

Zgon labrykanta gumy



William Wragley, amerykański fabrykant gumy, zginął w tych dołach w m. Itasca w stanie Arizona.

Z wizytą w Parwzu



Następca tronu Danii, ks. Fryderyk podczas swego pobytu w Paryżu złożył wizytę prezydentowi Doumer'owi oraz impresował się zabawkami miasta.

Pieniądze i siły do ciężkiej pracy
Potrzebne na wyjazd do Argentyny

Na podstawie zarządzeń Urzędu Emigracyjnego i władz argentyńskich, w lutym wyjechać może z Polski do Argentyny 1000 robotników rolnych, ponadto zaś bez ograniczeń wyjeżdżać mogą rodziny robotnicze, żydowskie robotnicy nielachowi i rzemieślnicy, oraz rodziny osadnicze, posiadające, oprócz pokrycia kosztów podróży, 150 dolarów na zagospodarowanie się na własnej działce w kolonii Misiones.

W ramach kontyngentu, przewidzianego dla emigrantów - rolników, ubiegać się mogą o bezpłatne paszporty emigracyjne robotnicy rolni samotni, małżeństwa rolnicze bezdzietne, zdolne do pracy fizycznej na roli, oraz małżeństwa z dziećmi dorosłymi, o ile każdy z członków rodziny zdolny jest do pracy na roli.

Emigranci, pragnący udać się do Argentyny, posiadac muszą po 950 zł. na kartę okrętową, oraz po zł. 305.60 do osoby na opłacenie wizy argentyńskiej.

„Świat nic o was nie wie...“
Cudzoziemiec o Kownie i polskim teatrze

Jeszcze w taksówce, która nas wiozła z dworca, mój towarzysz, dyrektor światowej agencji prasowej, doskonały dziennikarz, nieprzeciętna indywidualność, powiedział mi:
— Jest to najciekawsza podróż mego życia...
— Czyżby?
— Tak, tak, to co widziałem w Sowieciech, przekracza wszystko to, co najwięksi fantaci mogliby sobie wymarzyć.
— A długo pan tam był?
— Trzy tygodnie.
Uśmiechnąłem się, w tej chwili bowiem przypomniała mi się rozmowa z G. B. Shaw'em i tylu innymi cudzoziemcami, którzy z zachwytem rozprawiali o Rosji, będąc tam zaledwie kilka, czy kilkanaście dni, nie znając ani terenu, ani zwyczajów, ani języka.

ko to poprostu śpi. Ulice są idealnie czyste.
domy doskonale utrzymane...
— Oczywiście, na ten temat wolabym jednak nie mówić. Byłem także w tamtejszym Teatrze Państwowym na „Jeziorko labedziem” Czajkowskiego. Gmach i wnętrza — banalne.
gra przeciętna.
W kinie „Lira” trafiłem na niemiecką wersję „Kongres tańczy”, w restauracjach pustawo...
Może to zasługa nowego burmistrza m. Kowna, inżyniera Graurogkasa, dość, że zewnętrznie mia sto aż łśni.
— Zetknął się pan z życiem dziennikarskim?

Rozmawialiśmy jeszcze długo na temat stolicy Litwy, mówiliśmy o Królewcu, wreszcie, wieczorem, u tartym zwyczajem postanowiłem gościowi memu pokazać teatr warszawski.
Od szablonu odstąpiłem tylko o tyle, że zamiast zaprowadzić cudzoziemca, jak to zwykle bywa, do jakiegoś teatru rewji, zaryzykowałem krok śmiały i — pojechalśmy do „Ateneum”.
Myśle, że niema w Warszawie człowieka, któryby tak znakomicie bawił się na przedstawieniu Jaraczowych „Dam i huzarów”, jak ten cudzoziemiec, do którego przemawiała jedynie groteska gry i postaci.

W miarę możności starałem się mu tłumaczyć tekst, a jednocześnie z radością konstatowałem, jak śmiał się do rozpuku, patrząc na postaci aktorów, tak znakomicie ucharakteryzowanych przez Zarubę.
Podczas przerwy rozmawialiśmy o przedstawieniu.
— Panie, to przecież rewelacja. Widziałem najświetniejsze przedstawienia Piscatora, widziałem teatr sowiecki, który naprawdę stoi na poziomie grubo przewyższającym wszystkie sceny europejskie i amerykańskie i niech mi pan wierzy, że ta wasza sztuka w niczym nie usepuje ani jednemu, ani drugiemu.

Rekordzista motorówkowi



Amerikanin Gar Wood, który na motorówce „Miss America IX” pobił rekord Anglika Kay Dona wynoszący 178,253 m. na godzinę o 1 km. 263 m.

Brr! Zimno!



