

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКІЯ СЕНАТСКІЯ ВЪДОМОСТИ.

№



19.

Вторникъ, Марта 7 дня 1859 года.

І. РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ.

Высочайшія повелѣнія, объявленныя Правительствующему Сенату.

(Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ:)

Февраля 14. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Гг. Министровъ, 31 минувшаго Января состоявшемуся въ слѣдствіе представленія его Г. Министра, высочайше повелѣть соизволилъ: опредѣлить въ городъ Севастополь Городоваго Архитектора съ производствомъ ему жалованья изъ тамошнихъ городскихъ доходовъ по тысячъ рублей въ годъ и должность сію считать въ 10 классъ.

Февраля 15. По высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію, учрежденъ былъ въ Москвѣ въ 1834 году, подъ предсѣдательствомъ тамошняго Военнаго Генералъ-Губернатора, Комитетъ для распределенія пособій между погорѣвшими жителями Московской Столицы изъ пожертвованныхъ разными лицами и другихъ ассигнованныхъ на сей предметъ суммъ. Московскій Военный Генералъ-Губернаторъ Князь Голицынъ, уведомляя его Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ окончаніи помннутымъ Комитетомъ возложеннаго на него порученія, и препровождая отчеты о суммахъ, находившихся въ его распоряженіи, ходатайствовалъ объ употребленіи оставшихся отъ помннутаго предмета суммъ и долженствующихъ поступить въ возвратъ выданныхъ ссудъ, на составленіе вспомогательнаго капитала для жителей Московской Столицы, пострадавшихъ отъ пожара и другихъ несчастныхъ случаевъ, на каковой конецъ доставилъ и проектъ правилъ. Разсмотрѣвъ означенное предположеніе Московскаго Военнаго Генералъ-Губернатора и доставленный отъ него проектъ правилъ, оныи Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Гг. Министровъ, по положенію коего 31 минувшаго Января, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ высочайше повелѣть со-

изволилъ: 1-е, Въ составъ вспомогательнаго капитала для пособія жителямъ Москвы, потерпѣвшимъ разореніе отъ пожаровъ и другихъ несчастныхъ случаевъ, назначить 42,205 р. 64 к. ассигнаціями и 1,657 р. 37 к. монетою, оставшіеся изъ суммъ, назначенныхъ въ пособіе погорѣвшимъ жителямъ Лефортовской и Рогожской частей, присоединяя къ нимъ, по мѣрѣ возврата, розданные въ ссуду погорѣвшимъ обывателямъ 173,487 р. 50 к., что составитъ всего *двести пятнадцать тысячъ шесть сотъ девяносто три рубли четырнадцать копѣекъ ассигнаціями и тысячу шесть сотъ пятьдесятъ семь рублей тридцать семь копѣекъ монетою.* 2-е, Какъ сей капиталъ, по сравненію съ его предназначеніемъ, самъ по себѣ весьма еще незначителенъ, то поручить Московскому Военному Генералъ-Губернатору имѣть особенное попеченіе о умноженіи онаго въ послѣдствіи, возможными и удобными средствами, какія представятся могутъ по его мѣстнымъ соображеніямъ. 3-е, Дозволить раздачу сего капитала въ ссуду, на основаніи составленныхъ для сего правилъ. При семъ, проектъ правилъ на раздачу помянутаго капитала, удостоенъ высочайшаго разсмотрѣнія въ Петербургѣ 10 Февраля 1839 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать изволилъ въ Петербургѣ 10 Февраля 1839 года.

Статсъ-Секретарь *Бахтинъ*.

Правила, на коихъ Комиссіею для строеній въ Москвѣ, должна быть произведена ссуда погорѣвшимъ обывателямъ, на отдѣлку и поправку домовъ въ Столицѣ, изъ особо предполагаемаго для сего вспомогательнаго капитала.

I.) О капиталѣ и назначеніи изъ него ссуды погорѣвшимъ.

§ 1.

По окончаніи возложеннаго на Комитетъ, учрежденный въ Москвѣ для пособія погорѣвшимъ въ Лефортовской и Рогожской частяхъ порученія, за удовлетвореніемъ всѣхъ расходовъ изъ находившихся въ его распоряженіи суммъ, осталось наличныхъ денегъ 42,205 руб. 64 коп. ассигнаціями и 1,657 руб. 37 коп. монетою, а съ присоединеніемъ къ онымъ розданныхъ въ ссуду погорѣвшимъ 173,487 руб. 50 коп., составитъ всего 215,693 руб. 14 коп. ассигн. и 1,657 руб. 37 коп. монетою.

§ 2.

Сумму сію обратить въ особый капиталъ, съ тѣмъ, чтобы, отдавъ оный въ кредитное установленіе, предназначить собственно для раздачи ссуды тѣмъ изъ жителей, которые, потерпѣвъ отъ пожара разореніе, не могутъ, по удостовѣренію Полиціи, одними собственными способами обстроить обгорѣлыхъ домовъ, или построить новыхъ вмѣсто сгорѣвшихъ.

§ 3.

Изъ сего вспомогательнаго капитала ссуду производить тѣмъ только лицамъ, которыя подверглись несчастію отъ пожара, до того случая были совершенно не въ состояніи застраховать свои имѣнія, когда сіе точно окажется справедливымъ, по точному о томъ розысканію.

§ 4.

Какъ сумма 173,487 руб. 50 коп. входящая въ составъ вспомогательнаго капитала, роздана Коммиссіею Строеній въ ссуду погорѣвшимъ на десять лѣтъ, считая срокъ сей со дня полученія оной нѣкоторыми въ 1835-мъ, а нѣкоторыми въ 1836 и даже 1837 годахъ, и какъ вернуть ея со стороны заемщиковъ начнется по прошествіи первыхъ пяти лѣтъ и окончится въ теченіи остальныхъ, то и выдачи новыхъ ссудъ погорѣвшимъ, должны ежегодно ограничиваться тѣмъ количествомъ суммъ, какое въ Коммиссіи будетъ находиться въ наличности.

