

DZIENNIK BIAŁOSTOCKI

Wychodzi codziennie zrana, prócz dni poświęconych.

Numer pojedynczy 10 marek

ADMINISTRACJA: Rynek Kościuszki 16 1. —
Telefon: 154. — Otwarta od godz. 9—2 i od 5—7 wiecz.
CENA OGŁOSZEŃ: 1 wiersz perip. przed tekstem 30 mk., za
tekstem 10 mk., w tekście 40 mk. Nekrologi po 15 mk. za
wiersz. Ogłoszenia drobne po 5 mk. za wyraz. Poszukującym
pracy po 2 mk. Ogłoszenia, na desłane po g. 6 wieczorem, liczą
się o 20% drożej.
Prenumerata z odnośnikiem do domu i przez. poczt. wynosi
250 mk. mies. Prenumeratę przyjmuje się tylko miesięcznie.



REDAKCJA: Rynek Kościuszki 16 1. —
Telefon: 154.

Redaktor przyjmuje codziennie od 11 r. do 1 popł.
Sekretariat redakcji czynny od 11 do 1 popł.
i od 5 do 7 wiecz.

Za zwrot rękopisów redakcja nie odpowiada.

TEATR „PALACE“

Dziś w niedzielę 5-go czerwca odbędzie się drugi

TEATR „PALACE“

WYSTĘP-KONCERT
słynnych autentycznych komików
Początek o g. 8 1/2 wiecz.

BIM-BOM

z udziałem prof.
A. PIOTROWSKIEGO
(fortepjan)
Bilety są do nabycia w Kasie Teatru „Palace“ codziennie od g. 11 rano.

Giełda warszawska.

Warszawa 4.6.
Dolary 1070—1080 got.
1090 czeki.
Franki francuskie 92—92.75—92.25
czeki.
Franki belgijskie 92.25 czeki.
Fanty szterlingi 4275—4375—4350
czeki.
Marki niemieckie 17.55—17.30—17.50
—17.40 czeki.

Półtora miliona na powstańców.

Warszawa 4.6. (Pat.)
Adjutantura Generalna podaje do
wiadomości ze Naczelnik Państwa
ofiarował na rzecz pomocy dla ofiar
ostatnich wypadków na G. Śląska z
sam oddanych do jego dyspozycji
1 i pół miliona marek polskich
przesyłając powyższe kwotę do rąk
pana p. Federowicza, jako prze-
wodniczącego Komitetu obrony
Śląska w Krakowie.

Posiedzenie francusko-polskie.

Paryż 4.6. (Pat.) Havas.
Odkryto się tu pod przewodnic-
twem p. Woalensa posiedzenie wspólnie
towarzystwa francusko-polskiego.

„Miljonówka.“

Warszawa 4.6. (Pat.)
Wygrana 1 miliona marek padła
na numer 0,723,538.

Ćwiczenia wojskowe oficerów urlopowanych na studia wyższe.

Warszawa 4.6. (E. E.)
Oficerowie którym udzielono
urlopa na studia wyższe, odbyć
mają 4-ro tygodniowe wojskowe
ćwiczenia we wrześniu.

Na przyjęciu urzędowym u króla Jerzego.

Warszawa 4.6. (E. E.)
Podczas arcybiskupiego urzędowego
przyjęcia przez króla Jerzego V
dyplomatycznego ciała w Londynie
wśród obecnych pisma angielskie
notują d-ra Wł. Wróblewskiego, oraz
dra Adamkiewicza.

Wystawa przemysłowo-gospodarcza w Rydze.

Warszawa 4.6. (E. E.)
Dnia 31 lipca nastąpi w Rydze
otwarcie międzynarodowej wystawy
przemysłowo-gospodarczej połączo-
nej z jarmarkiem wzorów.

Stosunek władz łotewskich do Polaków.

Warszawa 4.6. (Tel. od wł. kor.)
Osoby przybyłe z Łotwy przedstawiają stan rzeczy dla Polski, jako
wciąż krytyczny. Wybitny działacz oświatowy p. Próchnik obywa-
tel polski, oraz 10 nauczycieli zostało aresztowanych za uprawianie
wielkiej akcji oświatowej. Władze łotewskie zamknęły szereg szkół pol-
skich.

