

Zarząd Miejski
w Białymstoku
Wydział
Administracyjny

Aeroklub

Białostocki

w Białymstoku

1946 - 1949

48
AP
w Białymstoku

207

Zarząd Miejski
w Białymstoku
Wydz. Administracyjny

Aleroklub
Białostocki
w Białymstoku

1946 - 1949

ODPIS

Starostwo powiatowe Larza Mijski w Białymku

Nr.

Województwo Białostockie

31.

Nazwa stowarzyszenia

Aeroklub Białostocki

Siedziba (zarządu głównego) Wawrowa

Teren działalności Województwo Białostockie

Oddział _____ Kolo _____

adres: Kuarkonka Białymku

Władza rejestracyjna

Dezyzja Województwo Białostockie z dnia 14 maja 1946 r.

L. dz. N. O. A. P. 19-7-21/46 Rejestr stow. i związków Nr. 7

Data wpisu do rejestru dnia 14 maja 1946 r.

Cele i środki działania Rozwój Polskiego lotnictwa sportowego, wspieranie w nim lotnictwa sport. na wszelkim jego poziomie, propagowanie i dalsze lotnictwa i sportowe lotnictwa.
Skład: zapisy członków, darowizny, subwencje, dochody z lotów, wpisów i składek członkowskich.

Zmiany statutu (art. 28, 22)

Data zgłoszenia oddziału (kolo) 1946

Data rozpoczęcia działalności 1946

ZARZĄD

wybrano dnia 20 kwietnia 1947 r. na okres

	Imię i nazwisko i imię ojca	Data i miejsce urodzenia	Zawód	Miejsce zamieszkania
1.	Białkowski Andrzej Jędrzejewski	30-11-1901 Poznań	prof. kier.	Świętowa 26
2.	Ornacki Stanisław	1907 Białka	wan. spec.	St. Białka 21
3.	Żelazny Ryszard	2-12-1897 Kujaw	aktor teatr.	Konary Gen. Sosna
4.	Chociej Nikodem	6-8-1918 Czaplewo	aktor teatr.	Sitkowo 11
5.	Marcowski Karol Antoni	8-10-1880 Kamień	stud. wied.	Kamieniec 40
6.	Gołaszki Stanisław	9-1-1890 Kamień	magaz.	Sierpc 90
7.	Delany Józef Józef	11-10-25 Kosów	uczni.	Radowo 30
8.	Bobrowski Antoni	1-1-1891 Kamień	magaz.	Janina 12
9.	Timoszewicz Stefan	1-1-1908 Kamień	magaz.	Lutocin 14

Ograniczenie działalności stow. art. 25, 30, 55, 22, p. e. 45 pr. o stow.

Stan członków na:

1-XII-1947

40 osób

URZĄD WOJEWÓDZKI BIAŁOSTOCKI
WYDZIAŁ OGÓLNY

Białystok, dnia 15. maja 1945 r.

Nr O.A.P.-IV-7-21/46
"Aeroklub Białostocki" -
rejestracja.

Do
Zarządu Miejskiego
w Białymstoku
=====

Urząd Wojewódzki przesyła 2 egzemplarze statutu stowarzyszenia p.n. "Aeroklub Białostocki" zapisanego w wojewódzkim rejestrze pod Nr 7.

Jeden egzemplarz należy doręczyć założycielom za pokwitowaniem z oznajmieniem, że o ile pewne czynności stowarzyszenia oparte na statucie wymagają w myśl obowiązujących ustaw specjalnego zezwolenia - należy je każdorazowo wyjednać.

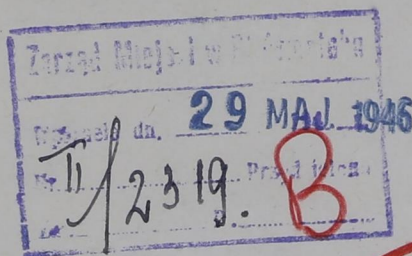
Drugi egzemplarz statutu jest przeznaczony dla Zarządu Miejskiego w celach nadzorczych.

Zarazem zgodnie z postanowieniem art.23 prawa o stowarzyszeniach, Urząd Wojewódzki prosi o zażądanie od wymienionego stowarzyszenia wykazu władz / zarządu, komisji rewizyjnej i sądu klubowego/ z podaniem imion i nazwisk oraz adresu zamieszkania każdego członka wymienionych władz.

Żądany wykaz należy nadesłać w terminie do dnia 3 czerwca r.b. z podaniem adresu lokalu, w którym zarząd stowarzyszenia będzie mieścić się.

Załącz.2
=====

dot. 1.



Za Wojewodę

[Signature]
Dr. R. Kikiewicz

WP.

*Jeden egzemplarz doręczono
p. Siwerskiemu
w. Paupach*

603

S T A T U T

"Aeroklubu Bialostockiego"
afiliowanego

do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej
w Warszawie

R o z d z i a l I

Postanowienia ogolne

Nazwa, teren dzialalnosci i siedziba

Art. I

1. Stowarzyszenie utworzone na mocy niniejszego statutu, nosi nazwe "Aeroklub Bialostocki" afiliowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie, w skroceniu "A.B."
2. Stowarzyszenie rozciaga swa dzialalnosc na Wojewodztwo Bialostockie ustalone przez Panstwowe Wladze Lotnicze.-
3. Siedziba wladz "A.B." jest miasto Bialystok.

Charakter i przywileje stowarzyszenia.

Art. 2

Stowarzyszenie jest osoba prawna, moze posiadac wszelki majatek ruchomy i nieruchomy, nabywac go i zbywac, zawierac wszelkie umowy i akty hipoteczne, przyjmowac i czynic zapisy i darowizny, wystepowac i odpowiadac sadownie, z zastrzezeniem scislego przestrzegania warunkow obowiazujacych z "A.B." z tytuliu przepisow panstwowych ~~maxix~~ o subwencjonowaniu klubow lotniczych, lub z tytuliu postanowien umowy afiliowanej z A.R.P.

Cel, zakres i srodki dzialania Stowarzyszenia.

1. "A.B." ma na celu, zgodnie z przepisami i wytycznymi Panstwowych wladz lotniczych, oraz warunkami umowy afiliowanej z A.R.P., wspolpracowac na obszarze swej dzialalnosci w rozwoju polskiego lotnictwa sportowego, oraz turystyki lotniczej we wszelkich ich przejawach. Lotnictwo sportowe w rozumieniu niniejszego statutu obejmuje lotnictwo silnikowe, szybowcowe i balonowe, oraz spadochroniarstwo.
2. W szczegolnosci "A.B." ma na celu:
 - a/ usprawnienie lotnictwa sportowego
 - b/ prowadzenie szkolenia i treningu lotniczego dla swych czlonkow
 - c/ propagowanie idei lotnictwa i szerzenie wiedzy lotniczej, zadanie przewidziane pod lit. a/ i b/ bedzie A.B. urzeczywistnial ze scislym przestrzeganiem przepisow wladz lotniczych, dotyczacych

614

bezpieczeństwa lotniczego, szkolenia i treningu lotniczego, lotnictwa sportowego, gospodarki finansowej immaterialowej, oraz dyscypliny lotniczej w klubach.

