

Gazeta Współczesna

Proletariusze
wszystkich
krajów,
łączy się!

DZIENNIK POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ
Nr 190 (8281) BIAŁYSTOK — ŁÓDŹ — SUWAŁKI, wtorek, 23 sierpnia 1977 r. NAKŁAD 128.721 A Cena 1 zł



W fabryce samochodów osobowych w Teheranie — stolicy Iranu. CAF — telefoto

Szachinszach Iranu i Cesarzowa Iranu przybyli do Polski

Serdeczne powitanie na Okęciu Spotkanie Edwarda Gierka z Mohammadem Reza Pahlawi

WARSZAWA (PAP) — Na zaproszenie przewodniczącego Rady Państwa Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej — HENRYKA JABLŃSKIEGO, wystosowane w imieniu najwyższych władz PRL, przybyli 22 bm. z oficjalną wizytą do Polski ich Cesarskie Moście Szachinszach Iranu MOHAMMAD REZA PAHLAWI ARYAMEHR i Cesarzowa Iranu FARAH PAHLAWI.

Wizyta jest ważnym wydarzeniem w procesie rozwoju przyjaznych stosunków, istniejących między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Cesarstwem Iranu. Stanowią one dobry przykład konstruktywnego współdziałania państw o odmiennych ustrojach politycznych i społecznych oraz wyraz ich wspólnej woli umacniania procesu odprężenia międzynarodowego i pogłębiania pokojowej współpracy narodów.

Nowy rok szkolny — rozpoczęty

We wszystkich szkołach podstawowych w województwach — białostockim, łódzkim i suwalskim blisko 190 tys. uczniów bardzo uroczysto rozpoczęło nowy rok szkolny. W odremontowanych, odnowionych, odświeżonych, udekorowanych szkołach zostali oni serdecznie powitani przez grona pedagogiczne oraz przedstawicieli komitetów rodzicielskich i zakładów pracy, sprawujących patronat nad placówkami oświatowymi.

Szczególnie serdecznie powitano w szkolnych murach uczniów klas pierwszych. Uczniowie starsi zgotowali pierwszoklasistom miłe powitanie, oprowadzili ich po szkole, przedstawili gabinety przedmiotowe.

Młodzi zapoznana została ze swymi wychowawcami, opiekunami klas, wykładającymi poszczególne przedmioty, regulaminem uczniowskim, tegorocznym programem szkolnym, obowiązującym rozkładem zajęć, wykazem podręczników i pomocy naukowych. Odbły się też pierwsze spotkania z wychowawcami.

33 rocznica wyzwolenia Rumunii

WARSZAWA (PAP) — Z okazji 33 rocznicy wyzwolenia Rumunii i sekretarza KC PZPR Edwarda Gierka, przewodniczącego Rady Państwa Henryka Jabłońskiego i prezes Rady Ministrów Piotra Jaroszewicza przesłano do sekretarza generalnego Rumuńskiego Partii Komunistycznej i Socjalistycznej Republiki Rumunii — Nicolae Ceauşescu i premiera rządu SRR Manea Manescu depeszę z gorącymi przyjacielskimi pozdrowieniami i najlepszymi życzeniami.

„Tradycyjna przyjaźń i współpraca naszych państw i narodów — czytelnicy w depeszy — rozwija się pomyślnie. Jesteśmy przekonani, że stosunki polsko-rumuńskie, oparte na zasadach marksizmu-leninizmu i socjalistycznego internacjonalizmu, rozwijając się będą nadal pomyślnie w interesie obu naszych narodów, wspólnoty państw socjalistycznych, sprawy socjalizmu i pokoju w świecie”.

Szef dyplomacji greckiej przybędzie do Polski

WARSZAWA (PAP) — Na zaproszenie ministra Spraw Zagranicznych PRL, Emila Wojtaszka, minister Spraw Zagranicznych Republiki Grecji Dimitrios Bletsos w dniach od 29 sierpnia do 1 września 1977 r. złoży wizytę oficjalną w Polsce.

