

Redakcja i Administracja:
GRODNO
Dominikańska 17
Telefon
Redakcji i Administracji 280

Express Poranny

ZIEMI GRODZIENSKIEJ

Przemocata w Grodnie
10 3 zł.
miesięcznie z odnośnikiem do domu

Nacz. W. Przesmycki
posłem R.P. w Tallinie

Satysfakcja dla Polski
Sledztwo w radio paryskim

129 dziwołagów b'urokracji
przesłanie dokuczać obywatelowi

16.XII.1922



Naczelnik wydziału prasowego ministerstwa spraw zagranicznych g. Wacław Przesmycki został mianowany posłem R. P. w Tallinie.

Agreement dla pana posła W. Przesmyckiego zostało już udzielone.

PAT komunikuje:
W związku z incydentem, jaki miał miejsce dnia 13 b. m. podczas transmisji przez Polskie Radio koncertu radiowego P. T. T. z Paryża — ministerstwo poczt i telegrafów komunikuje, że według informacji telefonicznej, minister poczt i tele-

grafów Francji wydał polecenie pociągnięcia do odpowiedzialności urzędników, winnych niedopatrzenia, że koncert, nadawany dla stacji polskich, nie był zapowiadany w języku polskim. W ten sposób incydent ten należy uważać za załatwiony.

Na piątkowym posiedzeniu Rady Ministrów dyskutowano nad projektem przeprowadzenia dekoncentracji kompetencji poszczególnych władz administracyjnych. Zmiany te dotyczyć będą 129-ciu urzędników, względnie rozporządzeń Prezydenta R. P.

Projekt ten, obejmujący wszystkie niemal resorty rządowe, przyczyni się w znacznym stopniu do zaoszczędzenia czasu przy załatwianiu przez obywateli spraw w urzędach państwowych, zmniejszy koszty związane z załatwianiem spraw w tych urzędach, wreszcie ograniczy częstokroć zbyt długą korespondencję.



Katastrofa pociągu kanclerza Hitlera

Smierć 15 pasażerów autobusu w zderzeniu z lokomotywą

BERLIN, 15.12. Minister Göbbels ogłosił wieczorem podczas swego przemówienia w Pałacu Sportowym wiadomość, iż w dniu dzisiejszym pociąg specjalny, wiozący kanclerza Hitlera, uległ poważnej katastrofie.

Göbbels nie podał, oświadczając, że będą one opublikowane w jutrzejszej prasie porannej. Pociąg, wiozący kanclerza Hitlera, składał się z 5 wagonów. Katastrofa wydarzyła się pod Langwedel w pobliżu miejscowości hannowerskiej Verden nad rzeką Aller. Pociąg powracał do Berlina z Bremerhaven, gdzie kanclerz obecny był dzisiaj przy spuszczeniu na wodę krawężnika „Scharnhorst”.

Według ostatnich doniesień — m. in. i oficjalnego Niemieckiego Biura Informacyjnego — przebieg katastrofy był następujący: Autobus, w którym znajdowało się 20 pasażerów, wskutek mgły najechał na zamkniętą zapórę kolejową, którą rozbił.

Autobus wjechał następnie na tor kolejowy w chwili nadejścia pociągu kanclerskiego i przy zderzeniu uległ całkowitemu zdruzgotaniu. Z ogólnej liczby 20 pasażerów 13 poniosło śmierć na miejscu, dwu zmarło w szpitalu, a dwu znajduje się w niebezpieczeństwie utraty życia.

Kancelarz Hitler wyszedł bez szwanku.

Bliższych szczegółów minister

Trzech pozostałych odniosło lżejsze obrażenia. W samym pociągu wszyscy współpasażerowie łącznie z personelem wyszli z katastrofy bez szwanku. Tylko parowóz uległ lekkiemu uszkodzeniu. Wódz wraz ze swoim otoczeniem przybył o godz. 23.37 na dworzec Lehrterbahnhof do Berlina. Na Lehrterbahnhof w chwili przybycia pociągu kanclerza Hitlera ustawione były specjalne straże wewnątrz budynku, oraz naokoło dworca.

Kancelarz wysiadł z pociągu, zachowując zupełny spokój i opanowanie. Na peronie powitany został przez swego adjutanta osobistego Brücknera, ministra spraw wewnętrznych Fricka oraz szefa tajnej policji Himmlera. Na zapytanie, skierowane przez dziennikarza, minister Frick oświadczył krótko, iż katastrofa spowodowana została bardzo gestą mgłą i pociągnięciem za sobą 15 ofiar śmiertelnych w ludziach. Obserwacja zachowuje jaknajciszej milczenie, odmawiając odpowiedzi na temat okoliczności, w jakich nastąpiła katastrofa.