3. Dla osiągnięcia powyższych celów "A.B." z zachowaniem obowiązujących przepisów, oraz wytycznych ustalonych przez władze lotnicze:

- a/ współpracuje na obszarze swego działania z władzami lotniczymi i A.R.P. w rozwoju lotnictwa sportowego, jak również w wyszkoleniu członków załogi statków powietrznych, sportowych i turystycznych.
- b/ organizuje i nadzoruje miejscowe placówki lotnictwa szybowcowego, oraz kieruje ich działalnością w ramach statutów i regulaminów zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji,
- c/ organizuje w porozumieniu z Aeroklubem Rzeczypospolitej Polskiej zawody lotnicze, silnikowe, szybowcowe i balonowe, regionalne, krajowe i międzynarodowe,
- d/ bierze udział w zawodach i imprezach lotniczych na warunkach ustalonych w umowie afiliacyjnej z A.R.P.,
- e/ zakłada i utrzymuje lokale i tereny, przeznaczone do uprawiania sportu lotniczego,
- f/ urządza wycieczki, pokazy, zebrania naukowe i odczyty z dziedziny lotnictwa, oraz utrzymuje czytelnie i biblioteki,
- g/ krzewi zainteresowanie się lotnictwem sportowym wśród najszerszych warstw społeczeństwa, wreszcie
- h/ organizuje klubowe życie towarzyskie.

4. Fundusze "A.B." tworzą się:

- a/ z wpisowego i składek członkowskich, oraz z opłat wyznaczonych przez Zarząd za korzystanie z Urządzeń "A.B."
- b/ z ofiar, zapisów i darowizn, oraz subwencji
- c/ z dochodów stałych z majątków Stowarzyszenia,
- d/ z dochodów niestających,
- e/ z zaciągniętych pożyczek (walne zgromadzenie członków A.B. może upoważnić Zarząd Aeroklubu Białostockiego do zaciągnięcia pożyczki na potrzeby związane z rozwojem lotnictwa sportowego),

5. Wysokość i sposób pobierania wpisowego, składek, oraz wszelkich opłat członkowskich ustala corocznie Walne Zgromadzenie na wniosek ustępującego Zarządu.

Członkowie Stowarzyszenia, ich prawa i obowiązki

Art. 3

1. Członkiem "A.B." może być:

- a/ każdy obywatel Rzeczypospolitej Polskiej, posiadający pełne prawa obywatelskie i cywilne,
- b/ osoba prawna, uznana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

2. Członkami "A.B.", oraz organizacji szybowcowych podległych mogą być również osoby niepełnoletnie, przyczym młodzież szkolna może uczestniczyć jedynie w postaci specjalnych Oddziałów "A.B.", lub

lizacji szybowcowych, zakładanych w obrębie szkół za zezwoleniem z szkolnych i znajdujących się pod dozorem tych władz.

3. Przyjmowanie cudzoziemców w poczet członków " A.B.", będzie odbywało zgodnie z ogólnie obowiązującymi w tej sprawie przepisami, w myśl wytycznych szczegółowych ustalonych ewentualnie przez A.R.P.

Art. 4

1. Członkowie Stowarzyszenia dzielą się na członków rzeczywistych, zwyczajnych, wspierających, honorowych i czasowych.

2. Członkami rzeczywistymi są osoby wprowadzone przez dwóch członków rzeczywistych " A.B." - osoby fizyczne - i przyjęte przez Zarząd. Postanowienia powyższe nie dotyczą członków honorowych, którzy są być równocześnie członkami rzeczywistymi. Wojskowi służby czynnej są należeć do " B.B. " tylko za zezwoleniem władz wojskowych, balotawci nie podlegają, muszą być jednak wprowadzeni przez dwóch członków rzeczywistych.

3. Członkiem nadzwyczajnym może zostać obywatel R.P. w wieku - 21 lat nie uczyszczający do szkoły w wyjątkiem szkół wyższych, wprowadzony przez dwóch członków rzeczywistych " A.B.", osoby fizyczne przyjęte przez Zarząd.

4. Członkami wspierającymi są osoby prawne lub fizyczne, które płaca jednorazową sumę, corocznie ustaloną przez Zarząd.

5. Członkami honorowymi są osoby fizyczne, którym ta godność stała nadana przez Walne Zgromadzenie " A.B." na wniosek Zarządu za wybitne zasługi dla " A.B.", lub też ogólnie na polu lotnictwa. Członkowie honorowi mogą być równocześnie członkami rzeczywistymi, o ile opłacają składki dla członków rzeczywistych.

6. Członkiem czasowym może zostać cudzoziemiec wprowadzony przez dwóch członków rzeczywistych i przyjęty przez Zarząd.

Art. 5

1. Członkowie rzeczywisci " A.B." - osoby fizyczne posiadają czynne i bierne prawo wyborcze, oraz korzystają ze wszelkich praw i przywilejów, ustalonych przez Statut ulg i uprawnień, przyznanych przez właściwe władze Stowarzyszenia i ze wszystkich urzędzeń "A.B."

2. Członkowie honorowi, nadzwyczajni i czasowi mają prawo korzystać ze wszystkich uprawnień członków rzeczywistych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego, oraz zabierania głosu na Walnych zgromadzeniach " A.B."

3. Członkowie czasowi, cudzoziemcy opłacają normalne składki wpisowego. Mogą oni jednak być zwolnieni przez Zarząd od wszelkich płać.

4. Członkowie, przenoszący się z jednego z aeroklubów afiliowanych do A.R.P. do " A.B." są wolni od obowiązku uiszczenia wpisowego.

63
6

Art. 6

Członkowie Aeroklubu Białostockiego są obowiązani:
/ płacić regularnie składki
/ ściśle przestrzegać statutu, regulaminów i instrukcji, ogłoszonych przez władze "A.B.", oraz stosować się do prawomocnych uchwał tych władz,
/ brać udział w pracach Komisji do których należą,
/ dbać o rozwój "A.B." i przyczyniać się do osiągnięcia jego celów.