II.) *О мѣрѣ назначенія ссуды и обезпеченія оной.*

§ 5.

Ссуда погорѣвшимъ обывателямъ назначается въ половину цѣны сгорѣвшаго дома, показанной въ оцѣночной табели, но болѣе 10 т. руб. одному лицу простираться не должна; когда же цѣна сгорѣвшаго дома показана въ табели менѣе 3-хъ или даже одной тысячи рублей, какъ это нерѣдко бываетъ въ отдаленныхъ частяхъ города, въ такомъ случаѣ допускается выдача въ ссуду полной по городской оцѣнкѣ суммы.

§ 6.

Въ обезпеченіе ссуды принимаются: а.) тѣ самыя обгорѣлыя каменные строенія, на обстройку коихъ опредѣляется ссуда по цѣнѣ матеріаловъ несгораемыхъ; б.) порозжія земли заемщиковъ, на застройку которыхъ назначается вспоможеніе.

§ 7.

Въ случаѣ недостатка сихъ обезпеченій противъ назначаемаго количества ссуды, или въ случаѣ предполагаемой заемщикомъ постройки деревяннаго дома, можетъ быть принимаемо поручительство владѣльца какой либо недвижной собственности въ Москвѣ, свободной отъ запрещенія, съ обязательствомъ ответственности заемщика, пска сей послѣдній не обстроитъ обгорѣлаго, или не выстроитъ новаго дома.

§ 8.

По обстройкѣ обгорѣлаго или по выстройкѣ новаго дома и застрахованіи его не менѣе той суммы, какая получена въ ссуду, ответственность поручителя прекращается и переносится на домъ заемщика, если только цѣна его по городской табели показана будетъ выше ссуднаго долга, по крайней мѣрѣ четвертою частію; въ противномъ случаѣ поручительство остается въ своей силѣ впредь до уплаты заемщикомъ этой части долга.

§ 9.

Но ежели не найдется поручителя, то составляется Комитетъ и сумма выдается на выстройку дома, а депутация по ссудѣ при Комиссіи учрежденная, беретъ оный въ свое вѣдѣніе и распоряжаетъ до выплаты.

§ 10.

Въ основаніе оцѣнки обгорѣлыхъ строеній, принимаются: исчисленіе Архитекторовъ Комиссіи, о количествѣ нестараемыхъ матеріаловъ, а о количествѣ земли исчисленіе Землемѣра, по тѣмъ цѣнамъ, какія Комиссіею берутся въ расчетъ при назначеніи вообще ссуды обывателямъ.

§ 11.

Недвижимыя собственности поручителей принимаются въ залогъ по городской оцѣнкѣ, если показанная имъ цѣна превышать будетъ ссудный долгъ по крайней мѣрѣ четвертою частію.

§ 12.

Благонадежность всехъ залоговъ ограничивается однимъ запрещеніемъ, ибо ссуда не прежде выдается, какъ по предварительномъ собраніи Комиссіею Строеній отъ надлежащихъ судебныхъ мѣстъ справокъ, что на томъ имѣніи и лицѣ запрещеній, споровъ и исковъ нѣтъ.

§ 13.

Прошенія, подаваемые въ Комиссію заемщиками, или ихъ повѣренными, съ изложеніемъ постановленныхъ здѣсь обязанностей, а равно и объявленія поручителей, должны имѣть ту же силу и дѣйствіе какъ закладныя.

§ 14.

Домъ, на который сдѣлана будетъ ссуда, остается въ залогъ Комиссіи, до совершеннаго погашенія всего долга; а недвижимыя собственности поручителей освобождаются отъ залога, на томъ условіи, какое постановлено въ § 8-мъ.

III.) О срокъ ссуды и обязанности заемщиковъ.

§ 15.

Срокъ ссуды полагается 10 лѣтъ, со дня опредѣленія Комиссіею выдачи денегъ; первыя пять лѣтъ заемщикъ пользуется полученною суммою безъ всякой уплаты, а въ послѣднія пять лѣтъ вноситъ пятую часть всего долга по прошествіи каждаго года, безъ процентовъ.

§ 16.

Получившій ссуду поставляется въ непремѣнную обязанность, не употребляя оной ни въ какомъ случаѣ на другія потребности, приступить немедленно къ отдѣлкѣ обгорѣлаго, или постройкѣ новаго дома, по планамъ и фасадамъ, Комиссіею утвержденнымъ, и отъ дня полученія ссуды, окончить оныя совершенно постройкою, въ теченіи двухъ лѣтъ.

§ 17.

До совершеннаго исполненія таковой обязанности, не можетъ засм-

щикъ продать своего дома другому, а въ случаѣ продажи отдѣланнаго, обязать онъ, или покупщикъ, внести въ Коммиссію всю должную ей сумму, или остается долгъ на покупщикъ.

§ 18.

Каждый погорѣвшій, желающій воспользоваться ссудою, подаетъ въ Коммиссію прошеніе, а вмѣстѣ съ тѣмъ представляетъ: а.) свидѣтельство Полиціейстера того отдѣленія, въ коемъ состоялъ его домъ, удостоверяющее въ томъ, что онъ, потерпѣвши отъ пожара разореніе, пришелъ въ несостоятельность и собственными средствами возстановить свое жилище не можетъ; б.) въ случаѣ недостатка своего залога, или неимѣнія онаго, указываетъ поручителя и представляетъ написанное отъ него въ Коммиссію объявленіе; и с.) планъ и фасадъ, по которымъ предполагаетъ обстроить обгорѣлый, или построить вмѣсто сгорѣвшаго новый домъ каменный, или деревянный.

§ 19.

Коммиссія, по разсмотрѣніи всего этаго, назначаетъ количество ссуды и на выдачу ея испрашиваетъ у Военнаго Генераль - Губернатора разрѣшенія.