12 lat mija dziś od owego przerażającego dnia grudniowego, gdy wstrząsająca wiadomość dotarła do obywateli państwa: Pierwszy Prezydent zamordowany! Skrytobójca targnął się na majestat Rzeczypospolitej! Stanął zrywany nieczym podstępem mi ducha niechawieci partyjnej osobnik „usunął zawadę”...

Bez walki, bez tłoku

60.000 siedzących miejsc w pociągach świątecznych

Dzięki zarządzeniom min. komunikacji i dyrekcji kolejowej, w okresie przedświątecznym od 21 do 24 b. m. będziemy mieli z Warszawy 18 pociągów dodatkowych dziennie.

Wrazie gdyby i ta ilość okazała się niedostateczną, dyrekcja uruchomi jeszcze kilka pociągów, w miarę swych możliwości technicznych, gdyż cały labor kolejowy zostanie na nadchodzące święta uruchomiony.

Ważnym warunkiem jest, aby pasażerowie, którzy mają zamiar wyjechać w dniach świątecznych, powinini również zaopatrzyć się w odpowiednie kupony.

Na srebrne plakietki nie poskąpimy grosza

Bohaterowie turnieju lotniczego otrzymali wczoraj nagrody

W balowej sali Prezydium Rady Ministrów odbyło się wczoraj o godz. 8-ej po poł. uroczyste wręczenie nagród uczestnikom ostatniego Turnieju Lotniczego. Wręczenia dokonał w obecności p. premiera prof. Dr. Kozłowski, zwierzchnik Polskiego lotnictwa cywilnego, min. komunikacji inż. M. Butkiewicz.

Wzrost wpływających jeszcze na poprzedni Turniej, zapisano już 5.827 zł. na przygotowania do Turnieju, który urządzić będziemy w r. 1935.

Katastrofa lotnicza

pilot zabity, obserwator ranny

WRZESŃ, 15.12. W Sokolowie pod Wrześnią spadł dziś rano o godz. 10.30 samolot ćwiczebny i rozbił się doszczętnie. Spód gru-

zów wydobyło zwłoki por. Zacharowicza oraz ciężko rannego obserwatora por. Dubanowicza, który w drodze do szpitala zmarł.

Katastrofa na moście ks. Poniatowskiego

Autobus omal nie wylamał poręczy

Dziś o godz. 5 m. 50 rano na wiadukcie mostu ks. Poniatowskiego zdarzyła się wstrząsająca katastrofa autobusowa, która mogła pociągnąć za sobą wiele ofiar w ludziach.

Władkiem jechał autobus międzymiastowy, należący do Polskich Linii Autobusowych (Krochmalna 87), marki Saurer Nr. 27632. Autobus ten jechał z Lublina do Warszawy i wjózł 20 pasażerów. W chwili, kiedy autobus znalazł się tuż koło ul. Smolnej, z niestwierdzonej dotychczas przyczyny znalazł się na chodniku i zatrzymał się o boczna poręcz wiaduktu. Po drodze autobus rozbił wiejską furmankę, należącą do Antoniego Sosnowskiego ze wsi Walerjanów pow. mińsko-mazowieckiego.



Autobus Polskich Linii Autobusowych po zderzeniu z furmanką.



Zwłoki Antoniego Sosnowskiego oraz rozbity wóz w katastrofie autobusowej na wiaduku ks. Józefa Poniatowskiego.

Depesza prezydenta Łotwy

dlą P. Prezydenta Rzplitej

Z okazji 30-letniej rocznicy pracy naukowej Pana Prezydenta R. P., prof. Ignacego Mościckiego, prezydent republiki łotewskiej Kwiesis nadesłał następującą depeszę:

Wzruszony powinszowaniami Waszej Ekscelencji, pragnę wyrazić gorące podziękowania, zapewniając Go o najłagodniejszych wspomnieniach, jakie zachowałem z nobytu w stolicy Łotwy.

Odpowiadając na powyższą depeszę, Pan Prezydent wysłał depeszę:

„Jego Ekscelencja, Pan Albert Kwiesis, Prezydent Republiki Łotewskiej, Ryga.”

Abisyn a

alarmu e l g e

GENEWA, 15.12. Rząd abisyński zwrócił się telegraficznie do Rady Ligi Narodów, zwracając jej uwagę na poważną sytuację, jaka wytworzyła się w Somali wskutek agresywności Włoch.

I Polska nie płaci raty długu wojennego

Polska — podobnie, jak i inne państwa — nie uiszcza w dniu 15-ym grudnia r. b. raty długu wojennego wobec Stanów Zjedn. Ameryki Północnej.

Samobójstwo deputowanego

PARYŻ, 15.12. W jednym z hoteli paryskich znaleziono zwłoki Jules Chamroux, deputowanego z departamentu Meurthe-et-Moselle, należącego do lewicowej grupy radykałów.

