









Raid Warszawa — Gdynia



W związku ze „Świętem Morza” rozpoczął się w środę w Warszawie, zorganizowany przez Klub Sportowy Pocztowców, motocyklowy raid Warszawa — Gdynia — Warszawa (880 km).

Albinos i murzyn

Mały domek czarnego ghettu na przedmieściu Canzas City dostarczył antropologom ciekawą zagadkę: w domku tym przybyli na świat, z matki murzynki, ciekawe bliźnięta: jedno z nich jest albinosem o kremowych włosach, delikatnej cerze i czerwonych, jak królik oczach, drugie, to normalne murzyniako, czarne, lśniące, jak czekolada, o miesistych wargach i sinych gąbkach ocznych.

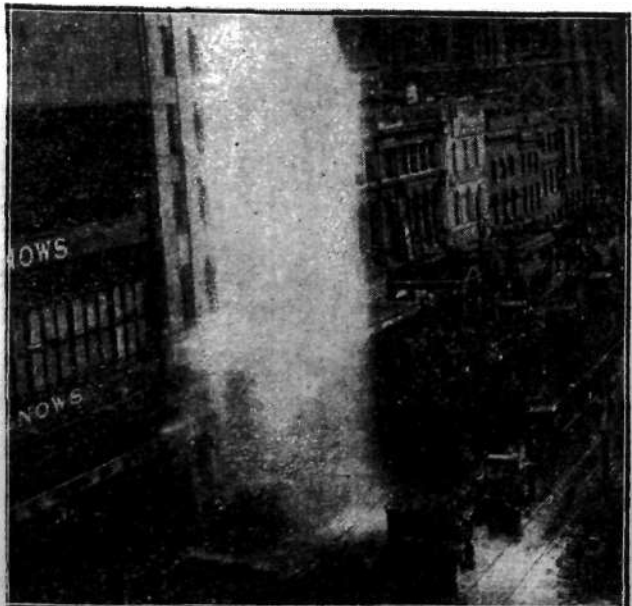
Do ta emniczego Tybetu naukowa ekspedycja włoska

Akademia włoska otrzymała z Lahore telegram donoszący, iż ekspedycja naukowa, prowadzona przez akademika prof. Józefa Tucci'ego wyruszyła z Salitanpur ku przełęczy Hamta do Spiti, gdzie udając się ku granicy Tybetu zwiędzi lokalne klasztory.

Ratj warszawskie

WARSAWA, (Dług. fal 1411.8 m.). 7: Sygnał czasu i pieśń „Kiedy ranne wstają zorze”. 7.06: Gimnastyka. 7.20: Płyty. 7.30: D. c. płyt. 7.52: Chwilka gospodarstwa domowego. 11.57: Sygnał czasu. Hejnał z Krakowa.

Fontanna na ulicy



W Melbourne (Australia) pękła na środku jezdnj obrzymich rozmiarów rura wodociągowa, wskutek czego powstała fontanna wysokości kilkunastu pięter

Najpierw oczyszczenie syna Gandhiego przed ślubem

Syn Gandhiego, Devadas, podeptał tradycje swej ojczyzny, żeniąc się z niewiastą innej kasty. Jest to w ostatnich latach największy „mezalians” jaki się zdarzył w wyższych sferach hinduskich, co prawda, mezalians ze strony oblubienicy, a nie oblubieńca, bo żona Devadasa pochodzi z kasty braminów, a on sam z kasty banji, z której się rekrutują kupcy i rzemieślnicy.

„Moralny” kostjum kąpielowy — to kostjum nurka

Portugalia, wbrew, można powiedzieć, swej... nazwie, podjęła walkę z dołną częścią damskich kostjumów kąpielowych. Morderczy dekret miejscowych moralizatorów nakazał na plażach portugalskich powrót do mody 1900 roku, kiedy to, jak wiadomo, obowiązywały w wodzie solidne stroje zimowe: długie po kostki spodnie z falbanami z grubego trykotu, na to zaś długi po kolana hańwelok pod szyję zapięty, z rękawami do łokcia.