§ 20.

По выдачѣ такимъ образомъ ссуды, наблюденіе за исполненіемъ обязанности заемщика, въ § 16 показанной, возлагается на Инспектора Коммиссіи и Архитекторовъ; въ случаѣ же неисполненія со стороны заемщика сей обязанности, или неисправности его въ уплатѣ по срокамъ должной суммы, дѣлается, смотря по уваженію представленныхъ имъ причинъ, отсрочка на три мѣсяца; но если и за тѣмъ, въ томъ или другомъ случаѣ обязанность останется невыполненною, Коммиссія приступаетъ сперва ко взысканію чрезъ Полицію съ заемщика всего количества ссудныхъ денегъ; или по правиламъ депутаціи, при Коммиссіи Строеній учрежденной, по высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 11 Декабря 1831 года, беретъ имѣніе въ свое распоряженіе, а потомъ поступаетъ на семъ же самомъ основаніи съ поручителемъ и его имѣніемъ, или того и другаго имѣніе подвергаетъ продажѣ.

§ 21.

Описи и оцѣнки залогамъ дѣлаются Полиціею и присяжными цѣновщиками при Архитекторѣ Коммиссіи и владѣльцѣ, представляются на основаніи правилъ, депутаціи преподанныхъ—въ Коммиссію, и ею самою въ присутствіи производится продажа залоговъ съ публичныхъ торговъ.

§ 22.

Дѣла по сей ссудѣ производятся на простой бумагѣ и планы выдаются безденежно.

Примѣчаніе.

Изъ сего капитала, назначеннаго для пособій погорѣвшимъ обывателямъ, производится также денежная выдача не въ видѣ ссуды, а въ видѣ пособія владѣльцамъ домовъ, потерпѣвшихъ поврежденіе отъ бури, или въ случаѣ если постигнетъ несчастіе отъ наводненія по замоскворѣчью, какъ-то случалось хотя весьма рѣдко. Пособіе таковое выдается въ количествѣ необходимомъ на исправленіе дома по смѣтѣ Архитектора Комиссіи или по подряду; по исправленіи дома, согласно желанію владѣльца, доходы съ онаго поступаютъ: одна половина на погашеніе долга за обдѣлку дома до выплаты даннаго на поправку капитала, а другая выдается владѣльцу.

Подписалъ: Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь *Д. Блудовъ*.

Февраля 17. (Г. Главноуправляющимъ Корпусомъ Горныхъ Инженеровъ.) При назначеніи Совѣтомъ Корпуса Горныхъ Инженеровъ пенсій увольняемымъ отъ службы нижнимъ чинамъ и мастеровымъ Горнаго вѣдомства, служба всѣхъ вообще мастеровыхъ изъ дѣтей заводскихъ людей считалась, по 1817 ст. Горнаго Пенсіоннаго Устава, со времени употребленія ихъ въ заводскія работы, т. е. съ 12-ти лѣтъ; высочайше же утвержденнымъ въ 14-й день Іюня минувшаго 1838 года положеніемъ Комитета Гг. Министровъ постановлено правиломъ, чтобы дѣтей заводскихъ людей, сообразно съ положеніемъ Алтайскихъ заводовъ, по достиженіи 12-ти лѣтъ зачислять въ подростки или ученики и употреблять въ работы по мѣрѣ силъ, а по минованіи 18-ти лѣтняго возраста, перечислять ихъ въ разрядъ полныхъ работниковъ и съ сего уже времени считать начало дѣйствительной ихъ службы. По сему въ Совѣтъ возникъ вопросъ: съ какого возраста слѣдуетъ считать службу заводскихъ людей, начавшихъ оную до состоянія означеннаго положенія Комитета Гг. Министровъ, по выбывшихъ въ отставку, или умершихъ послѣ сего уже времени, т. е. съ 18-ти ли лѣтъ по положенію 1838 года, или съ 12-ти лѣтъ по 1817 ст. вышеупомянутаго Устава.

Въ слѣдствіе сего онъ Г. Главноуправляющій входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Гг. Министровъ, который основываясь на томъ, что никакой законъ обратнаго дѣйствія не имѣетъ, журналомъ въ 24-й день минувшаго Января, согласно съ мнѣніемъ его Г. Главноуправляющаго положилъ: въ дополненіе къ статьѣ 1817 Горнаго Пенсіоннаго Устава постановить, чтобы при назначеніи пенсій заводскимъ служителямъ и ихъ семействамъ службу считать: тѣмъ, которые начали оную до состоянія высочайше утвержденаго 14 Іюня 1838 года положенія Комитета Ми-

нистровъ, съ 12-ти лѣтъ, если съ этихъ лѣтъ дѣйствительно въ работы употреблялись, а тѣмъ, кои поступили въ службу послѣ того времени,—уже съ 18-ти лѣтняго возраста.

Таковое положеніе Комитета Гг. Министровъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ высочайше утвердить соизволилъ.

УКАЗЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,
САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССИЙСКАГО, изъ Правительствующаго Сената.