Lodołamacz „Arktika” zakończył rejs

MOSKWA (PAP) — Minister Zegluga Morskiej ZSRR, Timofiej Guzenko oświadczył, że...

Usterki na pokładzie „Voyagera II”

WARSZAWA (PAP) — Wystrzelony w sobotę amerykańska sonda kosmiczna „Voyager II” posiada z przedkierunka ok. 37 000 km/godz. w kierunku planety Jowisz — pierwszego celu swej podróży, który ma osiągnąć w lipcu 1979 roku. Tymczasem zespoły naukowców na Przylądku Canaveral w ośrodku lotów kosmicznych w Pasadenie usiłują jak najszybciej ustalić, jakiego rodzaju usterki spowodowały na pokładzie sondy bezpostronnie po jej wystrzeleniu.

Wiadomości dnia

Zakończenie wizyty polskich okrętów w Londynie

► LONDYN — Dnia 22 bm. opuścił Londyn zespół trzech okrętów Polskiej Marynarki Wojennej, przebiegnącej od 17 lipca do 17 sierpnia w celu wyrażenia przyczynami wizyty do stolicy W. Brytanii. Zespołem to skład którego wchodziły niszczyciel rakietowy ORP „Waniewa” oraz tratwce ORP „Dziękuję”.

W 1980 roku 100 tys. ciągników z „Ursusa”

WARSZAWA (PAP) — W ostatnich latach bieżącej 5-letki zaczęła owocować wielkie nakłady przeznaczane na kompleksową mechanizację prac w rolnictwie, w której to dziedzinie w przyszłościowym tempie odrabiany wieloletnie opóźnienia. Jednym z największych i najważniejszych przedsięwzięć, którego koszt w skali gospodarki przekroczy 5 mld zł, będzie uruchomienie produkcji nowoczesnych ciągników licencyjnych irańskiej mocy.

Zgodnie z realizowanym programem — pierwsze kilka tysięcy ciągników nowego typu zmontuje się już w przyszłym roku. W 1980 r. produkcja ich wzrosnie do ok. 55 tys., a w rok później — do 75 tys. Równocześnie utrzymywana zostanie produkcja popularnego traktorów „Ursus” dzięki czemu z trzy lata wytworzą się bezdziesiąt w naszym kraju już przeszło 100 tys. ciągników rolniczych.



Cląg dalszy na str. 2

Z prac Prezydium Rządu Wykorzystać wszystkie możliwości do zbioru zbóż

WARSZAWA (PAP) — Jak informuje rzecznik prasowy rządu — na posiedzeniu 22 bm. Prezydium Rządu rozpatrzyło aktualną sytuację w rolnictwie, w związku z ciągłymi opadami deszczu w ostatnich dwóch dniach. Stwierdzono, że obfite opady w pasie Polski południowej i środkowej powtórnie przerywały prace przy zbiorach zbóż. Ogłoszono alarm powodziowy w woj. opolskim, walspolskim, wrocławskim, jędrzejowskim oraz w części woj. legnickiego, radomskiego i skierwiewickiego. W innych województwach Polski południowej i południowo-zachodniej wprowadzono stan pogotowia przeciwpowodziowego na skutek miejscowego wylewu szeregu rzek.

W woj. opolskim, w dorzeczu rzeki Prudnik zalanych zostało kilka miejscowości, a wśród nich częściowo miasto Prudnik. Wystąpiły również z brzegów rzeki: Pilica, Bzura, Radomka oraz w niektórych swoich dopływach. Uprawy polowe na dużych obszarach są podtopione w wyniku opadów, wylewów rzek i rowów melioracyjnych.

Prognozy IMiW zapowiadają dalsze opady w południowej i wschodniej części kraju z możliwością przesuwania się w kierunku północnym.

W zaistniałej sytuacji rolnicy i pracownicy społecznych przedsiębiorstw rolnych powinni wykorzystywać wszelkie możliwości i okresową poprawę pogody do zbioru i zwłoki zbóż, nie czekając dłużej.



