

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКІЯ СЕНАТСКІЯ ВЪДОМОСТИ.

№



92.

Вторникъ, Ноября 18 дня 1841 года.

I. РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ.

П р и в и л е г і и:

(-л.) данная Великобританскому подданному Гольднеру.

Великобританскій подданный Гольднеръ, чрезъ посредство Банкира Барона Штиглица 4 Марта 1841 г. вошелъ въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ о выдачѣ ему привилегіи на изобретенный способъ извлекать воздухъ изъ сосудовъ для сохраненія животныхъ и растительныхъ веществъ.

Въ представленномъ описаніи изъяснено, что изобретеніе сіе состоитъ въ способѣ удобнѣе и надежнѣе достигнуть безвоздушнаго пространства, и потомъ въ зачатіи отверстія сосуда, ибо отъ степени, до которой атмосферный воздухъ извлекается, зависитъ успѣхъ сбереженія провизіи и продолжительность сохраненія. Способъ этотъ есть слѣдующій: Животные и растительныя вещества, въ твердомъ ли видѣ, или въ видѣ бульоновъ и жидкостей, помѣщаются въ сосуды, которые наполняются какъ можно совершенно. На сосуды сіи прибиваются крышки, имѣющія одну или двѣ маленькія скважины, большая изъ нихъ имѣетъ около $\frac{1}{8}$ части дюйма въ діаметрѣ, другая гораздо менше, въ $\frac{1}{50}$ часть дюйма. — Ящички и крышки изобретатель предпочитаетъ дѣлать изъ листоватаго желѣза, впрочемъ не ограничиваетъ себя исключительнымъ употребленіемъ оныхъ. Сосуды сіи, съ содержащимся въ нихъ веществомъ нагреваются надъ огнемъ, или на раскаленной плитѣ, или другимъ удобнымъ образомъ, до температуры нѣсколько болѣе 212 градусовъ по Фаренгейту, для сваренія пищи. — Пары, выходящія изъ жидкости, въ которой находится пища, выгоняютъ атмосферный воздухъ въ вышеозначенныя скважины. Для прегражденія доступа атмосфернаго воздуха снаружи внутрь сосуда производится вокругъ отверстія жаръ или пламя въ видѣ кольца, а въ это время паръ съ воздухомъ изнутри сосуда изгоняется черезъ отверстія. — Для произведенія пламени въ видѣ кольца, изобретатель предпочитаетъ употреблять газъ, не ограничивая себя впрочемъ онымъ. При употребленіи газа берется кольцо или обручобразная канфорка съ дырочками кругомъ верхней плоскости для угля, дно канфорки покрывается хлопчатною бумагою, которая будучи содержима въ сырости и придавливаема къ поверхности сосуда, заключающаго въ себѣ провизію, не допускаетъ воздуха подъ канфорку. — Около каждой скважины ящичка кладется по одному такому кольцу или обручобразной канфоркѣ, такимъ образомъ, что скважина находится въ самомъ центрѣ канфорки, или близъ онаго, и тогда, прижимая канфорку къ сосуду, или держа сосудъ подъ нею, они сблизаются такъ плотно, что воздухъ не можетъ проникать, и разгорячаемый газъ, паръ и воздухъ изнутри изгоняется черезъ дыры и сквозъ пламя, которое, не имѣя достаточно воздуха для