(Февраля 23.) О порядкѣ отправленія казенныхъ посылокъ по почтѣ и съ транспортами.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главнначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ, въ коемъ изъяснилъ: 1.) Въ концѣ 1832 года, въ Комитетъ Гг. Министровъ, между прочимъ, разсматриваемо было предположеніе его Г. Главнначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ, въ которомъ онъ, для отвращенія затрудненій, коимъ подвержены были почты, отъ безмѣрнаго скопленія казенныхъ посылокъ, и для сокращенія издержекъ на платежъ прогоновъ за перевозку ихъ, полагалъ: всѣ таковыя посылки раздѣлять на двѣ части; къ одной относить тѣ, которыя требуютъ скорого доставленія, и сіи должны имѣть надпись: *»по почтѣ,«* а къ другой всѣ прочія, не требующія отправленія слишкомъ посѣпшнаго; первыя отправлять, прежнимъ порядкомъ, съ почтами, а послѣднія, на нѣкоторыхъ пространствахъ, на долгихъ, съ транспортами.—Комитетъ Гг. Министровъ нацель предположенія сіи весьма основательными и полезными; во, вмѣстѣ съ тѣмъ, замѣтилъ, что такъ какъ не означено было сроковъ, въ которые доставка казенныхъ посылокъ съ транспортами произведена быть можетъ, то весьма легко произойдетъ, что иныя мѣста, озабочиваясь если и не скорымъ, однако же срочнымъ доставленіемъ своихъ посылокъ, будутъ всегда писать на оныхъ: *»по почтѣ,«* и такимъ образомъ новая мѣра останется безъ пользы. Въ отвращеніе сего, Комитетъ полагалъ предположенія, объ отправленіи казенныхъ посылокъ съ транспортами, дополнить назначеніемъ срока, въ теченіи котораго, въ то, или другое время года, транспорты должны достигать своего назначенія, дабы за тѣмъ можно было поставить уже въ непремѣнную обязанность всѣхъ вѣдомствъ, посылки ихъ, которыя могутъ, безъ вреда службъ, находиться опредѣленное сроками время въ пути, отправлять, во всякомъ случаѣ, не иначе какъ съ транспортами. Изъ сего правила изъяты Комитетомъ Гг. Министровъ деньги, которыя на прежнемъ основаніи должны быть доставляемы съ почтами.—Положеніе Комитета Гг. Министровъ удостоено Высочайшаго утвержденія; о чемъ и было дано знать ему Г.

Главнoначальствующему надъ Почтовымъ Департаментомъ выпискою изъ журналовъ Комитета 15 Ноября и 27 Декабря 1832 и 24 Января 1833 года. 2.) Въ слѣдствіе сего заключенъ былъ, въ Іюль мѣсяцъ 1833 срокомъ на четыре года, извѣстный Правительствующему Сенату контрактъ съ С. Петербургскою Главною Конторою первоначальнаго заведенія транспортовъ, на перевозку казенныхъ посылокъ, скорого доставленія не требующихъ, съ транспортами. Контрактомъ симъ назначено отправлять казенныя посылки съ транспортами по трактамъ между Санктпетербургомъ и Москвою, и между Санктпетербургомъ и Ригою; срокъ же для доставки посылокъ, кромѣ могущихъ произойти остановокъ, отъ замерзанія рѣкъ осенью и разлитія ихъ весною, опредѣленъ въ двадцать дней. Впрочемъ почтовое вѣдомство предоставило себѣ право, въ случаяхъ экстренныхъ, назначать и непремѣнный срокъ для доставленія между Столицами и Ригою своихъ тюковъ съ казенными посылками, въ 10 дней. Симъ же контрактомъ положено было, если со временемъ заведеніе транспортовъ распространить кругъ своихъ дѣйствій на другіе тракты, то и по симъ трактамъ отправлять казенныя посылки съ транспортами; срокъ же доставки опредѣлять по взаимному соглашенію Почтоваго Начальства съ Главною Конторою транспортовъ. На семъ основаніи, когда въ 1834 году открыта была Контора транспортовъ въ Кіевѣ, то сдѣлано было распоряженіе, объ отправленіи казенныхъ посылокъ по трактамъ отъ Санктпетербурга, Москвы и Риги въ Кіевъ и обратно съ транспортами; срокъ же для доставленія ихъ назначенъ былъ изъ Санктпетербурга и Риги въ Кіевъ и обратно въ 45 дней, а между Москвою и Кіевомъ въ 30 дней. 3.) По заключеніи упомянутаго контракта, на основаніи высочайше утвержденныхъ журналовъ Комитета Гг. Министровъ, 15 Ноября и 27 Декабря 1832 и 24 Января 1833 года, онъ Г. Главнoначальствующій надъ Почтовымъ Департаментомъ отнесся ко всемъ Гг. Министрамъ и Главнoуправляющимъ особыми частями, и просилъ ихъ, объ учиненіи надлежащаго по ихъ вѣдомствамъ распоряженія, дабы казенныя посылки во всехъ мѣстахъ, откуда отправленіе оныхъ производиться будетъ, раздѣляемы были на двѣ части, и тѣ, кои требуютъ скорого доставленія, имѣли бы непремѣнно на себѣ надпись: «по почтѣ» дабы Почтамты Санктпетербургскій и Московскій и Рижская Губернская Почтовая Контора, могли знать, которыя изъ сихъ посылокъ должны они будутъ послать съ почтою, и которыя, для сокращенія казенныхъ расходовъ, на платежъ прогоновъ за возку почтъ производимыхъ, отправить посредствомъ Конторы заведенія транспортовъ; при семъ случаѣ онъ Г. Главнoначальствующій ихъ извѣстилъ о срокахъ, опредѣленныхъ контрактомъ, для доставленія казенныхъ посылокъ съ транспортами между Столицами и Ригою, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, между прочимъ, онъ поставилъ имъ въ извѣстность: а.) Что правила, установленныя для приема посылокъ, въ отноше-