Art. 7

1. Członek "A.B." przestaje nim być:
a/ wskutek wystąpienia z "A.B." na zadanie własne, z obowiązkiem oszacowania uiszczenia zaległych składek i opłat, oraz zwrocenia legitymacji,
b/ wskutek wykreślenia go z listy członków, na mocy uchwały Zarządu "A.B.", a mianowicie:
- za zaleganie z opłatami składek członkowskich co najmniej za okres sześciu miesięcy,
- za nieprzestrzeganie statutu, regulaminów i uchwał władz "A.B." i
- za działanie na szkodę "A.B."
c/ na mocy wyroku sądu klubowego "A.B."

2. W wypadkach przewidzianych pod literą b/ ustępu poprzedniego, za wyjątkiem zalegania z opłatami składek, członkowi przysługuje prawo odwołania się do specjalnej komisji złożonej z sześciu osób, a mianowicie:

- Przewodniczącego Sądu Klubowego
- Trzech członków wyznaczonych przez Zarząd "A.B."
- Trzech członków według wyboru wykreślonego członka,

Czynności swoje Komisja wykonuje na podstawie osobnego regulaminu zatwierdzonego przez Sąd Klubowy.

Art. 8

Za nieprzestrzeganie statutu, regulaminów, instrukcji i uchwał władz "A.B.", oraz przepisów obowiązujących Klub, członek może być przez Zarząd zawieszony w czynnościach, lub pozbawiony prawa korzystania ze sprzętu lotniczego klubowego na okresy czasu, ustalone przez Zarząd. Od uchwały Zarządu przysługuje odwołanie się do Sądu Klubowego. Wnieście odwołania nie wstrzymuje wykonania uchwały Zarządu.

R o z d z i a l I I

Władze "A.B."

Art. 9

1. Władza uprawniona do nadzoru "A.B." w sprawach lotnictwa sportowego

64
7

jest Ministerstwo Komunikacji.

2. Władzami zwykłymi "A.B." są:

Walne Zgromadzenie członków /W.Zgr./, Zarząd "A.B." i Sad Klubowy "A.B.", organem zas kontrolnym - Komisja Rewizyjna

Walne Zgromadzenie

Art. 10

1. W.Zgromadzenie składa się z członków rzeczywistych - osób fizycznych.
2. Walne Zgromadzenia są zwyczajne i nadzwyczajne. Zwyczajne W.Zgromadzenie odbywa się raz do roku, nie później niż dnia 31.marca.
3. Nadzwyczajne W.Zgromadzenie odbywa się na ządanie:
 - a/ Władzy Lotniczej Nadzorczej (Art.10, ustęp 1)
 - b/ Zarządu "A.B."
 - c/ Rady Klubów Afiliowanych
 - d/ Komisji-Rewizyjnej "A.B."
 - e/ conajmniej jednej piątej ogólnej ilości uprawnionych do głosowania członków "A.B." na zasadzie uzasadnionego pisemnego wniosku zgłoszonego na ręce Prezesa Zarządu "A.B."
4. W.Zgr. zwołuje Zarząd "A.B.", zawiadamiając członków za pomocą publicznego ogłoszenia w dwóch czasopismach, wychodzących w siedzibie Zarządu Aeroklubu i to na dziesięć dni naprzód z podaniem dziennego porządku W.Zgr.
5. O terminie, miejscu i przedmiocie każdego W.Zgr., Zarząd "A.B." powinien zawiadomić Władzę Lotniczą Nadzorczą (Art.10 ustęp 1) oraz A.R.P.
6. W wypadkach przewidzianych pod lit. c/ d/ i e/ ust.3/ W.Zgr. musi być zwołane w terminie najdalej miesięcznym od zgłoszenia wniosku. W razie nieuczynienia żądania zwołania W.Zgr. przez Zarząd "A.B.", osoby zainteresowane mogą zwrócić się do bezpośredniej nadzorczej władzy administracyjnej ogólnej z prośbą o udzielenie upoważnienia do zwołania W.Zgr. przez te osoby, oraz wyznaczenia przewodniczącego W.Zgr. W tym wypadku przy zwołaniu W.Zgr. należy powołać się na powyższe upoważnienie, przy czym ma zastosowanie ust.5 wyżej.
7. W.Zgr. jest prawomocne bez względu na liczbę obecnych członków uprawnionych do głosowania, a uchwały jego zapadają zwykłą większością głosów, wyjąwszy wypadki przewidziane w art.22 niniejszego statutu.

Kompetencje Walnego Zgromadzenia:

Art.11

1. W.Zgr. stanowi najwyższą władzę "A.B." uprawniona do decydowania o tych wszystkich sprawach Klubu, które należą do zakresu działania "A.B.", a do decydowania o których niniejszy statut nie upoważnił innych organów "A.B."
2. Do kompetencji W.Zgr. należy:
 - a/ rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu "A.B." i wniosków Komisji Rewizyjnej,

658

- b/ rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdan i planow finansowych, oraz bilansow i budgetow
- c/ upowaznienia Zarzadu Aeroklubu Bialostockiego do zaciagania pozyczek na cele lotnictwa sportowego,
- d/ wybory do Zarzadu "A.B." (art.15./, Komisji Rewizyjnej (art.16. i Sadu Klubowego (art.17).
- e/ mianowanie czlonkow honorowych,
- f/ zalatwianie spraw, przekazanych W.Zgr. przez Zarzad "A.B." oraz wnioskow czlonkow zgloszonych przynajmniej na piec dni przed terminem zgromadzenia.
- g/ zmiany statutu,
- h/ rozwiazanie Stowarzyszenia.

Art. 12

1. Wybory do wladz przewidzianych w art.11 ust./2/ pkt.c/ moga byc uskutecznione tylko z posrod czlonkow rzeczywistych i wspierajacych "A.B." - osob fizycznych.
2. Wybor nastepuje na przecieg jednego roku, przy czym powtorny wybor jest dopuszczalny. Wybory te odbywaja sie przez glosowanie tajne o ile zarzada tego jedna dziesiata uprawnionych do glosowania uczestnikow W.Zgr. Wybor kandydata-decyduje wiekszosc oddanych glosow, w wypadku rownosci glosow, decyduje los.
3. Inne uchwal, z wyjatkiem uchwal, dotyczacej rozwiazania Stowarzyszenia (art.21 ust.1) zapadaja zwykla wiekszoscia glosow.

Zarzad Aeroklubu Bialostockiego.