поддержания своего горьня внутри, соединяется и составляет пустой сводъ надъ нижнимъ отверстіемъ; и такимъ образомъ, наружный атмосферный воздухъ, проходящій внизу черезъ пламя, совершенно выгоняется.—Провизія оставляется въ жару большее или меньшее время, смотря по своему свойству и степени, до которой ее желательно уварить; мясо и овощи могутъ быть положены въ сосудъ сырыя, или предварительно обваренныя, когда вареніе будетъ доведено до желаемой степени, и приуготовитель убѣдится, что весь атмосферный воздухъ, заключавшійся въ провизіи и сосудѣ, выгнанъ, о чемъ можно судить по значительной силѣ выходящаго пара, тогда приступаютъ къ запаиванію скважинъ, начиная закрытіемъ большой скважины, а потомъ и меньшей, поддерживая ту же температуру во время сего процесса.—Для удостовѣренія въ совершенномъ извлеченіи атмосфернаго воздуха изнутри сосуда, ибо необходимо, чтобы малѣйшая часть онаго была выгнана, должно продолжать нагреваніе нѣсколько минутъ, пока сосудъ будетъ герметически закрытъ. Если вареніе не совсѣмъ кончено симъ процессомъ, то сосуды, по остуженіи, оставляются до слѣдующаго дня, и тогда зажигается газовая канфорка около одного изъ отверстій, которое и отпаявается.—Если воздухъ оставался еще въ щель, что можетъ случиться при недостаточномъ вареніи, то онъ выйдетъ, и отверстие опять запаивается, чѣмъ процессъ и оканчивается.—Таковымъ способомъ, по удостовѣренію изобрѣтателя, весьма большіе сосуды съ мясомъ, или овощами, могутъ быть сохраняемы весьма продолжительное время. Нагреваніе сосудовъ производится лучше парами, нежели обыкновеннымъ жаромъ раскаленной плиты, или печи, посредствомъ которыхъ трудно произвести совершенно равную температуру во всѣхъ частяхъ сосуда, и отратить пригараніе; для сего употребляется известковый и содовый растворы (преимущественно первый), ибо посредствомъ оныхъ можно достигнуть постоянной температуры отъ 270 до 280° Фаренгейта, безъ значительнаго испаренія.—Растворъ этотъ наливается въ сосудъ меньшей глубины противу сосудовъ или ящиковъ, въ которыхъ заключается провизія, и которые помещаются въ означенный растворъ, разогреваемая температура и не происходитъ пригараніе.—Въ вышеописанномъ способѣ, по объясненію изобрѣтателя, особенно важно то, что отверстие запаивается, не смотря на давленіе внутри сосуда, въ то время, когда сосудъ нагрѣтъ, чѣмъ и обеспечивается совершенное извлеченіе воздуха; прежними же способами этого достигнуть не могли, а должно было прежде запайки охлаждать сосудъ.—По сему сущность настоящаго изобрѣтенія состоитъ въ употребленіи канфорки для извлеченія воздуха и запаиванія отверстій сосудовъ съ животными и растительными веществами и жидкостями, въ запаиваніи отверстій во время нагреванія сосудовъ, и въ продолженіи сего нагреванія и по закрытіи отверстій на нѣкоторое время, для истребленія остающагося атмосфернаго воздуха.

На представленномъ просителемъ чертежѣ показаны: А, сосудъ для сохраненія провизіи; В, пружина для нажиманія газовой канфорки; С, газовая трубка съ циркулярной газовой канфорки.

По разсмотрѣніи изобрѣтенія сего въ Совѣтахъ Мануфактурномъ и Министра Финансовъ, и по воспослѣдованіи въ 6-й день Октября сего 1841 г. Высочайшаго утвержденія на мнѣніе Государственнаго Совѣта о выдачѣ сей привилегіи, Министръ Финансовъ, на основаніи продолженія Св. Зак. Т. XI. постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 101, предваряя, что Правительство не ручается ни въ точной принадлежности изобрѣтенія предъявителю, ни въ успѣхахъ онаго, и удостовѣряя, что на сіе изобрѣтеніе прежде сего никому другому въ Россіи привилегія выдана не было, даетъ Великобританскому подданному Гольдверу сію привилегію на шестилѣтнее отъ нижеписаннаго числа исключительное право вышеописанное изобрѣтеніе во всей Россійской Имперіи употреблять, продавать, дарить, въ залогъ и наслѣдство отдавать, и вообще, какъ съ своею собственностію на основаніи законовъ поступать, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтеніе сіе было приведено въ исполненіе въ теченіи четверти срочнаго времени, на которое сія привилегія выдается, въ противномъ случаѣ, право оной, на основаніи ст. 103 прекращается. Узаконенная пошлина 360 руб. серебр. внесена. Во утврѣненіе чего привилегія сія Министромъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Мануфактуръ и Внутренней Торговли утверждена. С. Петербургъ, Октября 20 дня 1841 года.

2-я.) данная иностранцу Ширеку.