ни къ вѣсу, мѣрѣ и качеству ихъ, остаются и для транспортовъ въ томъ самомъ положеніи, въ какомъ они существуютъ, для почтъ, и почтовое вѣдомство никакихъ изълишнихъ тяжестей, кромѣ тѣхъ, кои допущено посылать съ почтами, на свой счетъ отправлять не обязывается; б.) Что если какое либо мѣсто встрѣтитъ надобность въ отправленіи посылки, свыше опредѣленнаго для почтъ вѣса и мѣры, или такого качества, по коему посылка не могла быть отправлена съ почтою, то оно должно произвести отправленіе оной на собственный свой счетъ, независимо отъ почтоваго вѣдомства, и тѣми средствами, какия само признаеть удобнѣйшими; в.) Когда посылка, слѣдующая къ отправленію съ транспортами, по цѣнности своей будетъ застрахована, то почтовое вѣдомство обязывается, изъ полученныхъ имъ по общему положенію страховыхъ, $\frac{1}{4}$ процента передать Конторѣ транспортовъ, которая уже отвѣтствуетъ за цѣнность ея, во все то время, пока посылка будетъ на отчетѣ ея и лицъ, ей подвѣдомыхъ; г.) За прочія, незастрахованныя посылки отвѣтствуютъ Конторы транспортовъ тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ изданныхъ ими для частныхъ пересылокъ правилахъ, и вообще слѣдуютъ онымъ неуклонно, при перевозкѣ поручаемыхъ имъ отъ почтоваго вѣдомства посылокъ; и д.) Что все сіе относится до однихъ только казенныхъ посылокъ; на частныя же не простирается; ибо оныя должны быть пересылаемы, на прежнемъ основаніи, съ почтами. 4.) Слѣдствіемъ всѣхъ вышеозначенныхъ распоряженій было, что въ теченіи четырехлѣтняго существованія контракта на перевозку казенныхъ посылокъ между Столицами и Ригю съ транспортами, перевезено было такимъ образомъ казенныхъ посылокъ до 21,500 пудъ. Если бы тяжесть сія слѣдовала съ почтами, то за провозъ оной должно было бы заплатить почтсодержателямъ прогонныхъ денегъ 123,000 рублей; заведенію же транспортовъ заплачено всего до 37,000 рублей; слѣдовательно, въ теченіи четырехъ лѣтъ, казна выиграла слишкомъ 86,000 рублей. Здѣсь оны Г. Главноначальствующій надъ Почтовымъ Департаментомъ долженъ объяснить, что пересылка казенныхъ посылокъ съ транспортами производилась по большей части только изъ Санктпетербурга; изъ другихъ же городовъ, сдѣлавъ одно начало, вскорѣ прекратилась, по той причинѣ, что нѣкоторые Присутственные мѣста въ губерніяхъ посылки свои, требовавшія скорого доставленія, передавали въ почтовые мѣста безъ установленной надписи: *«по почтѣ»*; отъ чего тѣ посылки отправлены были съ транспортами, и въ доставкѣ ихъ произошло замедленіе, и возникла переписка; въ слѣдствіе чего нынѣ многія изъ Присутственныхъ мѣстъ отправляютъ посылки свои, по большей части, съ надписью: *«по почтѣ»*, и такимъ образомъ не все соблюдаютъ установленное правило, и цѣль, съ которою учреждено отправленіе казенныхъ посылокъ съ транспортами, не достигаетъ вполне своего назначенія. 5.) Вскорѣ, по заключеніи перваго съ заве-

деніемъ транспортвъ контракта, состоялись заведенію сему правила, рассмотрѣнныя ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ 10 Ноября 1833 года.—Изъ правилъ сихъ видно, что заведеніе производитъ постоянныя свои дѣйствія между Санктпетербургомъ, Москвою и Ригю, стараясь между тѣмъ учредить таковую же постоянную отіравку транспортвъ по всѣмъ главнѣйшимъ трактамъ, къ пользѣ казенной и частной (§ 3.); что цѣна съ пуда назначается, какая состоитъ на биржѣ (§ 7.); что можно отправлять вещи просто безъ застрахованія, или отдавать оныя на страхъ заведенія (§ 9.); что въ первомъ случаѣ платятся одни всо- выя деньги (§ 10.); а въ последнемъ должно платить съ каждаго рубля цѣны страховыхъ между Санктпетербургомъ и Москвою, и между Санкт- петербургомъ и Ригю, четверть процента; по другимъ же трактамъ, за разстояніе пути до тысячи верстъ, треть процента, далѣе же онаго пол- процента (§ 11.); что казенныя посылки принимаются и отправляются въ транспортахъ на сихъ самыхъ правилахъ, какъ и частныя, кромѣ ис- ключеній, сдѣланныхъ на счетъ тѣхъ самыхъ посылокъ, которыя съ почтъ передаются въ транспорты, на особомъ высочайше утвержденномъ усло- віи заведенія съ Почтовымъ Департаментомъ (§ 32.) и наконецъ, что такъ какъ въ транспортахъ заведенія идутъ во множествѣ не только част- ныя, но и казенныя посылки, то Земскія и Градскія Полиціи имѣютъ оказывать онымъ въ пути всякое законное пособіе (§ 34.). 6.) По по- лученному отъ Санктпетербургской Главной Конторы первоначальнаго страховаго заведенія транспортвъ уведомленію, заведеніе, кромѣ су- ществовавшихъ уже Конторъ сводкъ въ Санктпетербургъ, Москвъ и Ригь, открыло таковыя въ Кіевѣ, Харьковѣ и Одессѣ. Принявъ въ уваженіе пользу, произшедшую для казны отъ перевозки казенныхъ посылокъ съ транспортами, четырехлѣтнимъ опытомъ дознанную, и имѣя въ виду, что на основаніи § 77 высочайше утвержденного 17 Октября 1830 года по- ложенія, объ обязанностяхъ, заключаемыхъ съ торговъ между казною и частными лицами, новый контрактъ съ первоначальнымъ страховымъ за- веденіемъ транспортвъ могъ быть заключенъ, безъ предварительнаго представленія Правительствующему Сенату, такъ какъ сумма, выплачен- ная заведенію, въ продолженіе существованія перваго контракта, не дохо- дила даже до 37,000 рублей, оны Г. Главнначальствующій приказалъ Поч- товому Департаменту заключить новый по сему предмету контрактъ, при- нявъ основаніемъ онаго всѣ изложенныя выше сего соображенія. Та- кимъ образомъ, нынѣ, новый контрактъ на перевозку съ транспортами казенныхъ посылокъ, на почту подаваемыхъ, по скорого доставленія не- требующихъ, заключенъ Почтовымъ Департаментомъ съ Санктпетербург- скою Главною Конторою первоначальнаго страховаго заведенія транспор- товъ, 4 Ноября 1838 года.—Контрактомъ симъ назначено: что почтовыя мѣста вышеозначенныя посылки будутъ передавать въ Конторы заве-