Władze łotewskie mają niewątpliwie dobrą wolę zmniejszenia
tarc między Polską a Łotwą.

Lidze Narodów grozi cios śmiertelny.

Warszawa 4.6. (Tel. od wł. kor.)
Przeł. Włecz. donosi z Paryża iż przedstawiciele republik amery-
kańskich zbrali się w Waszyngtonie i rozpoczęli narady co do usunięcia
republik amerykańskich z Ligi Narodów, wstąpienia do Towarzystwa
Narodów, które projektuje prezydent Harding. Za przykładem republik
amerykańskich pójdzie pewnie znaczna część państw europejskich, prze-
tę Liga Narodów pozostająca pod wpływem Anglii otrzyma cios śmier-
telny.

Komisja rozjemcza do spraw granicznych.

Warszawa 4.6. (Tel. od wł. kor.)
Mieszana Komisja graniczna polsko-rosyjska powołana do życia
celem rozstrzygnięcia sporów wynikłych z tego że granica polsko-rosyjska
nie jest jeszcze wyznaczona na konferencji w Mińsku dnia
1 czerwca odbytej podpisała układ na mocy którego powołano mieszana
komisję rozjemczą 1) Połock—Wilejka, 2) Mińsk—Nieśwież, 3) Ojesk—
Łochowa, 4) Zwiłhel—Krzemieniec i 5) Płoskirow—Czerlikow.

Komisje rozpoczną pracę 20 czerwca i będą przyjmowały zażalen-
nia osób prywatnych i Instytucji, w drodze porozumienia będą dążyły do
załatwienia sporów i zapobiegania im w przyszłości. Komisje będą
działały do wyznaczenia granicy w terenie.

Protest polski.

Warszawa 4.6. (E. E.)
Poselstwo polskie w Rydze złożyło notę rządowi łotewskiemu pro-
testując przeciwko bezprawnemu aresztowaniu w Dynaburgu obywatela
rzeczypospolitej polskiej p. Próchnika za zakładanie szkół polskich na
Łotwie.

O pomoc dzieciom górnosląskim.

Warszawa, 4.6. (Pat.)
Przy Centralnym Komitecie Czerwonego Krzyża dla Śląska, atwo-
rzył się wydział opieki nad dziećmi i sierotami po poległych. Nawołuje
on obywateli i instytucje dobroczynne w całej Polsce aby się zgłaszali
jako opiekunowie tych dzieci i w danym razie dziecko wzięli na wychow-
wanie do siebie, lub też zobowiązali się łożyć na utrzymanie w razie
zdolności w rzemiośle lub szkole.

Gwałty niemieckie.

Bytom 4.6. (E. E.)
Jeden z Niemców wziętych przez powstańców do niewoli zeznał
pod przysięgą co następuje: „Przed wymarszem z Ottmuth pozwolili nam
dowódcy kompanji bezkarnie rabować ładność polską. Dowódcy kompanji
otrzymali zlecenie brania jeńców do niewoli, lecz mordowania ich. Moja
kompanja zatakła kolbami i wyrzuciła z pewnego domu z którego
okien chciano do nas strzelać wszystkich mieszkańców. W dwóch wio-
skach lewego brzegu Odry zamordowano kolbami czworo dzieci w wieku
od 3—4 lat. Widziałem również pomordowane kobiety. Dzieciom obcina-
no nogi i ręce!“

Zakończenie strajku naftowego.

Lwów. 4.6. (E. E.)
Dzięki staraniom wice-przesa
arządu naftowego inżyniera Lidom-
skiego, oraz p. Dłomanda we
wtorek popołudniu zawarta została
ugoda między przemysłowcami a
pracownikami naftowymi.
Pracodawcy przyznali robotnikom
część żądań ekonomicznych prawo
wyboru delegatów, którzy składać
mogą zyczenia i zażalenia w imie-
nia robotników.

Za znęcanie się nad jeńcami.