Zaburzenia w Bułgarii

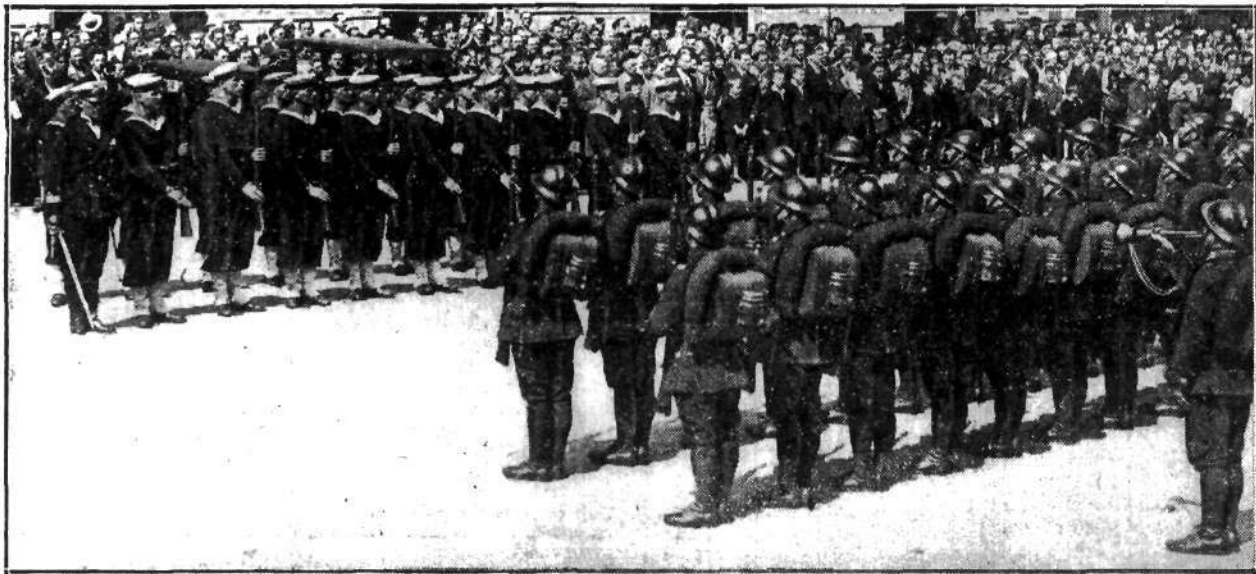


Cała Bułgaria została wstrząsnęta ostatnio zaburzeniami przeciwkomunistycznymi. Na zdjęciu patrol policji konnej na ulicach Sofji.

Ostatni wyraz techniki Sowiecki balon stratosferyczny

Huta Stalina kończy budowę gondoli pierwszego sowieckiego balonu stratosferycznego „V A I”. Jest ona ostatnim wyrazem postępu w tej dziedzinie: waży trzy razy mniej, niż gondola

Marynarka woenna na warcie w stolicy



W wilje „Święta Morza” wartę główną w Warszawie objęła uroczystość specjalnie przybyła z Gdyni kompanja marynarki wojennej. Na zdjęciu uroczysta chwila zmiany warty.

„Kaprowie” nad Bałtykiem

Barwny epizod z XVI wieku

Walka między państwami o handel na morzu przybrała dziś zgoła inną formę, niż w dawno minionych stuleciach. Dziś mają państwa do swej dyspozycji w walce konkurencyjnej szereg legalnych środków: cła ochronne, zakazy przywozowe, zorganizowana straż portowa itd. Dawniej posługiwali się inną zupełnie bronią: systemem kaperskim...

przeszli do historii w giorli bohaterów. Kaprowie — „speculatores”, „Freibeuter” — byli prywatnymi posiadaczami okrętów, którzy podejmowali się na swój koszt i ryzyko — za cenę zdobytych, przechodzących na ich własność — utrzymywać straż na morzu, śledzić i zatrzymywać statki handlowe przewożące kontrabandę. Ochotnik taki otrzymywał „patent kaperski” z prawem używania bandery tej strony, w której służbę wstąpił. Tem właśnie uprawnieniem różniło się kaperstwo od korsarstwa, które było rozbójnictwem nielegalnym i wedle okoliczności używało bandery raz tego, raz innego państwa.

że potrzebuje doświadczonych i odważnych żeglarzy, którzy posiadając własne okręty, podjęliby się pod banderą królewską utrzymywać stałą straż na szlakach morskich, wiodących do Narwy i brzegów Szwecji. Zapłatę stanowiła zdobycz, uzyskana z zajętych okrętów i ich ładunku. Kaprowie z tych zdobywczy obowiązyani byli odstawiać dziesiątą część jako świadczenie na rzecz króla.

Wyprawy kaprów polskich — a w r. 1567 było już przeszło 30 kaperskich okrętów — stają się wnet postrachem Bałtyku. Odbywają się we wszystkich kierunkach. Kaprowie zupuszczają się do zatoki Fińskiej, pod Rewel i Narwę, krają wzdłuż brzegów inflanckich i pomorskich, docierają do portów szwedzkich, pod wyspy Gotlandje, Bornholm itd.

Tego środka walki chwyciła się Polska — podobnie zresztą jak i sąsiadujące z nią państwa nad Bałtykiem — w drugiej połowie XVI wieku, gdy do państw rywalizujących o przewagę na Bałtyku przybyła Rosja i Iwan Groźny w r. 1558 zajmując port inflancki Narwę uczynił go groźnym rywalem handlu morskiego.

Pierwszy patent kaperski wydaje ostatni z Jagiellonów, Zygmunt August, „rycerzowi znamienitemu i ówczonemu tak na ziemi jak i na morzu”, Wacławowi Dunin-Wasowiczowi. Wkrótce potem ogłasza Zygmunt August w Gdańsku i innych portach,

Nad okrętami kaprów powiewała bandera: na materji czerwonej malowana lub haftowana ręka, zgięta pod kątem obnażona po łokieć i dzierżąca w dłoni szablę ku górze wzniesioną.

Zatarg w klubie o przyjęcie ministra

W arystokratycznym budapeszteńskim stowarzyszeniu p.n.: „klub pałkowy” wytkni niezwykły zatarg. Zgłoszony został na członka klubu minister spraw zagranicznych hr. Kanya. Zgłoszenie przedstawił członkowie zarządu hr. Cziraky i baron Piret de Bihany.

W arystokratycznym budapeszteńskim stowarzyszeniu p.n.: „klub pałkowy” wytkni niezwykły zatarg. Zgłoszony został na członka klubu minister spraw zagranicznych hr. Kanya. Zgłoszenie przedstawił członkowie zarządu hr. Cziraky i baron Piret de Bihany.

Nowa siedziba uniwersytetu londyńskiego



Król angielski Jerzy V przy zakładaniu kamienia węgielnego pod nowy gmach uniwersytetu londyńskiego, który stanie w Bloomsbury pod Londynem kosztem 90 milionów złotych.

CZYTAJJCIE KINO