денія, состоящія въ городахъ: Санктпетербургъ, Москвѣ, Ригѣ, Харьковѣ, Кіевѣ и Одессѣ, для отправления сихъ посылокъ съ идущими между означенными городами транспортами въ оба пути; что въ прочихъ непониманыхъ городахъ, гдѣ нѣтъ транспортныхъ Конторъ; приѣмъ казенныхъ посылокъ въ транспорты производиться не можетъ, а равно и отправка оныхъ въ тѣ города быть не должна; что между тѣмъ, для пользы казны, казенныя посылки изъ за-Московскихъ городовъ въ Санктпетербургъ адресуемыя, будутъ разбираться въ Московскомъ Почтамтѣ, и тѣ, на коихъ не будетъ означено: «съ почтою» будутъ передаваться въ Московскую Контору транспортовъ, для дальнейшей отправки; что Конторы транспортовъ, принятые изъ почтовыхъ мѣстъ тюки, для безсрочной пересылки, должны однакожъ доставлять по тракту отъ Санктпетербурга въ Москву и Ригу, или обратно, не болѣе какъ въ теченіи двадцати дней, полагая подобнымъ образомъ, по числу верстъ, время доставки казенныхъ посылокъ и между другими городами, гдѣ существуютъ Конторы заведенія, со дня отправления транспорта въ путь, кромѣ могущей случиться распутицы и остановки отъ замерзанія рѣкъ осевью, и разлитія ихъ весною; и что Почтамты въ Санктпетербургѣ и Москвѣ и Рижская Почтовая Контора, въ случаѣ существенной надобности, могутъ назначать и непремѣнный срокъ, для доставленія между Столицами и Ригею ихъ тюковъ, въ десять дней, вычитая при просрочкѣ по десяти копѣекъ съ рубля провозной цѣны, кромѣ задержки на рѣкахъ, какъ сіе выше изъяснено.—Прочія же статьи контракта, соглашены съ разсмотрѣнными ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, 10 Ноября 1833 года, правилами первоначальнаго страховаго заведенія транспортовъ, а срокъ контракта, по взаимному соглашенію почтоваго начальства и заведенія транспортовъ, ограниченъ 1 Январемъ 1840 года; и такъ какъ количество заплаченныхъ заведенію транспортовъ денегъ, во время существованія перваго контракта, не превышало въ годъ девяти тысячъ рублей, то контрактъ написанъ на гербовой бумагѣ двадцати рублеваго достоинства, установленной для письма крѣпостей отъ 7,001 до 10,000 рублей. Довода о всемъ вышесказанномъ до свѣдѣнія Правительствующаго Сената, и прилога, для большей видимости, копію со вновь заключеннаго контракта, онъ Г. Главноначальствующій надъ Почтовымъ Департаментомъ испрашивалъ начальственныхъ распоряженій оного, по нижеслѣдующимъ предметамъ: 1.) Подтвердить всемъ Присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ, дабы они, при передачѣ въ почтовые мѣста своихъ посылокъ, строго держались постановленныхъ Комитетомъ Гг. Министровъ и высочайшаго утвержденія удостоенныхъ, мѣръ, и посылки свои раздѣляли на двѣ части, и на тѣхъ, кои требуютъ скорого доставленія, надписывали: «по почтѣ» а прочія, сего не требующія, доставляли въ почтовые мѣста, безъ таковыхъ надписей, для распоряженій объ отправленіи оныхъ съ транспор-

тами. 2.) Поставить Присутственные мѣста и лица въ извѣстность, о городахъ, изъ коихъ транспорты отправляются, и о срокахъ, опредѣленныхъ для доставленія казенныхъ посылокъ съ транспортами; равно какъ и о правилахъ, на коихъ почтовое вѣдомство принимаетъ на себя пересылку казенныхъ посылокъ для отправленія съ транспортами. 3.) Оставить на собственной отвѣтственности самихъ Присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, если посылка, требовавшая скорого доставленія, бывъ переданною въ почтовое вѣдомство безъ надлежащей надписи, и потому, будучи отправлена съ транспортомъ, не поспѣетъ, въ срокъ, въ мѣсто своего назначенія; и 4.) Взять въ непремѣнную обязанность Присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, дабы они посылки свои, которыя могутъ, безъ вреда службы, находиться назначенное въ контрактъ время въ пути, отправляя не иначе какъ въ такомъ видѣ, чтобы посылки сія изъ тѣхъ городовъ, гдѣ существуютъ Конторы заведенія транспортовъ, могли уже слѣдовать съ транспортами. *Приложенная копія съ контракта, заключеннаго 4 Ноября 1838 года Почтовымъ Департаментомъ съ С. Петербургскою Главною Конторою первоначальнаго страховаго заведенія транспортовъ, слѣдующаго содержанія: Первое, Казенныя посылки, на почту для отсылки подаваемыя, но скорого доставленія не требующія, доколь надобность настоять будетъ, почтовыми мѣстами будутъ передаваться Конторамъ первоначальнаго Страховаго заведенія транспортовъ, въ Санктпетербургъ, Москву, Ригъ, Харьковъ, Кіевъ и Одессъ, состоящимъ, доколь онѣ существовать будутъ, а сіи Конторы обязываются отправлять оныя въ транспортахъ, идущихъ между означенными городами, въ оба пути, со всею сохранностію. Второе, Для обезпеченія вѣрнаго доставленія посылокъ, Г. Главнотрудовой надъ Почтовымъ Департаментомъ сообщить Генераль-Губернаторамъ и Губернаторамъ, по всемъ трактамъ, чтобы Земскія Полиціи, въ случаѣ нужды, оказывали транспортамъ первоначальнаго заведенія всякое законное пособіе въ пути, и на переправахъ чрезъ рѣки, а Почтмейстерамъ прикажетъ удовлетворять относящіяся до почтовой части просьбы Конторъ заведенія, въ разсужденіи перевозимыхъ казенныхъ посылокъ. Третье, Почтовые мѣста будутъ принимать казенныя посылки на обыкновенныхъ своихъ правилахъ и не требующія нарочито скорой отправки, на коихъ не будетъ означено: съ почтою, заклеиваютъ прочно въ тюки, ставятъ на нихъ ясныя надписи и запечатываютъ, дабы наружный видъ не подавалъ сомнѣнія о цѣлости вложенія, доставятъ при накладной въ Контору транспортовъ, гдѣ въ открытой книгѣ приѣма вещей, запишутъ число сдаваемыхъ тюковъ, вѣсъ оныхъ, цѣну, въ случаѣ застрахованія, срокъ доставленія и плату съ пуда; а Контора транспортовъ выдастъ квитанцію, за подписомъ управляющаго, съ подробнымъ всего того означеніемъ. (Санктпетербургская Главная Контора первоначальнаго страховаго заведенія транспортовъ обязана извѣщать почтовые мѣста о тѣхъ лицахъ, которыя*