Berlin 4.6. (E. E.)
W trzecim procesie przeciwko
przestępcom wojennym skazano
niejakiego Neumana za znęcanie
się nad jeńcami na 6 miesięcy wię-
zienia zaliczeniem aresztu śledczego.

Zajęcie okrętów niemieckich.

Nowy Jork. 4.6. (E. E.)
Rząd Stanów Zjednoczonych za-
mlerza zatrzymać statki niemieckie
zajęte w początkach wojny w por-
tach amerykańskich ogólna pojem-
ność okrętów wynosi 300 tysięcy
ton.

Zakaz sprzedaży gazet polskich.

Bytom 4.6. (E. E.)
Jak donoszą z Gliwic Niemcy nie
dozwolają na rozpowszechnienie ga-
zet polskich.

Wiadomości w kilku wierszach.

Niemcy przesyłają obecnie po-
siłki na Górny Śląsk przez prowincję
saską, ponieważ przez Saksonję
transport jest atrudniony.

**

Przeses Sejmowej Komisji spraw
zagranicznych p. Stanisław Grabski
wyjechał wczoraj do Paryża. Wy-
jazd jest w związku ze sprawą
Śląską.

**

General Le Rond oświadczyć
miał wobec „wydziału dwanasta“
partji niemieckiej samoobrony że
nie aważa niemieckiej samo-
obrony za wojska powstańcze.

**

We środę rano francuzi aresztow-
wali 17 Niemców, których jednakże
wkrótce awolnili.

**

Rządy sprzymierzone złożyły
zbiorową notę do rządu bawarskiego
w sprawie rozbrojenia organizacji
wojskowych.

Z dn. 1-go czerwca b. r. w woj. mieście Brześciu
zacznie wychodzić tygodnik p. t.

"Głos Poleski"

pismo bezpartyjne,

które służyć będzie wszystkim warstwom miejscowego społeczeństwa, odzwierciedlając jego opinie, niedomogi, potrzeby. Będzie to dopiero pierwsze wydawnictwo polskie na rozległych obszarach Województwa Poleskiego. Każdy kocha polskość wschodnich kresów Rzeczypospolitej leży na sercu, kto pragnie, by wpływy kultury polskiej sięgały jak najdalej na wschód — powinien zostać prenumeratorem „Głosa Poleskiego”.

Firmy handlowe i zakłady przemysłowe, życząc nawiązać stosunki handlowe poprzez Brześć ze Wschodem powinny zamieszczać ogłoszenia w „Głosie Poleskim”.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje w Warszawie biuro Straży Kresowej przy ul. Długa, 50, w Białymstoku, Administracja „Dziennik Białostocki”, oraz w Brześciu w tymczas. lokalu redakcji „Głosa Poleskiego” przy ul. Zygmuntowskiej, 19

DOM HANDLOWY

Bracia Głowińscy

Białystok, Rynek-Kościuszki № 9. Tel. № 260.

polecają świeżo otrzymane towary najprzedniejszego gatunku

HURTOWO I DETALICZNIE:

Oliwę nicejską, Olej sezamowy, orzechowy, rzepakowy, masło kokosowe, fasolę słodką, kakao, lupinki kakaowe, orzechy, fistaszki, śliwki suszone, śledzie holenderskie, konserwy rybne i delikatesy. Likier i wódki Baczewskiego, Winkelhausena, Dystylatorów Warszawskich, duży wybór win. Sacharynę, wyroby tytoniowe, gilzy fabryki Warszawskiej „Sokół” po cenach fabrycznych.

Fabryka maszyn i biuro techniczne dla budowy młynów, tartaków i cegielń

M. KANAREK, sp. z ogr. por.

WARSZAWA, Jasna 18.
Tel. 243-80.

KRAKÓW, Szewska 9.
Tel. 30-24.

LWÓW, Słowackiego 16.

Adres telegraficzny dla wszystkich miejscowości „TECHNIKUM”
Całkowite urządzenia młynów gospodarczych i automatycznych z napędem parowym, motorowym i turbinowym.
Wielkie żarnowe, tryery, Obluskiwacze, Stoły walcowe, Kamienie sztażne „IDEAL” Maszyny kaskowe, Cylindry, Flonzychtry, Elewatory Helendry pet. Kaspar., Transmisje.