Wytrzymał Anglik okazał się mimo zimna, w biegu naprzeciw, pomiędzy jednym a drugim biegiem grzejąc się przy przenośnych piecykach kokosowych.

Co za wspaniałe sylwetki, jakie bajeczne wyczucie groteski, przecież ten malarz, który projektował te maski i mundury, ten reżyser, który sztukę reżyserował, to wielcy artyści. Tak byle kto nie potrafi sztuki wypuścić.
Po przedstawieniu fala zachwyto powtórzyła się.
— Jeśli pan będzie się z nimi widział — powiedział mój gość — to proszę im łaskawie powiedzieć, że człowiek, który nie zna waszego języka, ani waszej sztuki, wyniósł z tego teatru najmilsze i najsympatyczniejsze wrażenie.
Podobnie znakomitej groteski, tak dowcipnej, a zarazem tak subtelnie artystycznej dawno nie widziałem...
Nie mając okazji zadość uczynić prośbie mego gościa oświadczyć, dopiero teraz powtarzam jego słowa.
Kiedym tego dziennikarza, człowieka bardzo szczerego i bardzo mądrego, żegnał na peronie dworca warszawskiego, powiedział mi na odjeździe:
— Za mało o was świat wie, a raczej wie tylko zle rzeczy, dia czego propaganda wasza nie wykorzystuje tych dobrych?...

Czy chcesz być wysoki?



Lekarz amerykański, dr. M. Zuck, wynalazł surowiec, która w połączeniu z naświetlaniem promieniami X powoduje powiększenie wzrostu wszelkich organizmów, a więc i ludzkiego. Dotychczasowe próby dały wyniki dodatnie. Na zdjęciu dr. Zuck przy pracy w laboratorium.

Mądry... Anglik po szkodzie
Walka o błękitną wstęgę Oceanu

Wyciąg tonażu, tak jak wyciąg zbrojeń, doprowadził na morzach do budowy coraz większych parowców pasażerskich, coraz szybszych, coraz bardziej komfortowych. Do niedawna rekord szybkości i komfortu w podróży transoceanicznych trzymali Anglicy. Ale wprowadzenie dwóch nowych kolosów niemieckich „Bremen” i „Europa” oddało palme pierwszeństwa w ręce Niemców.

Oczywiście armatorzy brytyjscy nie mogli spokojnie patrzeć, jak zachłanna Germania wydziera im z rąk zwycięstwo wraz z dochodami. I natychmiast, jako „odpowiedź na Bremen”, kompania Cunarda przystąpiła do budowy olbrzymia oceanicznego wyporności 70.000 ton. Ten największy na świecie okręt miał oddać „Błękitną wstęgę oceanu” zpowrotem w ręce Królowej Mór.

Budowa olbrzymia wymagała z początku powiększenia istniejących stoczni i doków. To też upłynęło kilka miesięcy zanim założono stępkę okrętu. A w międzyczasie nadszedł kryzys gospodarczy, który bardzo dotkliwie dał się odczuć kompaniom nawigacyjnym.

Rozpoczęły się smutne czasy „kryzysu tonażu”. Cyfra pasażerów na okrętach brytyjskich spadła z 270.000 w r. 1930 na 170.000 w roku 1931. Deficyt „Royal Mail Steam Packet” wyniósł przeszło 566.219 funtów. Ruch towarowy

opadł do normy, jakiej jeszcze nigdy w Wielkiej Brytanii od r. 1890 nie zanotowano. A więc trzeba było na gwałt robić oszczędności.

W takich warunkach budowa luksusowego okrętu o 70.000 tonach wyporności oczywiście przerastała

zaczęła środki nawet tak potężnej organizacji, jak „Cunard - Line”. Budowę więc zatrzymano, co oczywiście było dotkliwym ciosem dla dumy narodowej Anglików. Opinia publiczna poczęła głośno domagać się wykończenia okrętu. Siery gospodarcze, prasa, parlament, arma-

torzy, marynarze — wszystko to zostało

do żywego poruszone.

Prezydent „Board of Trade” został zainteresowany. I niestety zmuszony był stwierdzić, że rząd nie jest obecnie w stanie udzielić żadnych subsydjów.

Wówczas zabrakł głosu sędziwy prezes kompanji Cunarda i oświadczył, że pieniądze na budowę okrętu znalazłyby się, gdyby... gdyby banki angielskie nie pożyczły Niemcom 55 milionów funtów. Ta to pożyczka jest jedną z głównych przyczyn braku kredytów na rynku angielskim.

Powiedzenie to jeszcze bardziej poruszyło angielską opinię i kompanja w celu wykończenia budowy okrętu zyskała znacznie na intensywności. Stało się bowiem jasnym, że dumny John Bull dał się podejść perfidnej Germanji i ukuli miecz na własną szyję.