управляютъ прочими Конторами транспортовъ.) Сверхъ сего сообщается Конторѣ подробный реестръ вложеннымъ въ тюкъ посылкамъ, на случай повртки при разбитіи, или порчи тюка въ дорогѣ, до сдачи онаго въ назначенное почтовое мѣсто. *Четвертое*, Сии тюки Контора транспортовъ отправить въ путь и, по привозѣ куда слѣдуетъ, сдать въ почтовое мѣсто, за цѣлостію печатей и вѣрностію вѣса, по накладной, и возметъ росписку въ исправномъ доставленіи на возвращаемой [квитанціи Конторы транспортовъ. *Пятое*. Если принятый Конторою транспортовъ тюкъ, будетъ застрахованъ и пропадетъ; то заведеніе заплатитъ немедленно объявленную при отправленіи по накладной цѣну, изъ своего капитала, по 18 §. правилъ первоначальнаго заведенія транспортовъ, высочайше разсмотрѣнныхъ 10 Ноября 1833 года. Для сего почтовья мѣста обязываются застрахованныя посылки за дѣлывать особо, не смѣшивая ихъ съ тѣми, коимъ цѣнность не объявлена. *Шестое*, Но если застрахованный тюкъ въ дорогѣ протрется, подмокнетъ, или другое потерпитъ поврежденіе, и отъ того испортится часть за дѣланныхъ въ немъ посылокъ; то и Контора транспортовъ отвѣтствуетъ, по законной оцѣнкѣ, за существенно причиненный убытокъ, а не за весь тюкъ. *Седьмое*, Если же потерянный Конторою транспортовъ тюкъ найдется, послѣ полученнаго почтовымъ мѣстомъ удовлетворенія, и представится въ цѣлости, по принадлежности, не сдѣлавъ разности тому мѣсту, или лицу, куда слѣдовалъ; то почтовое начальство возвратитъ Конторѣ транспортовъ внесенныя ею за оный деньги. Но когда почтовое начальство уже выдастъ таковыя деньги отправившему посылку мѣсту или лицу; то Контора транспортовъ сама будетъ вѣдаться съ оными, по взаимному возврату посылокъ и денегъ. *Восьмое*, Но въ случаѣ пропажи и порчи тюковъ незастрахованныхъ, Контора транспортовъ, съ помощію мѣстнаго гражданскаго начальства, будетъ отыскивать пропавшее, и по отысканіи, представить по принадлежности; если же не отыщется, то удовлетворять по 19 § вышепомянутыхъ правилъ заведенія, 10-го Ноября 1833 года, ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ разсмотрѣнныхъ. *Девятое*, Контора транспортовъ принятые отъ почтовыхъ мѣсть тюки, для безсрочной пересылки, должна однако доставлять по тракту отъ Санктпетербурга въ Москву и Ригу, или обратно, не болѣе какъ въ теченіи двадцати дней, полагая подобнымъ образомъ, по числу верстъ, время доставки казенныхъ посылокъ и между другими городами, гдѣ существуютъ Конторы заведенія, со дня отправленія транспорта въ путь, кромѣ могущей случиться распутицы и остановки отъ замерзанія рѣкъ осенью и разлитія ихъ весною. Въ прочихъ непоименованныхъ здѣсь городахъ, гдѣ нѣтъ транспортныхъ Конторъ, пріемъ казенныхъ посылокъ въ транспорты производиться не можетъ, а равно и отправки оныхъ въ тѣ города быть не должно; но между тѣмъ, для пользы казны, казенныя по-