WYRÓB WŁASNY I ZAGRANICZNY

Tarliny syst. FRANCIS. Lekomobile, Motory ropne, Diesla, Ssaogazowe i benzynowe.

Gaza jedwabna oryginalna szwajcarska wszelkie inne przybory młyńskie zawsze na składzie.

Ryflow: nie walców na własnych ryflarkach, wzorowo w najkrótszym terminie

Kosztorysy na żądanie, odwrotnie, zdjęcia techniczne przez własnych inżynierów specjalistów

2129

FRANCISZEK ROSENBAUM

Warszawa

2620

Jasna № 8

Hurtowy skład wyrobów
perfumeryjnych

T-WO FORNARINA

Mydło,
perfumy, wody kwiatowe
oraz kolońskie, kosmetyki

Amerykańskie maszyny żniwne

1) Kostarki 4 1/2 i 5 stop. Doeringa

2) Żalwiarki 4 1/2 i 5

3) Snopowłazaki Doeringa

4) Grablarki konne

Dostarcza wprost ze składu w Warszawie pełni zapas starych

BIURO ROLNICZO-TECHNICZNE

Inż. St. Nawakowski Sp. z ogr. odp.

Warszawa, Kredytowa 4.

Adres telegr. „Centroplog”.

1891

Dr. M. Kacnelson

Choroby weneryczne i skórne

Białystok Kilińskiego 8
przyjmuje od 9—1; 4 7

Chrońcie swoje nogi

od potu i nemitej woni
przez używanie znakomitego środka

„Sudoform” Szofmana.
2378

Magazyn i własna pracownia

KOLDER

watowych, puchowych, białej pościelowej, poduszek oraz pokrycie starych kolder.
HURT I DETAL.

Dla pensjonatów i hoteli ceny niższe.

Jan Sierakowski

Warszawa, Światokrzyska 17, tel. 288 88.



ŚWIERZBĘ

usuwa w ciągu 3 dni mydlana „MAŚO P-rn HEBDY” uznana przez powagi lekarskie

Latwo się wciera, ma przyjemny zapach, nie plami białej i ciemnej z łatwością się zmywa wodą.
Zadać w aptekach i składach aptecznych tylko „MAŚO P-rn HEBDY” z świerzbowcem na etykiecie. Słoiki na 1—3—12 osób

T-wa E. HBBDA i S-ka, Warszawa, Blekoralna 18, tel. 1-37. Dla koni od świerzby i parcha „EKWOL-HBBDA”

Sprzedaż na Białystok: Filipowicz i Moskałewski, apteka № 18

Dom Handlowy BRONISŁAW PERŁOWSKI

Białystok

ul. Lipowa № 6, telef. № 70.

Z dnem 1 czerwca r. b. przy Domu Handlowym „BRONISŁAW PERŁOWSKI” Białystok, Lipowa 6, telefon 70 zostało otwarte

Biuro techniczne „TECHNIKA”

Oddział w Suwałkach ul. Kościuszki № 132

Zarząd Biura stanowi: Bronisław Perłowski, inżynier Stanisław Szalewicz, inżynier Henryk Zasztóft i geometra przysięgły Bolesław Skorupski.

Technika przyjmuje i prowadzi roboty:

Wydział Mierniczy: komosacja, porcelacja, regulacja serwitatów, pomiary miast, niwelacja i wszelkie roboty rysunkowe.

Wydział Budowlany: sporządzenie projektów i kosztorysów, budowa i reperacja.

Wydział Drogowy: studja drogowe kolei żelaznych, podjazdowych, dróg bitych, grantowych, sporządzenie projektów i kosztorysów i wykonanie robót.

Wydział elektrotechniczny: instalacja i reperacja siel i wszelkie roboty w zakresie elektrotechnictwa.

1—2
2539

Kierownik biura w Białymstoku Kierownik Oddziału w Suwałkach,
Inżynier Stanisław Szalewicz geometra Bolesław Skorupski

Antoni i Bolesław Nawara

w Warszawie, ul. CHMIELNA, 35.

