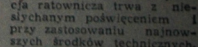


Prezydentem Instytutu Prawa Międzynarodowego jest obecnie prof. dr Bohdan Winarski.

Przemówienie powitalne w imieniu rządu polskiego wygłosił wiceprezes Rady Ministrów, Franciszek Wąziółka.



Największą przeszkodą jest groźba dalszych sekcji w

skorupie lodowca. Przedsię-
wzięto próby rozsadzenia
przy pomocy materiałów wy-

nie dało to spodziewanych
rezultatów.

na miejscu katastrofy zgromadzono również jednostki wojska, wyposażone w sprzęt

dzierze, przy pomocy których, być może, zostanie zaatakowany lodowiec Albatros.

wadzone także potężne reflektory przeciwblińcze, ale i one nie są w stanie

Ciąg dalszy na str. 2



Kiedy w Zakładzie Energetycznym proponowa-
no nam odwiedzenie
Głównego Punktu Zasilania,
zaparkowaliśmy nie mogliśmy się
zdecydować, czy pojechać. Na-
stąpiła burza strącająca. Dla
naszych właścicieli nie le-
żało. Ulegliśmy jednak na-
potęgum. Pojechaliśmy do
Opatowa, bo tak w skrócie
nazywają biłostockie energety-
cy ten obiekt.

Zaraz po przybyciu na
najlepiej przekształciliśmy się, z-
mierzaliśmy, mieli rację. Główny
Punkt Zasilania to praw-
dziwe „serce” biłostockiej e-

Kazimierz Rądziwił, który
ma poza sobą 25 lat nie-
przerwaną pracy w Zakła-
dzie Energetycznym. Od dzie-
wiesięciu lat pracuje on w
GPZ.

Kiedy rozpoczął pracę
na środku placu znajdował
się drewniany barak. Dzisiaj
w dużym budynku — nowo-
cześnie urządzeniu — Gasza
Hleznikowski, przewodniczący,
wylączników, kolorowych
lampek. To musi zaimporto-
wać każdemu, kto po raz
pierwszy odwiedza GPZ. Ale
nie tylko to obrazuje rozwój
naszej energetyki.

Pytałem dyżurnych w
GPZ, Kazimierza Rądziwiła
i Tadeusza Kuklińskiego, czy
są zadowoleni z pracy. Od-
powiedzieli: „Praca niezmi-
nie ciekawa. Ale przede-
mnie”

Co roku przybywają nowe linie, którymi przesyła się na Białostocznę energię elektryczną z takich gigantów jak:

— Przelazczył łomżyńskiś
linie na drugi system. Tak
jest, zrozumiałem...

Jeszcze niedawno miesz-
kańcy powiatu łomżyńskiego
mogli być w tej chwili po-
zbawieni na pewien okres
całego dopływu energii elek-
trycznej. A dzisiaj nie ma
wiedza, że zamiast prądu z
Turkowsza korzystają z pra-
dy wyprodukowanego w bli-
ższej elektrowni. Wystar-
czy nacisnąć guzik w Głównym
Punkcie Zasilania w

Henryk Furmaniewicz, brygad-

[illegible]

Wzrost „1001 drobiazgu” w kraju zostali następujące: 1. drożdże, 2. olej, 3. olej kuchenny oraz sprężarki, 4. środki do sprzątania miesz-
czytności, 5. przybory toaletowe ilu-
minacyjne, 6. mydła, 7. wy-
tworzenia lakierne; na-
stępnie do masekowania,
8. tkaniny, 9. drewno oraz
techniczne: popielniczki,
koszyczki stołowe, środki do
czyszczenia, 10. artykuły
zestawne oraz drobne ar-
tykuły. Wzrosty miały
„1001 drobiazgu” w kraju
biażów” zagłowicie są daly
resztu przemysłu ciekłego,
dobre, 11. olej, 12. olej
wiany, lekki, 13. olej
dzwenny oraz spidekolez-
W zasadzie wszyscy produ-
centy, którzy nie mieli
sprawie do powiedzenia. W

na jeszcze łatwo nabyć, bo
choćby zaopatrzenie niewa-
żliwe poprawiło się, artyku-
ły, które są, jest wciąż mało
na potrzeby
zresztą niełatwa, handlu
(reklamyl) w znaczenie
dla tego są przyczynami
Handel wywołal wilka z lasu.