W rezultacie niewiadomo jeszcze, czy włożone w budowę okrętu kapitały dadzą się uratować i czy bankierzy angielscy otrzymają swo je pieniądze zpowrotem w postaci bręczącej lub szeleszczącej, a nie... wybuchającej i zabijającej „made in Germany”.

I kto wie, czy niedługo, paratrącając znane polskie przysłowie, nie będzie można powiedzieć: Mądry Anglik po szkodzie.

Kapitan Nemo.

Wszystko to być może...

Prawda, ale ja to międzybajkiwożę...

Był pewnego razu ołówek; leżał na biurku w jednym z wielkich biur.
Leżał cały dzień zapomniany, i nikt z urzędników go nie dotknął, ani nie pożyczczył... *

Był pewnego razu dwie matki, które rozmawiały o swych dzieciach; każda mówiła tylko o dzieciach innej, chwalać je, a ganiła własne. *

Był pewnego razu dzieci, które nie uważały poglądów własnych rodziców za przestarzałe... *

Był raz pewnego dłużnik, który sam przyszedł oddać pieniądze, a wierzyciel, który nie chciał ich przyjąć. *

Byli pewnego razu podróżni, którzy siedząc w przepelnionym przedziale kolejowym, mówili do nowowchodzącego: „Prosimy... miejsca jest dużo, bardzo dużo. Zmieścimy się”. *

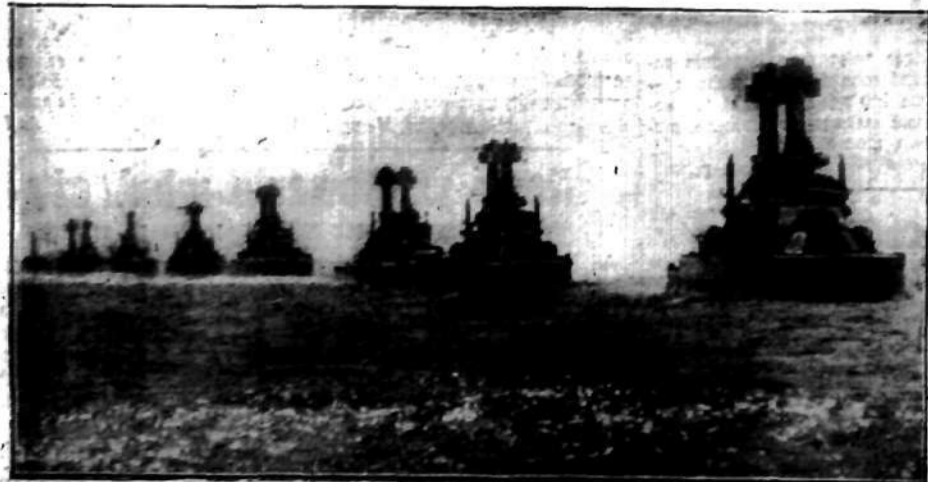
Wszystko to możliwe, ale...

Wspaniałe gmachy pras



Gmach dziennika „Daily Express” jest jednym z najnowocześniejszych budynków prasowych w Europie.

Amerykańska flota na Pacyfiku



Amerykańska flota Oceanu Spokojnego, której dowództwo podczas ćwiczeń w okolicy wysp Filipińskich otrzymało tajne instrukcje w związku z blokadą Szanghaju.

W porcie Szanghaju



Port chiński w północnej dzielnicy Szanghaju na rz. Hoang-pu zatłoczony dzonkami i archaicznymi żaglowcami.

Luzwiarze lwowscy



P. Biorówna i p. Kowalski ze Lwowa podczas trudnej figury w konkursie Jazdy parami na niedzielnych zawodach w Dolinie Szwajcarskiej.

Komisarzowi powiedział o tem ...jej mały paluszek!

„Ten szafir i brylant są prawdziwe” -- orzekł ekspert

Przyprowadzić następną! Komisarz policji paryskiej Le Luc siedział za stołem, jak każdego dnia wczesnym rankiem, a przed nim deflowały długim smutnym szeregiem dziewczęta, zatrzymane ubiegłej nocy na ulicach Paryża za rozmaite wykroczenia.

brzmiał zwykły rozkaz komisarza. Już dziewczyna miała pod eskortą zniknąć za drzwiami, gdy komisarz, nagle, zawołał: — Na chwilę jeszcze zatrzymajcie się!

mu raz zobaczył jakiś klejnot, by zapamiętać go na całe życie. Komisarz Le Luc zawezwał Serora, gdyż na małym palcu lewej ręki jasnowłosej Simone Bordes zobaczył coś, co go zastanowiło.

— Prawdziwy, — powiedział stanowczo. — Ceyloński szafir i pięcioką ratowy brylant w platynie. Powiem panu więcej. Wiem, skąd ten pierścionek pochodzi.