Art. 13

1. Zarzad "A.B." wybierany jest na W.Zgr. w nastepujacy sposob: W.Zgr. wybiera Prezesa Zarzadu, dziesieciu czlonkow i pieciu zastepcow. W ten sposob wybrany Zarzad wybiera z pomiedzy siebie na pierwszym posiedzeniu Zarzadu:
 - a/ dwoch wiceprezesow
 - b/ sekretarza i jego zastepce
 - c/ skarbnika i jego zastepce
 - d/ gospodarza i jego zastepce
2. W sprawach Zarzadu ma prawo brac udzial z glosem decydujacy delegat panstwowych wladz lotniczych (art.19), oraz Komendant osrodka P.W. Lotniczego.
3. W pracach Zarzadu moga brac rowniez udzial z glosem decydujacy w zakresie swego dzialania Kierownicy sekcji (art.14 ust.2) oraz z glosem doradczym zaproszeni przez Zarzad specjalisci lotnictwa.
4. W razie zdekompletowania skladu Zarzadu, powinna byc przez Zarzad zwolane W.Zgr., celem przeprowadzenia wyborow uzupealnajacych. Do czasu przeprowadzenia tych wyborow Zarzad ma prawo kooptacji brakujacych czlonkow Zarzadu.
5. Zarzad "A.B." zbiera sie conajmniej raz na miesiac, o ile Prezes Zarzadu lub jego Zastepca nie wyznacza innego terminu zebrania. Uchwal Zarzadu "A.B." zapadaja zwykla wiekszoscia glosow obecnych. W razie rownosci glosow decyduje glos Prezesa Zarzadu "A.B.". Do waznosci Uchwal Zarzadu "A.B." niezbedna jest obecnos conajmniej szesciu czlonkow, w tym Prezesa lub wiceprezesa.

Art.14

1. Do kompetencji Zarzadu "A.B." nalezy:

66g

- a/ realizacja celow i zadan przewidzianych w niniejszym statucie
/art.2/
b/ bezposredni zarzad sprawami "A.B."
c/ administracja majatkiem i funduszami "A.B.", oraz przyjmowanie zapisow, legatow i darowizn, zaciaganie zobowiazan majatkowych na podstawie upowaznienia Waln.Zgr.
d/ prowadzenie rachunkowosci i biurowosci "A.B." wedlug zasad ogolnie przyjetych,
e/ zalatwianie spraw zleconych przez Walne Zgr.
2. Zarzad "A.B." ma prawo tworzyc, celem ulatwienia sobie pracy przy wykonywaniu swych obowiazkow, sekcje (balonowe, turystyczne i t.p.) i komisje, oraz mianowac ich kierownikow.
3. Ze swych czynnosci Zarzad "A.B." sklada ogolne sprawozdanie roczne W.Zgr. Rok kalendarzowy jest rokiem operacyjnym i sprawozdawczym. Roczne sprawozdanie wraz z bilansem, oraz budzet powinny byc oglaszane w prasie lotniczej.
4. Zarzad funduszami, pochodzacymi z subwencji i subsydiow panstwowych wladz lotniczych, odbywa sie w mysl zasad i na warunkach ustalonych przez te wladze.

Art. 15

1. Przedstawicielem "A.B." wobec wladz i osob trzecich jest Prezes Zarzadu "A.B.", lub w jego zastepstwie wiceprezes.
2. Wszelkiego rodzaju zobowiazania i umowa pieniezne, oraz majatkowe "A.B." podpisuje Prezes wzglednie wiceprezes i skarbnik. Korespondencje "A.B." podpisuje sekretarz, w waznych wypadkach Prezes, wzglednie wiceprezes i sekretarz.
3. Zarzad wybiera z posrod swego grona delegatow do Rady Klubow Afiliowanych.

Komisja Rewizyjna "A.B."

Art.16

Komisja Rewizyjna "A.B." sklada sie z trzech czlonkow i dwoch zastepcow. Komisja Rewizyjna kontroluje gospodarke pieniezna funduszu Stowarzyszenia, nadajac jej legalnosc. Ze swych czynnosci Komisja Rewizyjna sklada sprawozdanie W.Zgr. Uchwaly musza byc powziete glosami, przynajmniej dwoch czlonkow. W razie zdekompletowania sie Komisji Rewizyjnej do czasu nowego Walnego zgromadzenia wchodzi w sklad Komisji pierwszy z zastepcow.

Sad Klubowy "A.B."

Art. 17

1. Sad Klubowy "A.B." sklada sie z trzech czlonkow i dwoch zastepcow.

2. Sad Klubowy wyrokuje w sprawach dotyczacych postepowania czlonkow "A.B." uwlaszczajacego honorowi "A.B." oraz rozstrzyga sprawy miedzy czlonkami "A.B." poddane jego orzecznictwu.

3. Czlonkowie "A.B." bedacy wojskowymi w sluzbie czynnej lub w stanie spoczynku nie moga byc poddani Sadowi Klubowemu w jakiejkolwiek badz formie. Wyroki Sadu Klubowego sa bezapelacyjne. Sad Klubowy prowadzi postepowanie na podstawie regulaminu uchwalonego przez siebie i zatwierzonego przez Walne Zgromadzenie. Komplet sadzocy sklada sie z trzech osob.

67
10

uchwały Sadu Klubowego zapadają zwykłą większością głosów.
W razie zdekompletowania się Sadu Klubowego "A.B." do czasu nowego
ogólnego Zgromadzenia wchodzi w skład Sadu pierwszy z zastępców.

Art.18

Działalność służbowa funkcjonariuszy państwowych będących członkami
"A.B." nie może być przedmiotem rozwiązania Sadu Klubowego "A.B." lub
uchwał innych władz "A.B.", albo pociągania w inny sposób dotąd, dopóki
właściwa ocena tej działalności nie zostanie wyrażona w formie wymie-
nionej kary przez właściwe władze przełożone funkcjonariusza, lub ins-
tytucje dyscyplinarne, albo sądy karne.

Delegat władz lotniczych

Art.19

- Do wykonywania stałych kontroli gospodarki, oraz programowej działal-
ności "A.B.", Państwowe Władze Lotnicze mają prawo wyznaczyć delegata.
- Obowiązki delegata ustala jego władza przełożona.
- Szczegółowe uprawnienia delegata władz zawarte są w specjalnej ins-
trukcji Ministerstwa Komunikacji Departament Lotnictwa Cywilnego.

R o z d z i a l III

Postanowienia końcowe i przejściowe

Zmiany Statutu

Art.20

Zmiany statutu "A.B." odbywają się tym samym trybem, co nadanie statu-
tu, t.j. po uprzednim ich zatwierdzeniu przez Ministerstwo Komunikacji.

Rozwiązanie Stowarzyszenia

Art.21

- Rozwiązanie Stowarzyszenia może nastąpić uchwałą W.Zgr. powzięta
większością 2/3 liczby głosów, przy obecności najmniej 3/4 ogólnej liczy-
ny członków Stowarzyszenia, uprawnionych do głosowania.
- W razie rozwiązania Stowarzyszenia przez W. Zgromadzenie wyznacza
Komisję Likwidacyjną spraw majątku Stowarzyszenia i postanawia
przeznaczeniu pozostałego majątku, który powinien być

68
M

w zasadzie przekazany instytucji lotniczej o pokrewnych celach działania.