**LISTA
NIE ZASPOKOJONYCH
POTRZEB**

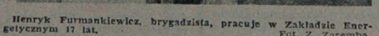
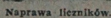
Ale, powiedzy nam jakie wy-
stępują, które nie zostały
zaspokojone, które nie

Trudno przede wszystkim
zaspokoić, które nie zostały
zaspokojone, które nie

I chyba to jest istotnym źródłem tego, że załoga bielskoleśkiego Zakładu Energetycznego rzadko zmienia pracę, należy do najbardziej stabilnych w naszym województwie. Co roku wielu robotników, majstrów, techników i inżynierów obchodzi swoje jubileusze. W tym roku np. 25-lecie świętują Kazimierz Radziwiłł, Stanisław Bielecki, Jan Musiał, a 40-lecie Jan Baranowski.

Liczą się nie tylko lata Zakład z każdym rokiem się rozwija, wprowadza się coraz to nowocześniejsze urządzenia i przyrządy, co z kolei pociąga za sobą konieczność ciągłego podnoszenia kwalifikacji, zdobywania nowych, aktualnych wiadomości teoretycznych i praktycznych. Dla tego też sprawa dokształcania załogi znajduje się w centrum zainteresowania dyrekcji, samorządu robotniczego i organizacji partyjnej.

Obecnie uczy się w szko-
łach zawodowych, techni-
kach i na wyższych uczel-
niach 107 osób. Blisko 70
proc. pracowników Zakładu
Energetycznego rekrutuje się
spośród absolwentów biało-
stockich szkół. Zakład Ener-



jeśli weźmie się pod uwagę, i

w roku 1964 handel detaliczny
sprzedał średnio 1 mieszkanie
wz. 1000 zł. Wzrost cen towarów
na kwotę ponad pięć tys. zło-
tych, natomiast artykułów „1000”
tylko za sto kilkadziesiąt zło-
tych. Gdyby te ostatnie wyda-
ki odpowiednio wzrosły, prze-
różni na inne towary byłaby
siabsza...

A potrzeby w niektórych grupach „drobniaków” są znacznie wyższe od dostaw przemysłu, chociaż w tym zakresie

WAZNE

one poważnie w porównaniu z rokiem poprzednim. W końcu wartość wszystkich artykułów „100” stanowi tylko około 6,6 proc. produkcji globalnej przemysłu, wzrost więc o jeszcze kilka dziesiątych nie powinien stanowić żadnego problemu z k

dego punktu widzenia. Nie
wchodzi tu w grę import ani
deficytowe materiały, nawet o-
stawione limity zatrudnienia nie
stanowią istotnej przeszkody.

Wielu absolwentów białostockiej WSInz. zajmuje obecnie w zakładzie kierownicze stanowiska. Dla przykładu inż. Antoni Dzikiewicz, obecnie kierownik działu remontów, pracował w zakładzie jako referent; równocześnie zdobywał średnie, a później wyższe wykształcenie. Podobnie inż. Jerzy

Dyspozycja Mocy — „serce”
NA ZDĄCIE: dyżur w DM

W Złazdzie Energetycy nym o fachowcach myśli się nie w ostatniej chwili, kiedy trzeba koniecznie obsadzić etat, ale wcześniej, kilka lat naprzód. Przynosi to dobre skutki. Podam przykład. Białostocka Elektrownia, poczęła staruszką, dożywała już ostatnich lat swego życia. Poważnie zastanawiano się nad tym, czy jej nie zlikwidować.

I właśnie pracownicy zakładu wysunęli wówczas śmiałą myśl: przekształcić elektrownię w elektrociepłownię. Koncepcja ta ostatecznie zwyciężyła. Po kilku latach zakład nienetowy, przynajmniej strącający straty, zaczął przynosić korzyści. Obecnie białostocka elektrociepłownia może pochwalić się najniższym w kraju wskaźnikiem zużycia jednostkowego węgla na jedną kilowatogodzinę.

Ale ważne są nie tylko
 złotówki. W Białymstoku bu-
 duje się już nową elektro-
 cieplownię. Roboty wykonują
 warszawski „Betonostal”. Ju-
 po zrealizowaniu zadań in-
 westycyjnych pierwszego e-
 tapu, w roku 1968 nowa e-
 lektrociepłownia wytwarza-
 będzie pięć razy więcej e-
 nergii cieplnej niż obecna.
 Ludzie, którzy będą w niej
 pracować, będą mieć niezbę-
 dno doświadczenia, które zdo-

LEPIEL. NOWOCZESNIEL.