Иностранецъ Иосифъ Фридрихъ Ширекъ, 9-го Апрѣля 1841 года вошелъ въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ о выдачѣ ему привилегіи на механизмъ для замѣны силы паровъ силою животныхъ. Представленный Ширекомъ чертежъ съ описаніемъ заключаетъ въ себя слѣдующее: Фиг. I, профиль: А В. есть колесо, соединенное съ валомъ А В, который равенъ валу А' В'; эти валы имѣютъ желоба, въ которые захватываютъ части а, а, а, . . . , а эти части соединяются между собою ремнями, или желѣзными ступицами, въ р, р, р, . . . , и образуютъ подвижное дно. Колесо А. В. имѣетъ зубья, захватывающіе за шестерню С, которая соединена посредствомъ оси съ колесомъ С. Е, равнымъ колесу А. Е'.—FG, HG, соединено съ e f g h, представляющими боковую сторону. k. l. есть рѣшетка—Фиг. II, планъ.—e f, e' f', суть двѣ параллельныя боковыя стороны, соединенныя между собою рѣшеткою k l, k l, и въ которыхъ ходятъ оси А', А, С.—Валь В В съ осью А обращается вмѣстѣ съ колесами В В; напротивъ того валь В' В', который короче вала В В, вращается на оси, которая кругла, не обращая ее вмѣстѣ съ собою. Часть оси А', при m, квадратная, или снабжена такъ называемыми ключами, по которымъ передвигается угловатая насадка m n; когда эта насадка приведется въ углубленіе такого же вида въ валу В' В', тогда ось А' принуждена будетъ вращаться вмѣстѣ съ валомъ. Такимъ же образомъ шестерни D D ключами соединены съ осью С, и посредствомъ передвиганія между st, могутъ быть сообщены съ колесами В В, и разобщены; напротивъ того колеса Е Е, Е' Е' на осяхъ своихъ утверждены, и обращаются вмѣстѣ съ ними. F H суть точки, въ которыхъ утверждены H G F H (Фиг. I). Фиг. III есть вертикальный разрѣзъ подвижнаго дна, которое плоскими частями r, r, r, можетъ быть передвигаемо по рѣшеткѣ, а выдающимися частями а, а, захватываетъ въ желоба валовъ А В, А' В'.

Таково устройство механизма въ самыхъ сложныхъ случаяхъ, и изъ слѣдующихъ примѣровъ явствуетъ, сколь оно просто, и соответствуетъ разнообразнымъ целямъ.

1.) Пусть Е. Е' (Фиг. I) будутъ шины желѣзной дороги, и къ F G прирѣжена лошадь, которая идетъ по подвижному дну.—Какъ лошадь связана съ боковыми стѣнами, то она будетъ двигать подвижное дно отъ k къ l, и тѣмъ вращать валы А В, А' В'.—Если шестерни D. D, и угловатая насадка m n не въ прикосновеніи съ валами, то ходъ лошади не будетъ имѣть никакого вліянія на движеніе цѣлаго; коль скоро шестерня D D соединится съ валомъ А В, то весь механизмъ будетъ двигаться по желѣзной дорогѣ по направленію лошади; если же вмѣсто шестерни D D насадка m n соединится съ валомъ А' В', то механизмъ будетъ двигаться въ противоположную сторону. Вмѣсто двухъ колесъ В. В (Фиг. II) и ихъ шестерней D D, можетъ быть одно колесо посрединѣ оси А и одна шестерня посрединѣ С, если подвижное дно посрединѣ раздѣлено, и обѣ половины лежатъ одна подлѣ другой на рѣшеткѣ. Излишне было бы замѣчать, что колеса между Е Е' не требуютъ ни какого механизма для нѣсколькихъ лошадей, запряженныхъ одна за другою; также и то, что пункты F, H, должны быть перенесены на другое мѣсто, если вмѣсто тянущей силы, употреблена будетъ двигающая. Если напримѣръ діаметръ колеса В. В вдвое болѣе діаметра вала В В, а діаметръ колеса Е Е вдвое болѣе діаметра шестерни D D, то скорость колеса Е. Е на желѣзной дорогѣ будетъ вчетверо болѣе скорости лошади.

