul. Nowa Osada 21. **g 162-1**
- Znaczkowa marki „Warszawa” M-3, motocykl z wozkiem 110, typ 40, akordion „Hohner” 120 basów, 4-głosowy — sprzedaż. Augustów, Dzielnica Limanowa 10. **g 162-1**
- Dom sprzedam. Białystok, ul. Łaska nr 10. **g 163-1**
- Futro popielce — sprzedam. Białystok, Malmeda 10 m 31. **g 159-1**
- Motor spalinyowy, nowy — sprzedam. Hajnowka, ul. Bielska 41B. **g 153-1**
- Państwowe Przedsiębiorstwo Rolne Marlanów, Zubulono dowod na przepise numer rejestracyjny AO 463, wydany przez Prezydium PRN, Wydział Komunikacji w Łomży. **g 61-1**
- Zubulono dowod rejestracyjny AS 97-70, wydany przy Wydział Komunikacji w Łomży. **g 53-1**
- Technikum Mechaniczne w Białymstoku, uniwersalna szkolna legitymacja szkolna Morze-wicz Romualda. **g 137-1**
- Korespondencje i karte jęz-kow obcych — Warszawa 1, ul. 64. **g 245-0**
- Wpisz na znaczek akrosendow-cyjny kursy krańce budowlany, maszynowych oraz kosztowywania — przyjmuję. Informacje otrzymasz z Biura Kład Szkolenia Zawodowego, Kraków, ul. Westerplatte 11. **g 254-0**

Wojewódzki Komitet Zjednoczonego Stronnictwa Ludowego

Białystok ogłasza przetarg na sprzedaż samochodu osobowego marki GSO M-20. Przetarg odbędzie się w dniu 11 lutego 1966 roku w lokalu WK ZSL przy ul. Sienkiewicza 22, o godzinie 10. Cena wywoławcza samochodu wynosi 30 000 zł. Przystępujący do przetargu winni złożyć wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej w kasie WK lub przełać na konto w NBP II O/M Biał