3. Likwidacja odbywa się w/g wskazan władz lotniczych.-

888''''''o0o!''''''

Stefan Arkusz
Adam
Kalin

Łochowski

Jan

Jan

W. Krywicki
J. Jurkowski

Alu

M. Nowak

Redaktor
Jodanis

Winię

Winię

Jan Saluski

Na mocy decyzji Wojewody Białostockiego z dnia 14 maja 1946 r. Nr 009-17-3-21/46 wydana na podstawie art 21 prawa o stowarzyszeniach z dnia 27. 10. 1932 r. (Dz. U.R.P. # 94, poz. 808) wpisano do rejestru stowarzyszeń i związków Białostockiego Urzędu Wojewódzkiego za Nr. 7 stowarzyszenie (związek) pod nazwą "Aeroklub Białostocki"

Białystok dn 14 maja 1946 r.



Wojewoda Białostocki
Wacław Białkowski
Wicewojewoda

69
12

L.p.	Nazwisko i imię	Lat	Adres		
1	Dybowski Stefan	42	Białystok	Mickiewicza	32
2	Dąbrowski Wojciech	37	"	"	4
3	Kaliszczak Jan	43	"	Piasta	4
4	Kowalczyk Piotr	35	"	Angielska	6
5	Swinarski Henryk	40	"	Szopena	1
6	Kropicki Józef kpt.	30	"	Parkowa	13
7	Kryński Marian	40	"	Świętojańska	10
8	Turosiński Józef	45	"	Sosnowa	5
9	Dąbrowski Stefan	28	"	Koszykowa	24
10	Nawara Marian	27	Knyszyn		
11	Szestakowski Leon	37	Białystok	Warszawska	18
12	Podziunas Ryszard	43	"	Kupiecka	40
13	Liwerski Wiktor	33	"	Szopena	1
14	Krakowski Tadeusz	28	"	Jurowiecka	6
15	Salmoński Jan	56	"	Piasta	130



Zarząd Miejski

Białegostoku
Biuro Administracyjne

II 2319

Odpis

Białystok, dnia 29.V.46 r.

55
13

Do
Ob. Liwerskiego Wiktora
Zarząd Stowarzyszenia
"Aeroklub Białostocki".
ul. Szopena 1.

W załatwieniu pisma Urzędu Wojewódzkiego z dnia 15. maja r. b. Nr. O.A.P. IV-7-21/46- Zarząd Miejski w Białymstoku zgodnie z postanowieniem art. 23 Prawa o stowarzyszeniach prosi uprzejmie o nadesłanie wykazu Władz Stowarzyszenia: Zarządu, komisji rewizyjnej i sądu klubowego z podaniem: imion, nazwisk oraz adresu każdego członka stowarzyszenia.

*Wygląd
kopiowanego pisma
określony
d. 31/V 46.
[Signature]*

p.o. Prezydent Miasta

[Red Signature]

Białystok, dn. 10. VII. 46r.

Do
Zarządu Mieskiego
m. Białegostoku
Wydział Administracyjny

W załatwieniu na Nr. II-23-19 Aeroklub Białostocki przesyła
poniżej wykaz władz stowarzyszenia Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu
Klubowego-

- 1/ Prezes-DYBOWSKI Stefan - Wojewoda białostocki
- 2/ V. prezes- gen. dyw. Paszkiewicz Gustaw
- 3/ V. prezes- Podziunas Ryszard
- 4/ Sekretarz- prok. Szachin Swiniarski Henryk
- 5/ Zast. Sekr.- Dąbrowski Stefan
- 6/ Skarbnik - Turowski Józef Kier. Oddz. P.L.L. "Lot"
- 7/ Gospodarz- Szostekowski Leon Naczelnik P.U.R.

Komisja Rewizyjna

- 1/ inż. Choroszuca Antoni
- 2/ Sielezniew Anatol
- 3/ prof. Obuchowski Aleksander

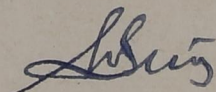
Sąd Koleżeński

- 1/ dr. Nielubszyc Grzegorz
- 2/ kpt. Kropicki Jan
- 3/ mgr. Kryński Marjan

Kierownictwo Techn.

- 1/ Kierownik Techn. Liwerski Wiktor
- 2/ Kierownik Wysz. dr. Nielubszyc Grzegorz
- 3/ Zast. Kier. Wysz. kol. Nawara Marian

Kierownik Oddz. Lotn. Cyw.



517
15

Białystok, dnia 10.VII.46r.

Do
Urzedu Wojewódzkiego
" w Białymstoku

W załatwieniu pisma Urzedu Wojewódzkiego z dnia 15 maja r.b.Nr O.A.P. IV-7-21/46 Zarząd Miejski w Białymstoku przedkłada wykaz Władz stowarzyszenia Zarządu "Aeroklub" Białostocki:

1. Prezes Dybowski Stefan wojewoda Białostocki
- 2a. Vice-prezes-Paszkiewicz Gustaw- Gen. Dywizji
3. " " Podziunas Ryszard
4. sekretarz Szachin-Swiniarski Henryk-prokurator
5. zast. sekretarza Dąbrowski Stefan
6. skarbnik Turowski Józef kier. Oddziału "Lot "
7. Gospodarz Szostakowski Leon nacz. P.U.R.

Komisja Rewizyjna

1. Choroszuca Antoni- inzynier
2. Sielezniow Anatol.
3. Obuchowski Aleksander- prof.

Sad Koleżeński

1. Nielubczyk Grzegorz- doktor
2. Kropicki Jan - kapitan
3. Kryński Marian-Mgr.

Kierownictwo techniczne

1. Liwerski Wiktor- kier. techn.
2. Nielubczyk Grzegorz- doktor.kier. wyszkolenia
3. Nawara Marian - Zast. kierownika- wyszkolenia

p.o. Prezydent Miasta

Zarząd Miejski
Białegostoku
Wydział Administracyjny
nr. B II 2319

Białystok, dnia 11.VII.46r.

Odpis

Do Obywatela Liwerskiego Wiktora
Kierownika "technicznego" Aeroklubu"

PIL 56

w Białymstoku
zam. przy ul. Szopena 1. 16

Zarząd Miejski w Białymstoku w uzupełnieniu pisma "Aeroklubu Białostockiego" z dnia 10.VII.r.b. prosi o podanie adresu lokalu "Aeroklubu".

p.o. Prezydent Miasta

Naczelnik
Wydziału Administracyjnego

AEROKLUB BIAŁOSTOCKI

Białystok dnia 5 stycznia 1947r.