Cląg dalszy na str. 2

Żniwa znów w strugach deszczu

* MASZYNY GRZEJĄ W BŁOCIE * CENNA POMOC MŁODZIEŻY * KOSY WSZĘDZIE POSZŁY W RUCH * CZAS NA DOSTAWY ZIARNA SIEWNEGO * LEPIEJ WYKORZYSTAĆ SUSZANIE

Zgodnie z poniedziałkową oceną prace żniwne w woj. suwalskim w ostatnich kilku dniach przyniosły poważne efekty. W gospodarce całkowiwej skończono ponad 65 proc. żoź.

Pełną mobilizację ludzi i sprzętu obserwujemy w gminach, gdzie szczególnie opóźnione jest dojrzewanie roślin — Puńsk i Jelenie. W niedzielę wszystkie maszyny wyszły tu na pola. Na słowa pochwały zasługują społeczna pomoc udzielana rolnikom przez młodzież i pracowników zakładów pracy, którzy w Puńsku i Jeleniewie gromadnie biorą udział w akcji.

W gminie Jeleniewo członkowie ZSMP pracowali m. in. w Prudzińskich u Tadeusza Makowskiego, w Malesowiznie — u kilku rolników, w Jeleniewie — u Stefana Urynowicza. Podobnie było w gminie Poszedrze, gdzie młodzież wzięła udział w żniwach we wsiach Przewanki, Pieczarki, Poszedrze i kilku innych. Członkowie obozu ZSMP w Studzieniszewie pomagali w pracach żniwnych rolnikom z gminy Augustów; zaś junacy OHP w zakładach gospodarstw państwowych w Pisku i Kalskach.

Wysoko zaawansowany jest plan usługowego zbioru żoź przez SKR-y. Planowały one skosić 59 tys. hektarów — zebrały do poniedziałku plony z 49 tys. ha.

Podczas gdy SKR-y w Sztabinie, Lipsku i Augustowie wykonały już swoje plany tych usług, a brygady kombajnowe w Węgorzewie i Baniach Mazurskich przekroczyły zadania — SKR w Sokółkach wykonała plan zaledwie w 38 proc., zaś SKR Poszedrze w 42 proc.

Niskie, sięgające zaledwie 20 proc. zaawansowanie żniw obserwuje się w gminie Dubeninki. Faktu tego nie da się wytłumaczyć w pełni warunkami klimatycznymi. Obiektowymi przyczynami nie da się również usprawiedliwić złej pracy maszyn PZZ w Prostakach. W ub. niedzielę w środku dnia na rozładunek czekało tu 14 jednostek transportowych ze zbożem.

Dalej napływają do nas niepomyślne sygnały o pracy poczty w Puńsku, Augustowie i Sejnach. Tymczasem Wojewódzki Urząd Telekomunikacji nie reaguje na nasze sygnały. (ceg)

Deszcz, który przeszedł wczoraj nad woj. łódzkie, zahamował trwające od wczorajnych godzin prace żniwne. Tam, gdzie to było możliwe pracowali maszyny, a w rejonach gmin: Wysokie Mazowieckie, Boguty, Szumowo, Andrzejewo i Nur koszo-

Goście bułgarscy poznają problemy województwa łódzkiego

Dzień wczorajszy był pierwszym roboczym dniem pobytu w woj. łódzkim przybyłej na zaproszenie WK FJN — o czym informowałyśmy wczoraj — delegacji Okręgowego Komitetu Frontu Ojczyźnianego z Widnia w Ludowej Republice Bułgarii.

W godzinach rannych delegacja, w skład której wchodzi: przewodniczący Okręgowego Komitetu Frontu Ojczyźnianego — Borys Toszew, sekretarz Miejskiego Komitetu FO w mieście Kula — Vesca Iwanowa i przewodniczący MK FO

Lodziacy „Arktika” zakończył rejs

na pokładzie radzieckiego lodołamacza „Arktika”, który po zakończeniu rejsu do Bieguna Północnego zawiązał do portu w Murmańsku, że eksperyment był „próbą generalną” przed nową ofensywą na lody arktyczne.