LADNIEJ...

I dlatego, wyrażając uina-
nie przemysłowi, za urucho-
mienie na skalę masową
produkcji drobnych przed-
miotów powtarzamy w ślad
za handlem: „To za mało
potrzebujemy więcej”. Ale
nie koniec na tym. Chodzi
nie tylko o „więcej”, lecz
o „lepiej”, „nowocześniej”
„ładniej”. Można wymienić
dziesiątki wyrobów, które
przemysł ostatnio zmodyfiko-
wał: zastawy stołowe, wy-
roby nożownicze, patelnie
grzankowe, rondle kwadrat-
owe, patelnie z uchwyta-
mi.

Lecz postępek dokonuje się zbyt powoli, przemysł nie korzysta chyba w dostatecznym miarze z istniejących możliwości. Świadczy o tym chociażby taki fakt: Centralna Wzorcownia „Arged” sprzedada przemysłowi w okresie czterech lat 4 tys. wzorów różnych artykułów, a jak się okazuje – w produkcji wykorzystano zał. 26 proc. Dlaczego tak mało? Czy nie można więcej? Wzajemnie się przyklada

był w zakładzie przy ulicy Elektrycznej. Białostoccy energetycy do brze wypełniają swój podstawowy obowiązek: troska o nieprzerwane dostarczanie 230 tysięcy odbiorców energii elektrycznej. I za tym dążyć ich szacunki. Na okazji Święta Energetyki przesyłamy im serdeczne gratulacje.

GOSPODARCZE ABC

FUNDUSZ PREWENCYJNY — fundusz tworzony w Państwowym Zakładzie Ubezpieczeń z części składek ubezpieczeniowych i nadwyżki bilansowej. Przeznacza się go na działalność zapobiegawczą w powstawaniu szkód losowych.

KABATAZ — przewóz o-
sób i towarów między por-
tami leżącymi na terytorium
tego samego kraju (np. z
Szczecina do Gdanska).

**PODATEK WYRÓW-
NAWCZY** — podatek wpro-
wadzony w 1957 roku jako
dodatek do obciążenia ponos-
zonego przez podatnika
podatek dochodowy i o-
wyna groźdzeń, jeśli po ich
zapłaceniu podatnikowi po-
stoją jeszcze dochody lub
wyna groźdzenie w kwocie
ponad 96 tys. rocznie (3 tys.
zł miesięcznie).

UMOWA O DZIEŁO — u-
mowa na mocy której,
przyjmując zamówienie za-
bawiające się dostarczyć
siec z góry określil re-
zultat swej pracy, a zama-
wiający zapłaci umówione
wynagrodzenie.

WADYUM — kwota w go-
tówce lub papierach wartos-
ciowych składana do ra-
rozpisującego przetarg lub
depozytu bankowego. Jeżeli
ofertę przed zakończeniem
przetargu zmieni lub wycofa
złożoną ofertę — wadium
przepada na korzyść rozpi-
sującego przetargu.

Jejbusowe, handel wszak powi-
da, iż gotów jest zapłacić przy-
mysłowi dwa — trzy razy więcej,
byle ta żyłka miała nowoczesny
kształt, polysk, nie była chropi-
wa, nie psuła apetytu przy na-
kładzie, nawet wykwalifikowa-
nemu silekowi. To samo można by było
powiedzieć o wielu innych wy-
robach, z których niewiele po-
żytku ma nabywca, mało ko-
rzyści handel i niewieleka al-

Nie można w tych rozważaniach i kalkulacjach pominać jeszcze jednego aspektu. Jest to polonizacja, iż sąsiadami naszymi nie są tylko na najwyższym poziomie światowym, powiedziamy sobie śmiało szczerze — są to na przykład Niemcy, ale także i Francuzi, którzy niejednokrotnie miliona razy więcej kupią niż my. W tym momencie mam wrażenie, że powiem mniej więcej to, co powiedział Niemiec, Natomiast z garstką kawy, ciastkami, szczerkami, gwóźdźkami ma do czynienia cała Polska. I jeśli są one — jak są — jakości, nowoczesne, wysoce nane estetyczne, to chociaż w globalnej produkcji przesuwają tylko ułamek procenta, to mają na społeczeństwo daleko większy wpływ od wyrobów o trzeciej, czwartej, czy nawet piątej jakości. Wniosek z tego prosi: i dajcie