Doskonalni luzwiarze



Ph. Zmudzinski z Katowic podczas konkursu w jeździe figurowej parami w Dolinie Szwajcarskiej zdobył drugie miejsce.

Kilkaset klaksonów i trabek... o 5-tej nad ranem... Zemsta paryskich szoferów

Była 5-ta rano. Ulica paryska tonęła we śnie i w mroku. Żaluzje wysokich okien kamienic paryskich były szczelnie zapuszczone, wszyscy spali.

taka figlarna zemsta. A sąsiedzi dyrektora Maureya cierpieli razem z nim.

Pomoc dla bezrobotnych nie jest filantropją lecz samoobroną

Warszawskie m gawki sądowne

„HRABINA DE WOLAJ”

Arystokraci chętnie żenią się z artystkami

Panna Gienia Kowalska, uroczą kelnerka kawiarni „Pod zegarem”, nazywana przez gości „Messalka” z racji posiadania piękego głosu i takiegoż wzroku, od kilkunastu dni chodziła jak przetrzacona.

przy kości! — Nie o to się rozchodzi. Tylko o głos. Śpiewam podobnie jak słowiczek.

kiej watroby... Słowiczek 100 kilo żywej wagi. Insza rzecz zaśpiewać do kuchni: „Raz bebszyk z cybulką”, a druga para kaloszy na dekorację

w teatrze wskoczyć i zaiwanić pełną pierś: — Ty i twoja gitara To morowa jest para!



Znany łodolamacz sowiecki „Krasin” w najbliższych dniach ma odbyć nową podróż z Leningradu do bieguna północnego.

Czego zagranicą uczą o Polsce?

Specjalna Komisja Polskiego Instytutu Współpracy z Zagranicą, przystąpiła do systematycznego zbierania opinii podrekrutów szkolnych, a specjalnie podrekrutów historii, literatury i geografii powszechnej, używanych w elementarnych i średnich szkołach zagranicznych, — dla ustalenia zakresu i charakteru wiadomości o Polsce w tych podręcznikach.

nych wiadomości o Polsce we wspomnianych podręcznikach. Pragnąc uzyskać jak najbardziej wszechstronny materiał w tej dziedzinie, Instytut zwraca się z prośbą do wszystkich osób mających kontakt z temi sprawami, a specjalnie do nauczycielstwa polskiego w kraju i zagranicą z prośbą o komunikowanie Instytutowi dotrzeszonych braków lub błędów w wiadomościach o Polsce w wymienionych książkach.

Też byś panna Gienia nie potrafiła. — Jaki człowiek nie wychowany, nie możesz pan mieć pojęcia, jak się z hrabiniami rozmawia. — Co? Coś panna powiedziała, nie wychowany?! Ach ty przypalony, na kokosowym maśle z onegdajszych pasztecików spitaszony kłopsie — wont z interesu! Hrabina de wolaj, księżna rizoto!

Telefonem z Gdyni na całą Europę

Znaczne ulepszenia W Gdyni ukończono budowę nowego przewodu telefonicznego, łączącego port z graniczną centralą telefoniczną w Słupsku, która z kolei ma bezpośrednie połączenie z europejskim kablem międzynarodowym.

Nowe połączenie umożliwi znacznie szybsze otrzymywanie rozmów, ponadto polepszy wydatnie dotychczasowe warunki akustyczne. Opłaty za rozmowy zagraniczne w Gdyni pozostają niezmiennymi.

Dzięki nowemu połączeniu, Gdynia uzyskała bezpośrednią komunikację telefoniczną ze wszystkimi większymi ośrodkami zagranicznymi, z pominięciem dotychczasowej uciążliwej drogi przez Bydgoszcz.

O podatek dochodowy Izba przemysłowo-handlowa w Warszawie zwróciła się do ministerstwa skarbu z prośbą o przedłużenie do 1 maja r. b. terminu składania zeznań o dochodzie za rok 1931 oraz wpłania zaliczki na podatek dochodowy za ten rok

W dzielnicy europejskiej Szanghaju



placówka przy karabinie ma szynowym w koncesji angielskiej

City obleganego Szanghaju



Widok z przycypalnej ślicy Nanking Road nad rzeką Jan-Tse-Kiang w międzynarodowej dzielnicy Szanghaju — stolicy handlu europejskiego na Dalekim Wschodzie.

Co wróżą gwiazdy na dzień 2 lutego?

Ruchliwość i przedsiębiorczość Zainteresowanie sportem, chęć nowych poczynań, zmian, podróży lub wycieczek, a wogóle aktywność i sportowanie energicznie charakterystyczne nastroje dnia dzisiejszego.

WINSZUJEMY:

Dzisiaj: Marji. Jutro: Białejowi