L. dz. 186/47.

Do
Zarządu Miejskiego
Wydział Administracyjny

w Białymstoku

W odpowiedzi na pismo Nr. 10638, Aeroklub Białostocki przesyła wykaz członków Zarządu A.B. wybranego na Walnym Zgromadzeniu w dniu 20 kwietnia 1947r.

Aeroklub Białostocki liczy 400 członków.-

SEKRETARZ

W. Chaciej
/CHACIEJ Włodzimierz/



W. PRZES

W. Zielonka
/Płk. ZIELONKA Wacław/

ZARZĄD MIEJSKI
w Białymstoku

Wpłynęło dn. 14 STYC. 1948
- 328
Przyziłono
Zał. p

W Y K A Z

członków Zarządu Aeroklubu Białostockiego

9
50
18

Nazwisko i imię	imię ojca	data i miejsce urodzenia	adres	zawód
Przes mgr. Białkowski Wacław	Jan	30. I. 1905r. Białystok	Sw. Jańska Nr. 26.	prawnik.
V-Prezes Okuszek Władysław	Stanisław	1907r. Bielsk Podl.	Sterobojarska Nr. 21.	Nauczyciel.
V-Prezes płk. Zielenka Wacław	Czesław	2. IV. 1897r. Kijowszczyzna.	Koszary gen. Bema.	oficer słu- czynnej.
Sekretarz Chaciej Włodzimierz	Wiktor	6. VIII. 1913 Czyta Z. SRR.	Sitarska Nr. 11.	dziennikarz
Zast. Sekretarza Markowski Wacław	Antoni	8. VII. 1928r. Warszawa	Kraszew- skiego 24.	student Wydz. Letn.
Skarbnik Góralski Remuałd	Józef	7. II. 1890r. Skierniewice	Sienkiewi- cza Nr. 40.	Urzędnik państwow.
Gospodarz Lelusz Jerzy	Józef	11. VII. 1925 Białystok	Rynek Koś- ciuszki 30.	uczeń.
Członek Zarządu pref. Obuchowski Alek- sander	Lucjan	1891 Sławki pow. Maków.	Sienkiewi- cza 112/5a.	nauczyciel
Członek Zarządu inż. Łukaszewicz Menander	Eugeniusz	17. IV. 1895 Wileńszczy- zna.	Mickiewicz Nr. 14.	inżynier Budowlany.

Aeroklub Białostocki.

ob. dz. 6/47

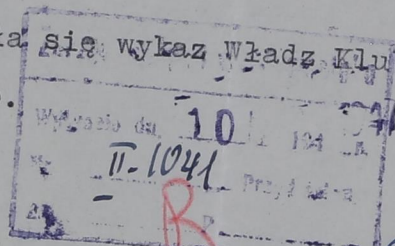
Dnia *P* II 47R. Białystok

Do
Zarządu Miejskiego
m. Białegostoku.
Wydział Administracyjny.

W odpowiedzi na pismo Nr. B-II-23-19 z dnia 11-VII-1946r.
zawiadamiamy, że lokal Aeroklubu Białostockiego znajduje
się /tymczasowo/ przy ul. Kościelnej Nr. *10*.

W pokoju P.L.L.Lot.

W załączeniu przesyła się wykaz władz Klubu: Zarządu, Komisji Rewizyjnej
i Sądu Koleżeńskiego.



[Signature]
v-prezes/inż. Łukaszewicz M/.

Białystok dn. 7.II.1947r.

52
20

Do

Zarządu Miejskiego

m. Białegostoku.

Wydział Administracyjny.

Aeroklub Białostocki przesyła poniżej wykaz władz Klubu:

Zarządu, Komisji Rewizyjnej, i Sądu Klubowego.-

Zarząd: 1) Prezes	Dybowski Stefan	-	Wojewoda Biał.
2) V-prezes	Obuchowski Aleksander	-	Insp.Kur.Biał.
3) " "	Łukaszewicz Menandr	-	Inż. Odbud.
4) Skarbnik	Turosiński Józef	-	Kier. P.L.L.Lot.
5) Gospodarz	Grodziecki Henryk	-	Wydz. C.P.Naft.
6) Kier. Techn.	Liwerski Wiktor	-	Kier.Oddz.Lot.C.
7.) Sekretarz	Markowski Wacław	-	Ucz. Lic. M.F.

Komisja Rewizyjna

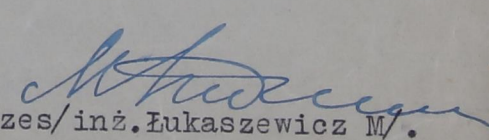
1) Chomoszucha Antoni	-	Inż.P.L.B.
2) Sielezhiow Anatol	-	Spółdz.Przds.B.

Sąd Koleżeński

1) Kropicki Jan	-	Kapitan.
2) Kryński Marian	-	Mgr.
3) Podziunas Ryszard	-	Inż. Przem. Wł.

Kierownictwo Techniczne

1) Kierownik Techniczny	Liwerski Wiktor
2) Kier. Wyszcz.	Nielubszyc Grzegorz


V-prezes/inż.Łukaszewicz M/.

Zarząd Miejski

m. Białegostoku

Wydział Administracyjny

Nr. 121

Poświadczenie

ODPI/S 21

Białystok, dnia 28.II.48 r.

Stowarzyszenie "Aeroklub Białostocki" zapisany w Wojewódzkim Rejestrze Stowarzyszeń pod Nr. 2 dnia 14 maja 1946 roku za Nr. O.A.P. IV. 7.21/46 na mocy decyzji Wojewody Białostockiego oraz zarejestrowany w Wydziale Administracyjnym Zarządu Miejskiego w Białymstoku pod Nr. 3 - jest stowarzyszeniem o charakterze społecznym.

Przewodniczący Miasta

J. Janowski
B. Janowski

Białystok dnia 5 kwietnia 1948r.

L.dz.112/48

Do
Zarządu Miejskiego
Wydział Społeczno-Polityczny
w Białymstoku

Zarząd Aeroklubu Białostockiego podaje poniżej skład nowego Zarządu wybranego na Walnym Zgromadzeniu w dniu 23 marca 1948r.-

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Prezes | Ob. Okuszeko Władysław |
| 2. I.V-Prezes | Ob. Obuchowski Aleksander |
| 3.II.V-Prezes | inż.Białkowski Karol |
| 4. Sekretarz | Ob.Chaciej Włodzimierz |
| 5. Zast.Sekretarza | Ob.Kłodecki Leon |
| 6. Skarbnik | Ob.Góralski Romuald |
| 7. Zast.Skarbnika | Ob.Kossakowski Władysław |
| 8. Gospodarz | inż.Sierakowski |
| 9. Zast.Gospodarza | Ob.Bruzgo Henryk |
| 10. Członkowie Zarządu | Ob.inż.Lukaszewicz Menander |
| 11. | Ob.inż.Dąbrowski Antoni |
| 12. | Ob.Sawicki Wincenty. |

Zastępcy członków Zarządu

1. Ob.Porzeziński Stanisław
2. inż.Wołoszewicz Leon
3. Ob.Kukliński Tadeusz
4. Ob.Wlazłówna Lucyna


Komisja Rewizyjna

1. Ob.Jakubowski Stefan
2. Ob.Małyszko
3. Ob.Iwanow Włodzimierz.

Sąd Klubowy

- 1.Ob.Sawciłło
- 2.Ob.Bałaabuszyńska Janina
- 3 .Ob.Krzyżewski Jan

Sekretarz


/CHACIEJ Włodzimierz/

Aeroklub Białostocki

L.dz. 37/48

Białystok dnia 9. lutego 1949r.