сылки, изъ—за Московскихъ городовъ въ Санктпетербургъ адресуемая, но скорого доставленія не требующія, будутъ разбираться въ Московскомъ Почтамтѣ, и тѣ, на коихъ не будетъ означено съ почтою, будутъ передаваться въ Московскую Контору транспортовъ, для дальнѣйшей отправки. *Десятое*, Почтамты въ Санктпетербургъ и Москвѣ, и Рижская Почтовая Контора, въ случаѣ существенной надобности, могутъ назначать и непремѣнный срокъ для доставленія между Столицами и Ригию ихъ тюковъ въ десять дней, вычитая при просрочкѣ по десяти копѣекъ съ рубля провозной цѣны, кромѣ задержки на рѣкахъ, какъ въ предъидущемъ пунктѣ сказано. *Одиннадцатое*, Плату за перевозку казенныхъ тюковъ, почтовыхъ мѣста будутъ производить Конторамъ транспортовъ по подаваемымъ ими на простой бумагѣ запискамъ, одинъ разъ въ недѣлю, по Субботамъ, безъ малѣйшаго задержанія, ассигнаціями и мѣдною монетою; и сія плата не должна быть выше той цѣны съ пуда, какая взимаема будетъ транспортными Конторами съ другихъ подобныхъ пересылокъ купечества и прочихъ мѣстъ и лицъ; въ чемъ почтовые мѣста могутъ удостовѣряться, сличая получаемыя по третьему пункту контракта квитанціи, съ транспортными книгами приѣма вещей; а сверхъ того за страхъ онѣ будутъ платить по § 11 высочайше разсмотрѣнныхъ правилъ заведенія, 10 Ноября 1833 года, смотря по разстоянію. *Двенадцатое*, Срокъ сему контракту считать по первое Января тысяча восемь сотъ сороковаго года, и такъ какъ плата въ послѣднемъ году, за провозъ казенныхъ посылокъ, простиралась не выше восьми тысячъ рублей въ годъ; то сей контрактъ и написать на гербовой бумагѣ до десяти тысячъ рублей. Впрочемъ еслибъ та или другая сторона пожелала, или была поставлена въ необходимость, прекратить таковую перевозку и ранѣе опредѣленнаго срока, или продолжить; то сіе не воспрещается. Приказали: Согласно означенному представленію Г. Главнначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ, подтвердить всемъ Присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ, дабы они, при передачѣ въ почтовые мѣста своихъ посылокъ, строго держались постановленныхъ Комитетомъ Гг. Министровъ и высочайшаго утвержденія удостоенныхъ мѣръ, и посылки свои раздѣляли на двѣ части, и на тѣхъ, кои требуютъ скорого доставленія, надписывали: *почта*, а прочія сего не требующія, доставляли въ почтовые мѣста, безъ таковыхъ надписей для распоряженій объ отправленіи оныхъ съ транспортомъ; при чемъ поставить оныя мѣста и лица въ извѣстность о городахъ, изъ коихъ транспорты отправляются, и о срокахъ, опредѣленныхъ для доставленія казенныхъ посылокъ съ транспортомъ, равно какъ и о правилахъ, на коихъ почтовое вѣдомство принимаетъ на себя пересылку казенныхъ посылокъ для отправленія съ транспортомъ, оставя на собственной ответственности сихъ мѣстъ и лицъ, если посылка требовавшая скорого доставленія, бысть переданною въ почтовое вѣдомство безъ надле-

жащей надписи и потому будучи отправлена съ транспортомъ, не поспѣетъ въ срокъ, въ мѣсто своего назначенія; и вмѣнивъ въ непремѣнную ихъ же обязанность, дабы посылки свои, которыя могутъ безъ вреда службы находиться назначенное въ контрактѣ время въ пути, отправляли не иначе, какъ въ такомъ видѣ, чтобы посылки сии изъ тѣхъ городовъ, гдѣ существуютъ Конторы заведенія транспортовъ, могли уже слѣдовать съ транспортами. О чемъ послать указы ко всѣмъ Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ и Гражданскою частію, Генералъ-Губернаторамъ, Гражданскимъ Губернаторамъ, Градоначальникамъ, въ Губернскія и Областныя Правленія, Правительства, Войсковыя Канцеляріи, Палаты и Присутственныя мѣста; а въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, во всѣ Правительствующаго Сената Департаменты и Общія оныхъ Собранія сообщить въдѣнія, Герольдіи дать извѣстіе, увѣдомя о семъ указомъ и Г. Главнотачальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. (По 1-му Департаменту.)

(Подписаль: *Въ должности Оберъ-Секретаря Вилинскій.*)

II. Н А Г Р А Д Ы:

а.) О р д е н а м и:

Высочайшимъ указомъ, даннымъ Капитулу Россійскихъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ и ЦАРСКИХЪ Орденовъ въ 17-й день Февраля, всемилоостивѣйше пожалованъ кавалеромъ Ордена Св. Анны 2-й степени, состоящій при Командирѣ Отдѣльнаго Оренбургскаго Корпуса для особыхъ порученій, числящійся по Арміи Подполковникъ Калустовъ, въ воздаяніе отличо-усердной и ревностной службы.

б.) Высочайшимъ благоволеніемъ.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату.

Февраля 15. (Г. Министромъ Юстиціи.) Г. Министръ Народнаго Просвѣщенія отношеніемъ отъ 10 Февраля сообщилъ ему Г. Министру Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Гг. Министровъ, въ слѣдствіе внесеннаго имъ списка за Сентябскую треть минувшаго года, о награжденіи разныхъ лицъ, за подвиги неслужебные, высочайше повелѣтъ соизволять: Почетному Смотрителю Богородскаго

Уѣзднаго Училища Камеръ-Юнкеру Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Коллежскому Ассессору Князю *Голицыну*, за выстроение имъ на свой счетъ деревяннаго дома, для помѣщенія вновь открытаго въ Богородскѣ женскаго училища, снабженіе онаго необходимою мебелью и пожертвованіе для учащихся нужныхъ учебныхъ пособій, объявить высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоволеніе.

III. РАЗРЪШЕНІЕ ПРАВА НА НАГРАДЫ.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату.

Февраля 14. (Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.) Г. Кронштадтскій Военный Губернаторъ доводя до свѣдѣнія его Г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ, о сдѣланномъ тамошнимъ 1-й гильдіи купцомъ *Синебрюховымъ* пожертвованіи 25 т. рублей на постройку въ Кронштадтѣ зданія для Сиротскаго Дома, ходатайствовалъ о предоставленіи сему купцу, бывшему подъ судомъ, права пользоваться наградами и повышеніями званія. По представленію его Министра Внутреннихъ Дѣлъ о семъ Комитету Гг. Министровъ и по положенію онаго 31 Января состоявшемуся, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, высочайше повелѣть соизволилъ: даровать купцу *Синебрюхову* испрашиваемое право достигать награды и повышенія званія на общемъ основаніи.

I-го и II-го отдѣленія собранія указовъ при семъ № нѣтъ.