2.695 maluchów w 30 przedszkolach

Każdego rana zapelniała się białostockie przedszkola. Opiekę w nich znajduje 2.695 dzieci rodziców pracujących. W mieście mamy w tym roku 30 przedszkoli. Tylko ostatni z nich to niedawna przybudówka. Dwa przedszkola prowadzi PKP i po jednym - KBW i MO. Udzienca do nich 353 dzieci. Ilość przedszkolnych przybudówek jest wciąż niewystarczająca i to jest powodem, że wiele dzieci pozostaje poza przedszkolną opieką.

Dobry egzamin zdają przedszkola społeczne. Mamy ich w mieście dwa. Prowadzone są przez Towarzystwo Przyjaciół Dzieci i znajdują się w lokalach budownictwa spółdzielczego.

W tym roku miasto nasze otrzymało nowe przedszkole nr 27. Szwarc budowy przedszkola przykładałoby się wciąż aktualna i pilna. (as)

Pieczurki czekają na świetlicę

Mieszkańcy dzielnicy Pieczurki długo czekają na nową świetlicę. Odległość południe tej dzielnicy od miasta uzasadnia istnienie na miejscu placówki, w której można prowadzić działalność kulturalną. Budowa zaś świetlicy ciągnie się dość długo.

Jeden z przedwyborczych wniosków mieszkańców Pieczurek dotyczył szybszego oddania do użytku dzielnicowej świetlicy. Ponieważ podjęto się fundusze, z pomocą przyjdzie Prezydent MRN. Jeśli sprawa świetlicy zostanie pomyślnie załatwiona, będzie to już druga po Starej dzielnicy placówka kulturalna. (as)

Kłopoty z wycinankami

Donosiliśmy niedawno o braku zeszłoty do wycinanki i bloków rysunkowych. Wówczas przedsięwzięcie Handlu Artystami Papieru i Książek i Sportowymi załatwiło nam, że niedobór zeszłoty do wycinanki, potrzebnych do zajęć w klasach I i II w przedszkolach, spowodowany jest brakiem sprzętu do ich produkcji. Mimo czynionych przez Hurlownie starań, braki występujące w zaopatrzeniu nie są do dzisiaj całkowicie zlikwidowane.

Ostatnio otrzymano dużą ilość zeszłoty do rysunków, co pozwoliło na dobre zaopatrzenie sklepów w ten artykuł, z którego korzystają będą uczniowie szkół podstawowych i przedszkolaki. (as)

Jest wyjście

Od dłuższego już czasu na parkingu przed hotelami brakowało miejsc. Pojedyne parkujące auta stały się nawet na jezdni, utrudniając ruch kołowy. Wyjazd tymi samochodami był zatrzymywany na tuż przy skrzyżowaniu. Parking przed hotelami okazał się po prostu już niewystarczający.

Proponujemy więc, podobnie jak jest to wprowadzane w innych miastach, ograniczenie czasu postoju samochodów przed hotelami. Wyłączenie z tego wyłączenia, wyłączenia bazyzy itp. na czas nie dłuższy niż 15 min. Natomiast parkowanie pojazdów winno odbywać się wyłącznie, zarówno dzień jak i noc - na parkingu strzeżonym przy ul. Nowy Świat (ta sama ulica, którą przebiegał dawny dworzec). Ten drugi parking strzeżony ma być strzeżony na kilkanaście godzin. (as)

**Mylę
owocem
przed jedzeniem**

Pierwszy dzień szkoły

W 30 białostockich szkołach podstawowych rozpoczęła naukę w nowym roku szkolnym 20 tys. 170 dzieci i młodzieży. Zaś w białostockim województwie do nauki przystąpiło ponad 250 tys. uczniów. I uroczniami przekroczyło po raz pierwszy próg szkoły 28 tys. uczniów klas I.

Ubiegła środa była więc dla wielu tysięcy dzieci i młodzieży dniem bardzo rozczystym.



Przed ładnym gmachem Technikum Rolniczego w Dojlidach zebrała się młodzież z placu powiatu. Tu będą doskonałym uczniem rolnika.