Do
Zarządu Miejskiego
Wydział Administracyjny

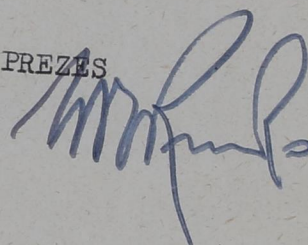
w Białymstoku

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 grudnia 1948r.
Zarząd Aeroklubu Białostockiego przesyła sprawozdanie
z działalności Aeroklubu w/g wzoru z Departamentu Lotnictwa
Cywilnego.-

ZARZĄD MIĘJSKI
SEKRETARZ
sp/148 1/2 9

SEKRETARZ

PREZES



Zarząd Amig

43
24

AEROKLUB BIAŁOSTOCKI

Sprawozdanie

za ~~1947~~ 1948r.

I. Sprawozdanie sekretariatu

1. Władze Klubu

Skład Zarządu

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Prezes | - Okuszek Władysław - Kurator Okr. Szkolne |
| 2. V-Prezes | - Obuchowski Aleksander - wizytator |
| 3. V-Prezes | - Białkowski Karol - Inż. Elekrownia Mie |
| 4. Sekretarz | - Chaciej Włodzimierz - Red. "życie B-stoc |
| 5. Zast.sekr. | - Kłodecki Leon - nauczyciel |
| 6. Skarbnik | - Góralski Romua Id - Dyr. Izby Skarbowej |
| 7. Zast.Skarbnika | - Kossakowski Władysław-Dyr. Banku Spółdz |
| 8. Gospodarz | - Sierakowski Tadeusz - inżynier |
| 9. Zast.Gospodarza | - Bruzgo Henryk - Radio mechanik |
| 10. Zastępcy | 1. Łukaszewica Menander - Inż. Odbudowy |
| | 2. Dąbrowski Antoni - Inż./Wydz. Komun/ |
| | 3. Sawicki Wincenty - Referent Wydż. Komun. |

Komisja Rewizyjna

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Jakubowski Stefan | - Dyr. Narodowego Banku Polskiego |
| 2. Iwanow Włodzimierz | - Wydział Komunikacyjny |
| 3. Małyszko Antoni | - |

Sąd Koleżeński

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Siewcikło | - Sędzia |
| 2. Bałabuszyńska Janina | - Oddział Lotnictwa Cywilnego |
| 3. Krzyżewski Jan | - Zawiadowca Portu Lotniczego |

Personel płatny

- | | | wys. Mies.
poborów |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. Kierownik pilotażu motorowego | - Dobrzyński Bronisław | 5.000.- |
| 2. Kierownik pilot. szybowcowego | - Łubkowski Władysław | 15.000.- |
| 3. Kierownik Techniczny | - Kukotko Stanisław | 4.000.- |
| 4. Mechanik | - Milezunas Zygmunt | 8.000.- |
| 5. Kancelistka | - Sobolewska Zofia | 4.000.- |

44
25

Licze członków w/g stanu na dzień 31.XII.1948r.

członków rzeczywistych.....	80
członków nadzwyczajnych.....	-
członków zbiorowych.....	-
grupa młodzieży.....	100
Razem.....	180

w tym: pilotów motorowych

w wieku od 18 do 20 lat
w wieku od 20 do 40 lat
w wieku od 40 wzwyż

posiadających		
uprawn. instr.	licencji M.K.	stren. do licencji
1	4	10

Jużacy SP do Aeroklubu się nie zgłosili

Piloci szybowcowi posiad. szyb. upraw. instruktorskie.....	2
" " " kat D.....	-
" " " kat C.....	5
" " " kat B.....	16
" " " kat A.....	18
" " " II st. wykszolenia.....	20
" " " I st. wykszolenia.....	20

Razem 76
Jużacy SP..... 99

II. Sprawozdanie kierownika Administracji

Wymienia posiadane lotniska, szybownię a, lokale biurowe stan ich za-
budowania, urządzenia, pojemności, podać czy są formalnie przydzielone
Aeroklubowi, oraz podać jakie ważniejsze prace zostały w okresie sprar-
wodawczym wykonane i jaki był koszt ich wykonania.

Aeroklub korzysta z lotniska "Krywiawy" oraz sekretariatu i sali
wykładowej przy Oddziale Lotnictwa Cywilnego.
Własnych lokali Aeroklub nie posiada.

45
26

Restawienie lotów szybowcowych za rok 1948.

Nazwisko i imię	kat.	wykonak lotów		uszkodzenia sprzętu i prze winienia
		liczba lotów	czas w min.	
				loty warukowe
				5m 1000m 50km
Kubkowski Władysław	instr.	33	135	
Adamski Zygmunt	II st.	8	36	
Kępa Stanisław	II st	22	91	
Kucejko Marian	II st	13	59	
Kuszelewski Jerzy	II st.	1	5	
Kapiński Leon	II st.	1	6	
Kozłowski Roman Id	II st.	-	-	
Kopławski Janusz	II st.	21	85	
Kowik Włodzimierz	II st.	36	151	
Kozłowski Lucyna	II st.	59	245	
Kuźmak Leon	II.st.	43	154	USZKODZENIE STAR zawieszony na 24 dni
Kródecki Leon	kat C	19	87	
Kucejko Józef	kat B	24	80	
Kukliński Tadeusz	kat B	42	155	DROBNE uszkodz. start.szybowca
Krzyżewski Jan	kat.B	17	68	
Kwierański Wiktor	kat C	18	85	
Kalinowski Edziszaw	kat B	38	127	
Kolnicki Zbigniew	kat.C	18	82	
Koźłowski Czesław	kat A	14	37	
Kurwin Jerzy	kat B	28	80	USZKODZ.szyb. podczas transportu
Kleska Zofia	I st.	14	24	
Kusowski Tadeusz	kat.C	15	45	
Kubrowski Władysław	kat.B	6	10	
Kusuta Antoni	kat B	2	2	
Kukinowicz Hieronim	kat A	4	6	
Kurzejko Franciszek	kat A	5	8	
Kuciocki Wacław	kat A	1	1	
Kurawski Janusz	kat A	2	3	
Kurtek Edmund	instr,	9	48	
razem		513	1.915	