PLÓCIENKA
KRETONY
BATYSTY

SZEWIOTY
KORTY
PODSZEWKI

SURÓWKI
CAJGI
CHUSTKI

Hurt i detal. Najtańszy Skład Zakupów dla Kooperatyw, Związków i Stowarzyszeń Włościańskich.

Na życzenie odcinamy ze sztuk dowolną ilość towarów po cenach jak w całym

2305

sztukach. 10—1

PAPIER • TEKSTURY

wszelkiego rodzaju i we wszystkich gatunkach i grubościach. w większych ilościach zawsze na składzie.
Fabryczny skład papieru Samuel Insicht Wiedeń-Kraków-Warszawa. Centr.: Wiedeń I. Bauernmarkt 19
Filja: Kraków, Ulica Dietłowska L. 59.

2404

Dzisiaj w Starosielcach

w ogrodzie kolejowym staraniem miejscowej organizacji, urządziła się wielka zabawa z tańcami pod odkrytym niebem
Program takowej zostanie wielce urozmaicony.

Przygrywać będzie orkiestra dęta z łap.

Bufet zapewniony na miejscu.

POCZĄCI Kuda Kursowa do Starosielc: 3.30, 4.30 i z powrotem 9-cj i 11-15. Dochód z takowej zostanie przekazany na cele dobroczynne.

2613

DODATEK LITERACKI

do „Dziennika Białostockiego”.

Stanisław Czosnowski.

D a c h y.

Przecinające się płaszczyzny
Na które księżyc mży swój blask
i prostopadła i napłask,
Spady, załomy, krzywizny,
Pogięte, pocięte kanciasto,
Dachówki, gonty blachy...
Noc, miasto.
Noc, dachy.

Coś się tu czai, coś się kryje?
Cień—duch—strach?...
(Księżyc ma takie trupie lica,
Gdzieś tu się czai tajemnica...)

Noc. Dach.

Na pozór martwy, a jednak żyje.

Patrz, patrz! Czy widzisz? Na tej płaszczyźnie
Niby po drucie z dachu na dach,
Sunie powoli w samej białźnie,
Ręce przed siebie w dal wyciągnięte,
Oczy przymknięte:
Lunatyki!—topielec snów księżycowych...

May Creagh Henry.

Z samochodowych przygód.

Tuu—tuu—tuu—bmm...!
Ten oto znajomy dźwięk był jedynym ze strony potwora, co wychylił się zza zakrętu. Nie zdążyłam zawrócić samochodu—ten drugi już mnie dopadł. Wiedziałam dobrze, że jechałam po niewłaściwej stronie drogi, ale zaledwie kilka minut, i przecież nie mogło to usprawiedliwić tak barbarzyńskiego najeżdżania na mnie!

Sama prowadziłam własne auto. Takie było prześliczne, dopóki ta bestja o sile 12-tu koni parowych nie zniweczyła jego piękności! Cud po prostu, że nie zostałam zabita, ale przecie zawsze wydaje się cudem, jeśli ktoś nie zginie w katastrofie samochodowej. Co do mnie, to uważam to raczej za przeznaczenie. Moje auto więc leżało na boku i ja również leżałam na boku. Oczu nie otwierałam, byłam przekonana, że nie żyję. Kiedy je nareszcie otworzyłam, szofer z drugiego samochodu stał nademną, pochylając ku mnie przerażoną i czarną od kurzu twarz.

— „Bardzo się Pani potłukła?” zapytał z drżeniem w głosie.

Usiadłam, obejrzałam się dokoła i dopiero teraz, zobaczywszy mój kochany pogruchotany samochód zdałam sobie sprawę z tego, co zaszło.

— „Nie, wcale się nie potłukłam—odrzekłam ostro—bynajmniej jednak nie jestem za to wdzięczna.”

— „Żałuję bardzo” ...zaczął.

— „Cóż z tego, że ktoś żałuje!” napadłam. „Jest to istotnie dość niegrzecznie wpadać na cudze auto w tak dziki sposób!”

— „Żałuję niezmiernie” ...powtórzył.