Ela z II klasy przekazuje swemu młodszemu koleśkowi Mielkowski mała maskotkę, która będzie przez cały rok towarzyszyć młodzieńcom.

Na warzywnym rynku

W sprzedaży pojawia się coraz więcej owoców, szczególnie zaś jabłek i gruszek. Społdzielnia „Witamina” może dostarczyć każdego dnia na białostocki rynek 3 tony jabłek, zaś popyt na te owoce wynosi około 1 tony. Większym powodzeniem cieszą się gruski, których dziennie sprzedaje się 2 tony. W tym rynku na urodzaj gruszek nie mamy powodów narzekać. Będzie ich więcej niż jabłek. Kilogram gruszek kosztuje już 9 zł i prawdopodobnie przez cały sezon będą one tańsze niż jabłka.

Pomoc na trasie

W ub. poniedziałek, 20 sierpnia funkcjonariusz MO - Ryśnarz Salsowski jeździł po drodze z Siedlca do Białostoku. W pewnym momencie „Witamina” mu kolo. Gdy ułtował usunąć uszkodzone, zatrzymał się obok motocykla i w danej chwili podał mu pomoc. Pasażerka dzięki motocyklowi oraz pomocy ją zmuszając na kole.

Na drugi dzień, gdy przyszedł do zwrotu detali, okazało się, iż użycywanym motocyklem jest zła Siedlca Wojewódzkiego - Teoduz Markowski, któremu są naszym podziękowaniem milicji katechizacja pomocy na drodze. (b)

Wata w uszach

Kilkoosobny wybiegający się do kina „Północ” na „Tęch” musiał być przetrzymany przez policję, przynajmniej kilka minut. O to im kupujemy 30 kg twarożku, spory peczek zielonej pietruszki i około czterech litrów śmietany. Tworożek nie mamy w salaterce lub miseczce. Dodajemy do niego dwie kaskadki



Rozpoczęcie nowego roku szkolnego było najciekawszym przeżyciem dla dzieci z klas pierwszych. Na froncie szkoły podnoszącej nr 31 to osiedlu Dojlidy widniał duży napis „Serdecznie witamy”. Na uroczystości przybyli też licznie rodzice uczniów.



Pierwsze „honorowe” miejsca siedzące zajęli najmłodsi uczniowie, dla których wszystko było nowością.

★ ★ ★ ★ ★

Lotnicza niedziela

Dzień 23 sierpnia był obchodem w naszym kraju jako Święta Lotnictwa Polskiego. Aeroklub Białostocki nie mógł przetrwać w tym dniu, w którym realizacja planu na wiele realizowanych przez państwo i sportu lotniczego nie był w stanie przygotować pokazów lotniczych. Wymagali bowiem wiele

Zabrakło elektryka?

Przez całą sierpień na jednej z klatek schodowych domu przy ul. Lipowej 16 nie było światła. Nie pomagali interwencje w ADM V przy ul. Nowy Świat. Okazuje się, iż w sierpniu elektryk, który stał z urlopu i wobec tego lokatorzy musieli wykonać urlop, światła jak nie było tak nie ma nadal. (b)

* Białostocki ADM-V, którego jest pięć, mała tyłku dwu elektryków (ADM IV i ADM VI).

Czy nie można było, w ramach „pomocy sąsiadkiej” - wobec faktu, iż jeden z elektryków jest na urlopie - skierować innego elektryka do usunięcia usterek w instalacjach? Prośbę ktoś o to nie zadbał. Zresztą nawet i obecnie, gdy elektryk wrócił z urlopu, światła jak nie było tak nie ma nadal. (b)

504 zł od krawców z „Wzorcowej”

Na konto funduszu czynu społecznego wpłynęło w tym roku od pracowników zakładu i instytucji 504 zł. Ostatnio wpłynęła kwota 504 zł. Zakładnicy Zakładu Krawieckiej „Wzorcowej”. Wpłacili oni na czyn społeczny 504 zł. (as)

Kacik Ludwika

Każda gospodyni zna co najmniej kilka sposobów przyrządzania twarożku. Może jednak mój sposób będzie nowością, przynajmniej dla niektórych. Oto on: kupujemy 30 kg twarożku, spory peczek zielonej pietruszki i około czterech litrów śmietany. Tworożek nie mamy w salaterce lub miseczce. Dodajemy do niego dwie kaskadki

łyżki drobno posiekanej naci pietruszki, jedną szklarkę cebuli pokrojonej drobno, a na koniec jedno lub dwa jajka ugotowane na twardo.