III. Sprawozdanie Kierownictwa Technicznego

1. Sprzęt i wyposażenie

46
27

WYSZCZEGÓLNIENIE	stan na 31 grudnia 1948r.		
	do użytku	do remontu we własnym zakresie	do remontu generalnego
Samoloty	SP-AIF Piper-Cub	-	-
Silniki	-	-	-
3 silniki świeczne	1. Jozyle JB-452 2. " SP-453 3. " SP-454 4. 50-38 SP-229	-	-
silniki wyczynowe	-	-	-
Wyciągarki	HO - SP-209	-	-
Spadochrony	-	-	-
Samochody	Aeroklub korzysta z samochodu Oddziału Lotnictwa Cyw.	-	-
Sprzęt hangarowy	platforma do transportu silników.....1 wózek transport.... 2 rowery.....2	-	-
Sprzęt przeciwpodpalaczy	Aeroklub nie posiada. Korzysta ze sprzętu Oddziału L.C.	-	-
Sprzęt startowy i bezpieczeństwa ruchu	litera T.....1 kwadrat.....1 c'eragiow.....4 c'eragiowki.....20	-	-

2. Materiały pędne

47
28

a) benzyna lotnicza

Przychód

Saldo z poprzedniego okresu.....380..kg.
Przydział z M.K.....2496..kg.
Zakupiono z własnych fund............kg.

razem

2876

Rozchód

na treningi.....1176..kg.
na holowanie szybowców............kg.
na przeloty zlecone przez
Ministerstwo Komun.....905..kg.
Zakretyowano innym klub............kg.
Saldo na dzień 31.12.42............kg.

razem

2876

b) Oliwa Lotnicza

Przychód

Saldo z poprzedniego okresu.....80..kg.
Przydział M.K.....100..kg.
Zakupiono z własnych fund............kg.

razem

180

Rozchód

na treningi.....29..kg.
na holowanie szyb............kg.
na przeloty zlecone przez
Ministerstwo Komun.....30..kg.
zakretyowano innym klub............kg.
saldo na dzień 31.12.42............kg.

razem

180

c) Benzyna przemysłowa

Przychód

Saldo z poprzedniego okresu.....103..kg.
Przydział M.K............kg.
Zakupiono z własnych fund.....916,56..kg.

razem

1019,56

Rozchód

Dla wyciągarek szyb.....331..kg.
Dla samochodów.....147,40..kg.
Saldo na dzień 31.12.42.....544,16..kg.

razem

1019,56

d) Oliwa przemysłowa

Przychód

Saldo z poprzedniego okresu.....8..kg.
Przydział z M.K............kg.
Zakupiono z własnych fund.....51..kg.

razem

59

Rozchód

Dla wyciągarek szyb.....24,5..kg.
Dla samochodów............kg.
Saldo na dzień 31.12.42.....28,5..kg.

razem

59 kg.

29

48

Zestawienie imienne lotów za rok 1948
pilotów Areoklubu Białostockiego

L.p.	Nazwisko i imię	Nr licencji	przydz. kontyg. M.K.	trening		h o l		zleczone		uszkodz. sprzętu	UWAGI
				ilość start	czas	ilość start	czas	ilość start	czas		
1	Dobrzyński Bronisław	J-244	12 h	51	10h 35'	-	-	-	-	-	193 start.16h55'
2	Kłodecki Leon	J-245	12 h	67	11h 55'	-	-	28xx	7h 50'	2 x/	81 " 9 h 06'
3	Krzyżewski Jan	J-146	12 h	60	11h 04'	-	-	-	-	-	
4	Krasowski Tadeusz	J-196	12 h	36	6h 11'	-	-	-	-	-	
5	Liwerski Leon		12 h	127	11h 03'	-	-	-	-	-	
6	Grodzicki Czesław		12 h	58	9h 13'	-	-	-	-	-	
	Mielnicki Zbigniew		12 h	77	11h 49'	-	-	-	-	-	
	Stanisław										
8	Kubicki		12 h	93	11h 33'	-	-	-	-	-	
	Tadeusz										
9	Zieliński		12 h	52	4h 15'	-	-	-	-	-	
	Jan										
0	Gadkowski		12 h	22	1h 43'	-	-	-	-	-	
	Bolesław										
1	Baranowski		12 h	57	5h 23'	-	-	-	-	-	
	Zygmunt										
2	Szwojnicki		12 h	18	1h 22'	-	-	-	-	-	
	Eugeniusz										
3	Pręsisz		12 h	nie	zgłosił	się	na	loty	/treningi /		
	Jurewicz Andrzej										
4			12 h	nie	zgłosił	się	na	loty	/treningi /		
	Ogółem		168 h	718	196h 06'	-	-	28	7h 50'	-	274 start.26h 01'

x/ zerwanie amortyzatora rezerowego przy tylnym kółku ogonowym oraz przez nieumiejętne używanie hamulców, zerwanie węża w prawej dętce.

xx/ zleczone przez Ministerstwo Komunikacji:

- a/ odprowadzenie samolotu PO-2 ADY do Ligotki 1nej 4h 50'
 b/ Święto Ligi Lotniczej 1h
 c/ " Lotnictwa 2h

Leobry uł

49
30

SPRAWOZDANIE KASOWE
za rok 1948.

W P R Y W Y

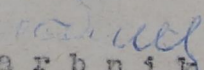
Saldo z poprzedniego okresu.....	4.837.-
Dotacje Min.Komun. par. 22.....	584.500.-
" " " " 19.....	649.855.-
" " " " 11.....	51.000.-
	1.085.355.-
Wpisowe i składki i członkowskie.....	44.020.-
Dotacje innych instytucji/kursy teatralne.....	34.659.-
Dochody z imprez.....	-
Dotacje M.K. na czynności zleczone.....	-
Opłata za kursy.....	-
Inne.....	-
	1.168.871.-

W Y D A T K I

Wydatki personalne.....	573.332.-
Wydatki administracyjne.....	30.917.-
Wydatki na organizowanie imprez.....	-
Wydatki na czynności zleczone.....	-
Wydatki inwestycyjne.....	-
Wydatki na zakup materiałów podanych i konserwacja.....	501.565.-
Wydatki na organizowanie kursów.....	-
Inne.....	-
	1.105.814.-

wpływy.....	1.168.871.-
wydatki.....	1.105.814.-
	63.057.-

Saldo na 31.XII.19 48r.-


 skarbnik