— „Jestem przekonana, że gdyby wasz Pan był w samochodzie, nigdy nie pozwoliłby na coś podobnego!”

— „Na cóż mianowicie? miał cześć zapytać.”

— „Na cóż? Na tę warjacką jazdę na zakrętach!”

— „Dziesięć kilometrów na godzinę”... Odrzekł łagodnie.

Jego spokój doprowadzał mnie do rozpacz. — „Doskonale. Tej szybkości i tak nikt nie sprawdzi. Ale jedno wiadomo, że jechałście wprost na mnie. Tego mogę dowieść.”

— „Hm, na to niewątpliwie istnieją dowody rzeczowe”. Wyrzekł spokojnie i — o nieba — miał odwagę się uśmiechnąć!

— „Dziwię się bardzo, że są ludzie, którzy powierzają swoje samochody

również nieumiejętnym szoferom”. docięłam.

— „Tak, to niebezpieczny zwyczaj” — zgodził się uprzejmie.

Nie spotkałam jak żyje równie denerwującej osobistości!

— „Wszelkie przeproszenia na nic się nie zdadzą”... oświadczyłam surowo.

— „Ja też nie próbuję przeproszać”.

— „Co takiego?”

— „To tylko, iż Pani była łaskawa jechać po niewłaściwej stronie drogi”.

— „Są naprawdę ludzie, co wcale wstydu nie mają!” wybuchnęłam, czując że łyż dławia mi już gardło.

— „Nie mogę zaprzeczyć, iż nie jestem zupełnie pewien czy go posiadam... niemniej jednak jestem nieskończenie zmartwiony, iż przemnie znalazła się Pani w tak niewygodnym położeniu”...

W oczach miał najwyraźniej isierkę uśmiechu, co zmusiło mnie do zauważenia iż jeszcze siedzę na ziemi niepomma na dystynkcję ni godność. Zerwałam się na równe nogi, wzgardziwszy ciemną, zakurzoną ręką, podaną mi na pomoc.

Szoferzy irytowali mnie zawsze. Są według własnego mniemania „wyższymi gatunkiem ludzi”. Jestem przekonana, że i ten tu próbowałby się poufalić, gdyby nie był tak niemożliwie zakurzony.

Widzę to z jego sposobu bycia.

— „Pani jest sama, nieprawdaż?” zagadnął; podczas gdy stałam bezradnie, przyglądając się szczątkom mego auta. Pytanie!

Dla stwierdzenia faktu mej samotności wystarczyłoby przecie minimalna doza spostrzegawczości. Nie, ten człowiek uwziął się widocznie, żeby mnie wyprowadzić z równowagi.

— „Byłam—dopóki nie zyskałam niepożądanego towarzystwa i złamanego samochodu”.

— „Czyż to wyłącznie moja wina?”... zapytał, chcąc mnie widocznie upokorzyć.

— „Tak jest” ucięłam krótko.

Zgodził się. Zabrałam się do motoru, żeby odsunąć moją maszynę od tamtej, ale jakoś mi nie szło.

— „Czy pozwoli Pani pomódz sobie?” zapytał pokornie.

— „Owszem, potraficie to zapewne lepiej odemnie.

Szoferzy umieją brać się do ma-

szyn. Widocznie wprawiają się przez częstą praktykę. Po chwili bowiem zrobione było wszystko co potrzeba. On sam zaś, skończywszy pracę, stanął opodal w milczeniu.

— „Dziękuję!” wykrztusiłam.

— „Cóż będzie teraz?” zagadnął.

— „To już jest moja rzecz”. Do prawdy do nikogo jeszcze nie mówiłam tak niegrzecznie.

Byłam jednak tak strasznie rozżalona!

— „Zdaje mi się, że właściwie powinno to być, moją rzeczą” — odrzekł poważnie.

— „To znaczy!”

— „Znaczy to iż Pani nic tu nie pocnie ze swoim motorem”.

— „Przypuszczam”.

— „A więc jeśli Pani pozwoli, zawiozę ją do najbliższego miasteczka.”

— „Wasz motor nie popsuty?” zapytałam już nieco łagodnie.