Twarożek

Wszystko razem trzeba jeszcze posolić i posypać mielonym pieprzem, a potem zalać śmietaną. Tak przyrządzony twarożek ma orz-

Przed „Dniem Kolejarza”

Już po raz jedenasty obchodził białostocki „Dzień Kolejarza”. Przypada on na 13 września. Swoje święto białostocki kolejarz witał dużymi obchodami. Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Białymstoku zadania narodowego planu gospodarczego za 1971 rok wykonał w 107,16 procent. Zamiast przewozić pasażerów, planem przewoził 6.064.800 osób, przewoził 7.645.731 pasażerów. W po-

rowaniu do 1 półroczia 1971 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1970 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1971 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1972 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1973 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1974 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1975 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1976 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1977 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1978 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1979 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1980 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1981 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1982 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1983 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1984 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1985 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1986 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1987 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1988 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1989 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1990 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1991 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1992 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1993 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1994 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1995 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1996 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1997 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1998 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 1999 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2000 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2001 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2002 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2003 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2004 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2005 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2006 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2007 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2008 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2009 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2010 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2011 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2012 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2013 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2014 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2015 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2016 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2017 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2018 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2019 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2020 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2021 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2022 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2023 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2024 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2025 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2026 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2027 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2028 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2029 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2030 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2031 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2032 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2033 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2034 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2035 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2036 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2037 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2038 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2039 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2040 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2041 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2042 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2043 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2044 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2045 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2046 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2047 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2048 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2049 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2050 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2051 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2052 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2053 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2054 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2055 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2056 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2057 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2058 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2059 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2060 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2061 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2062 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2063 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2064 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2065 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2066 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2067 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2068 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2069 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2070 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2071 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2072 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2073 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2074 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2075 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2076 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2077 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2078 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2079 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2080 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2081 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2082 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2083 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2084 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2085 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2086 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2087 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2088 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2089 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2090 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2091 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2092 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2093 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2094 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2095 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2096 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2097 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2098 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2099 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2100 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2101 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2102 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2103 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2104 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2105 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2106 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2107 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2108 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2109 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2110 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2111 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2112 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2113 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2114 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2115 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2116 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2117 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2118 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2119 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2120 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2121 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2122 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2123 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2124 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2125 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2126 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2127 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2128 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2129 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2130 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2131 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2132 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2133 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2134 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2135 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2136 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2137 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2138 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2139 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2140 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2141 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2142 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2143 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2144 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2145 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2146 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2147 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2148 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2149 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2150 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2151 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2152 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2153 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2154 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2155 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2156 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2157 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2158 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2159 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2160 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2161 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2162 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2163 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2164 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2165 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2166 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2167 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2168 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2169 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2170 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2171 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2172 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2173 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2174 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2175 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2176 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2177 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2178 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2179 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2180 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2181 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2182 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2183 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2184 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2185 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2186 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2187 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2188 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2189 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2190 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2191 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2192 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2193 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2194 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2195 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2196 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2197 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2198 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2199 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2200 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2201 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2202 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2203 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2204 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2205 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2206 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2207 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2208 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2209 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2210 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2211 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2212 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2213 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2214 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2215 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2216 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2217 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2218 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2219 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2220 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2221 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2222 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2223 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2224 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2225 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2226 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2227 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2228 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2229 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2230 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2231 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2232 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2233 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2234 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2235 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2236 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2237 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2238 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2239 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2240 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2241 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2242 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2243 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2244 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2245 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2246 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2247 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2248 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2249 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2250 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2251 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2252 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2253 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2254 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2255 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2256 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2257 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2258 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2259 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2260 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2261 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2262 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2263 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2264 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2265 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2266 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2267 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2268 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2269 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2270 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2271 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2272 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2273 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2274 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2275 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2276 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2277 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2278 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2279 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2280 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2281 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2282 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2283 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2284 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2285 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2286 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2287 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2288 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2289 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2290 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2291 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2292 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2293 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2294 roku przewoził 7.645.731 pasażerów. W 2295 roku