2.) Механизмъ долженъ быть употребленъ на судахъ, и W W пусть будетъ горизонтъ воды. Въ семъ случаѣ валь В В соединяется непосредственно съ осью С водянаго колеса, и шестерни С D, равно какъ и колеса В В становятся ненужными. Если должны дѣйствовать двѣ пары водяныхъ колесъ, то валь В' В' крѣпко соединяется съ осью колеса Е' Е' и для одной пары водяныхъ колесъ этотъ валь будетъ служить только трущимъ блокомъ. Какъ здѣсь лошади идутъ только медленно, то остановка и обратное движеніе производятся ими же безъ особаго устройства, и въ семъ случаѣ движеніе лошадей будетъ противоположно движенію судна.

3.) Механизмъ можетъ быть употребленъ для движенія силою людей или животныхъ на обыкновенныхъ дорогахъ, слѣдующимъ образомъ. Валы В В, В' В' не имѣютъ желобовъ и служатъ только трущими блоками. Шестерня на оси С, захватываетъ непосредственно въ подвижное дно, и ось А' не соединена съ колесами Е' Е', ибо они служатъ для управленія, и образуютъ переднюю часть. Этотъ же механизмъ, съ нѣкоторымъ измѣненіемъ, можетъ быть

употребленъ точно также для скорого движенія саней по снѣгу. Это достаточно объясняетъ, какъ разнообразно можетъ быть применение сего механизма съ приличными въ каждомъ случаѣ переменами.

По разсмотрѣннн изобрѣтенія сего въ Совѣтахъ Мануфактурномъ и Министра Финансовъ, и по воспослѣдованн въ 6-й день Октября 1841 года Высочайшаго утвержденія на званн Государственнаго Совѣта о выдачѣ сей привиллегн, Министръ Финансовъ, на основанн продолженія Свода Законовъ Т. XI постановленн о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 101, предваряя, что Правительство не ручается ни въ точной привиллегности изобрѣтенія предъявителю, ни въ успехахъ онаго, и удостоверяя, что на сие изобрѣтенне прежде сего никому другому въ Россн привиллегн выдано не было, даетъ иностранцу Иосифу Фридриху Ширеку сню привиллегню на пятимѣтное отъ нижеписаннаго числа исключительное право вышеописанное изобрѣтенне во всей Россійской Имперн употреблять, продавать, дарить, въ залогъ и наследство отдавать и вообще, какъ съ своею собственностью, на основанн законовъ поступать, но съ тѣмъ, чтобы изобрѣтенне сие было приведено въ исполненне въ теченн четверти срочнаго времени, на которое сн привиллегн выдается, въ противномъ случаѣ право оной, на основанн ст. 103, прекращается. Узаконенная пошлина сто пятьдесятъ рублей серебромъ внесена. Во увѣренне чего привиллегн сн Министромъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Мануфактуръ и Внутренней Торговли утверждена. С. Петербургъ, Октября двадцатаго дня 1841 года.

Подлинныя привиллегн за подписаннмъ Г. Министра Финансовъ *Графа Канкрин* и за снмъ Управляющаго Департаментомъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли *Я. Дружинина*.

II. ОПРЕДЕЛЕНН И УВОЛЬНЕНН ДОЛЖНОСТНЫХЪ ДВЛ.

Высочайшн повелѣнн:

а.) *Объявленнн Правительствующему Сенату.*

(Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.)

Октября 25. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изъ трехъ, избранныхъ, на основанн положенн о Таврическомъ Магометанскомъ духовенствѣ 23-го Декабря 1831 года, Кандидатовъ, на мѣсто Таврическаго Кади-Эскера, Высочайше изволилъ утвердить въ снмъ званн Симферопольскаго уезднаго Кади Титулярнаго Совѣтника *Сеитъ Халиль-Эфенди*.

Октября 26. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изъ двухъ избранныхъ Минскимъ Дворянствомъ Кандидатовъ, въ званн Минскаго Губернскаго Предводителя Дворянства, Высочайше утвердить соизволилъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника *Ошторпа*.

б.) *Сообщенно Правительствующему Сенату, въ видѣнн Высочайшаго повелѣнн Правительствующаго Синода.*

Именнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Высочайшимъ указомъ, даннымъ Высочайшему Синоду въ 28 день Октября, за собственноручнымъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА подписаннмъ, Всемилостивѣйше повелѣно: Бывшему Епископу Рижскому и Викарню Псковской Епархн *Иринарху*, быть Епископомъ Острогожскимъ Викарнемъ Воронежской Епархн.