T. Guzenko oświadczył, iż eksperyment ten będzie poddany badaniom i zostanie wykorzystany jako podstawa dla dokonania zmian w dziedzinie techniki budowy okrętów, w transporcie morskim i tradycyjnych schematach przebiegu linii transportu towarowego. Dotyczy to w szczególności budowy nowych lodołamaczy o jeszcze większej mocy, stat-



Cląg dalszy na str. 2

Goście bułgarscy poznają problemy województwa łódzkiego

w Kule — Nicolai Kynozew, spotkała się z członkami Prezydium WK i działaczami FJN województwa. Otwierając spotkanie — Waldemar Szpalski podkreślił, iż pobyt delegacji Frontu Ojczyźnianego rozpoczął praktyczną realizację zapoczątkowaną w marcu br. współpracy pomiędzy dwoma regionami. Wicewojewoda łódzki — Kazimierz Clapka poinformował gości o życiu gospodarczym województwa.



Cląg dalszy na str. 2

Będziemy mknąć jeszcze kilka dni

WARSZAWA (PAP) — Tegoroczne lato — przebiegło w krótkich i przedłużonych, jak jedno z najbardziej deszczowych. Niemal w całej Europie występowały fale — ulewne deszcze.

Rozległy niż jaki od kilku dni przesuwa się z rejonu Węgier nad Polskę przynosi kolejne fale deszczu. Silne ulewne występowały już 19 bm. w północno-wschodniej i środkowej części kraju. W Koźleniuch spadło 64 mm deszczu, w Terespolu — 54 mm, w Warszawie — 51 mm, 20 bm. były tylko niewielkie opady na południu Polski, zaś w niedzielę, 21 bm. cała południowa część kraju znalazła się w stręfie deszczu. Intensywne opady notowano m. in. w Katowicach — 32 mm, Raciborzu — 28 mm, Sandomierzu — 22 mm. Ta fala deszczu przesuwa się coraz bardziej na północ. Przemierzanie się niżu jest bardzo powolne — dlatego też meteorology liczą się z możliwością występowania deszczu jeszcze przez kilka dni.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej przewiduje w okresie 23—27 bm. utrzymywanie się podobnego typu deszczowej pogody. Nadal będzie zachmurzenie duże z przejaś-

pogoda

PROGNOZY NA WOJEWÓDZTW: białostockie, łódzkiego i suwalskiego.

DZIS — zachmurzenie duże, obfite opady. W godzinach popołudniowych ulewa. Przejściowo. Temperatura maksymalna 16 st., minimalna 12 st. C. Wiatry umiarkowane uciążliwe.

JUTRO — zachmurzenie umiarkowane, nieco ciepło.

MIENINY: Filipa i Apollinarego. (ska)

Krawcy bilans zamieszek w Lance

► DELHI — Jak wynika z informacji pochodzących z źródeł oficjalnych, trwające blisko tydzień rozruchy między Tamiłami i Syngalezami spowodowały w Lance śmierć 25 osób, wiele zostało rannych, a szkody wynoszą parę milionów rupii.

Według doniesień agencyjnych, w wyniku trwającej 1,5 doby gwałtownych polowań, w poniedziałek w zasadzie spokój został przywrócony w całym kraju.

Transatlantyk „France” hotelem na M. Czerwonym

PARYŻ (PAP) — Francja sprzedała swój piękny transatlantyk „France” bogatemu emirowi z Arabii Saudyjskiej. Superlüksowy liniowiec francuski stanie się superlüksowym hotelem arabskim na Morzu Czerwonym. Z powodu deficytu sięgającego 100 milionów franków rocznie „France” został wycofany z eksploatacji na linii Europa — Ameryka Północna w grudniu 1974 roku. Od tamtego czasu czekał na wyrok przy „Nabrzeżu Zapomnienia” w porcie Le Havre.