— „Myszę, że pójdzio doskonale. Tylko lampa zbita na szczęście.”

— „Nie widzę w tem wszystkim żadnego szczęścia”.

— „O tak — same kłeski”. (Cóż za nienawistny człowiek!)

— „Dokąd Pani jechała, jeśli wiedzieć wolno?” zapytał.

— „Do Dunstau. Rezydencja wiejska. Spory kawałek drogi”

— „Byłam tam kiedyś. To niedaleko Hiley Common, zdaje się”

— „Tak. Gdzież tu można się na pociąg?”

— „Niema stacji w pobliżu. Ale gdyby Pani zechciała pozwolić... zaczął.

— „Cóż wtedy?”

— „Wtedy... zawiózłbym tam Panią, jadę bowiem w tę samą stronę”.

— „Jechaliście przed chwilą w stronę przeciwną. Przekonałam się o tem dowodnie...”

— „Tak. Chciałem zabrać przyjaciela na przejażdżkę. Ale... ale jeżeli Pani pozwoli, możemy jechać natychmiast do Dunstau”.

(Przyjaciela na przejażdżkę. Słyszane to rzeczy! Służba lubi nieraz używać powozu swoich państwa, aby zobowiązać kogo innego. Dlaczego nie musiały ku temu służyć samochód! Cóż? Dam chłopakowi na piwo i niech mnie odwiezie).

— „Czy jesteście pewni, że wasz Pan nie miałby nic przeciwko temu?” Spytałam dla pewności.

— „Niewątpliwie, Pani. Właściciel

tego motoru zawsze rad jest nieskończenie, jeśli może wyświadczyć przysługę kobiecie”.

Wolałabym, żeby jego oczy nie miały w sobie tych iskerek śmiechu. Czyni to wrażenie, jakby się ciągle wyśmiewał ze mnie. Co prawda przeczy temu, pelen szacunku ton jego głosu. Inponuje mu prawdopodobnie mój surowy i oschły sposób bycia w tych oplakanych okolicznościach.

— „Mam trochę bagażu”, zauważyłam. Umieścił moją walizę w swoim samochodzie i podał mi ramię. Mimowoli usiadłam na przednim siedzeniu. „Nie wolały Pani jechać sama z tyłu?” zagadnął.

Niewiadomo co sobie pomyślał! Nie wypada teraz się cofnąć. „Zostanę gdzie jestem” rzekłam.

— „Często jeździ Pani sama?” zagadnął, kiedy odbyliśmy już spory kawał drogi.

— „Nie.—Zmuszona byłam wyznać. „Właściwie jadę sama poraz pierwszy, ponieważ mój szofer zachorował. Zrobiłam jednak już spory kawałek drogi”.

W miasteczku, przez które przejeżdżaliśmy skręcił do warsztatów. „Trzeba postać po Pani samochód. Sprowadzę go tu i dadzą Pani znać czy bardzo jest zepsuty”

Miałam wielką ochotę powiedzieć „nie”. Cóż za niezdolny człowiek! Rada była jednak zbyt praktyczna. Zgodziłam się więc i poprosiłam żeby w moim imieniu zalał wódkę wszystko. Przez ten czas myślałam ile też należy mu dać na piwo. Był niewątpliwie uprzedzająco grzeczny. Tylko te isierki w oczach.

Przyszło mi do głowy, że niewiedziałam jeszcze nigdy tak jaskrawo niebieskich oczu; odbijały zabawnie od zakurzonej twarzy. Szkoda takich oczu dla szofera.

Ciekawam też, z jakim to typem dziewcząt żenia się szoferzy? Z jakich sfer „technicznych” zapewne Telegrafistki..., maszynistki... coś w tym rodzaju.

Jechaliśmy dalej. Byłam porządnie głodna, a podróż czekała nas jeszcze długa.

— „Nie wiecie, gdzie tu można coś zjeść po drodze?” — zapytałam szofera. Znowu zaśmiały mu się oczy. Cóż jest nareszcie zabawnego w tak prostym pytaniu.

— „Kucharka zapakowała mi małą przekąskę, jeśli więc pani nie pogar-

