

Nieudolność dyrekcji „Parowozu” źródłem nędzy robotników

Zrozpaczony widmem bezrobocia pracownik dostał ataku nerwowego

(B. J.) Sytuacja robotników „Parowozu” staje się z dnia na dzień groźniejsza. Groza zbliżającego się bezrobocia i nędza zaczyna przybierać formy wprost tragiczne. Wczoraj w czasie rozmowy na temat zamknięcia fabryki dostał nagłe ataku nerwowego i ataku serca długoletni pracownik „Parowozu” p. Mackiewicz. Wezwane Pogotowie przewiozło nieszczęśliwą ofiarę redukcji w stanie bardzo groźnym do szpitala. Mackiewicz jest obciążony liczną rodziną i w razie utraty pracy znalazłby się bez wszelkich środków do życia.

WCZORAJSZA MASÓWKA

Zgodnie z zapowiedzią odbyła się wczoraj o godzinie 4.30 po poł. masówka robotników na terenie fabryki. Zebrali się wszyscy robotnicy w liczbie 300 osób i wysłuchali sprawozdania delegatów z odbytych konferencji u władz. Jak już donosiliśmy, rezultat tych konferencji jest dotychczas niezadowolający. W dniu wczorajszym doszło do wiadomości delegatów, że na dzień dzisiejszy zwołana została konferencja Dyrekcji fabryki „Parowóz” z panem wiceministrem Komunikacji Piaskowskim. Wyniki tej konferencji przesądzą o dalszym losie robotników, dlatego też zebrani na masówce pracownicy „Parowozu” postanowili wstrzymać się z dalszą akcją do środy bieżącego tygodnia.

NEUDOLNE POSUNIĘCIA DYREKCJI

Z rozmów przeprowadzonych wczoraj z delegatami robotników wynieśliśmy wiele materiału, rzucającego jasne światło na działalność dyrekcji fabryki i nabraliśmy przekonania, że kierownictwo fabryki spoczywa w niewłaściwych rękach.

Oto jeden z licznych przykładów:

Wiosną każdego roku Ministerstwo Komunikacji rozpisuje przetarg na dostawę parowozów. W przetargu takim w roku bieżącym wzięło udział kilka fabryk a między innymi i fabryka „Parowóz”. Okazało się, że edykt różnicy 2700 złotych czyli kwoty o jaką oferta „Parowozu” przewyższała oferty przedsiębiorstw prowincjonalnych, p. Landsberg nie utrzymał się w konkurencji. Wykonanie zamówień kolejowych otrzymała firma H. Cegielski w Poznaniu.

Wypada się na tem miejscu zastanowić, jakie względy kierowały w tym wypadku polityką dyrekcji „Parowozu”, trudno bowiem przypuszczać, żeby w perspektywie wielomilionowych zamówień nie udało się skreślić z którejkolwiek pozycji kwoty dwóch tysięcy kilkuset złotych. Fakt taki świadczy już nietylko o braku elementarnych podstaw gospodarowania fabryką, ale o braku ambicji kupieckiej p. Landsberga! Takiego wypad-

ku nie daruje się na egzaminie w szkółce handlowej.

I jakim jest rezultat rządów p. Landsberga? Obserwujemy go dziś na terenie fabryki. Robotnicy zrozpaczeni wytworzoną sytuacją wydają dyrekcji fa-

bryki najlepsze chyba świadectwo! A teraz najciekawsze, jakimi środkami usiłuje dyrekcja fabryki zapobiec wytwarzającej się katastrofie?

Delegat robotników p. Boryszewski objaśnia nas:

— Kiedy udaliśmy się do pana Landsberga, aby naradzić się co do dalszej egzystencji fabryki, dyrektor oświadczył nam, że nie widzi żadnego wyjścia z sytuacji. Zamówień niema — fabryka musi przerwać pracę! A kiedy zaproponowaliśmy, że może my zwrócimy się do Ministerstwa Komunikacji o zamówienia, p. Landsberg odpowiedział: „Idźcie! Może wam dadzą! A jak dadzą, to będziemy mówić o dalszej pracy!”

— A czy istotnie prawdą jest — zapytuję — że „Parowóz” nie otrzymał zamówień Ministerstwa dzięki wyższej sumie oferty o 2700 złotych od innych przedsiębiorstw?

— Tak jest — oświadcza p. Boryszewski. Słyszeliśmy to sami w Ministerstwie.

A więc z jednej strony p. Landsberg nie umie, czy może nie chce utrzymać się w konkurencji, a z drugiej strony z zimnym spokojem godzi się na to,

żeby robotnicy, których obowiązkiem nie jest przecież nic innego jak wykonywać wyznaczoną robotę, szli i za pana Landsberga prosili Ministerstwo o zamówienia. Do czego dochodzi? Czy gospodarka panów dyrektorów z „Pertuna” i z „Parowozu” pójdzie w dalszym ciągu w kierunku wyzyskiwania ciężkiej sytuacji robotników dla celów niewłaściwego pośrednictwa między dającymi zamówienia a dyrekcją fabryki? Bo stanowisko panów dyrektorów zaczyna być coraz bardziej nieetyczne i pozbawione wszelkiej ambicji.

Nie dowierzamy krzącącym wśród robotników pogłoskom, jakoby nieudzielenie zamówień „Parowozowi” spowodowane było niechęcią władz ministerjalnych dla osoby pana Landsberga; raczej jesteśmy zdania, że czynnik miarodajny, mając tak widoczne oznaki nieudolności gospodarza p. Landsberga, winny zażądać zmiany na tem stanowisku. Pan Landsberg może sobie pójść na bezterminowy urlop, ale robotnicy „Parowozu” nie powinni utracić dotychczasowej pracy.

W interesie ogólnej gospodarki państwowej leży również, żeby „Parowóz” nie przerywał swojej egzystencji. Fabryka musi tylko przewetować kilka miesięcy, bowiem na jesień bieżącego roku przyobiecane zostały „Parowozowi” zamówienia na nowe parowozy dla rządu sowieckiego przy budowie drugiej linii siberijskiej. Byłoby więc rzeczą bardzo niewłaściwą pozbawiać ludzi obecnie pracy, skoro w przeciągu kilku miesięcy fabryka ruszy może całą parą.

Dzisiejsza konferencja dyrekcji „Parowozu” z Ministerstwem Komunikacji powinna zdecydować o losie robotników. Jeśli tylko istnieją jakiegokolwiek możliwości zatrudnienia robotników, to winny one być bezwarunkowo wzięte pod uwagę. Robotnicy „Parowozu” muszą nabrać przekonania, że zagrożona ich egzystencja stała się troską nietylko ich rodzin, nietylko opinii świata pracowniczego, ale i czynników miarodajnych.

Most się zawalił pod ciężarami pojazdów

STANISŁAWÓW. (P.A.T.) Wczoraj o godz. 10.15 zawalił się most drewniany na Bystrzycy solotwińskiej pod Stanisławowem, na drodze wiodącej do Halicza. Katastrofa nastąpiła w chwili,

gdymocność znalazł się jednocześnie ciężki walec drogowy wraz z wozem na narzędzia, kilka furmanek z drzewem i kilkusetu pieszych. Pod tym ciężarem zawaliło się przęsło mostu na długość 27 metrów. Cztery osoby zostały poranione. Po przewiezieniu do szpitala jedna z nich zmarła.

Na miejsce przybyła straż pożarna i pogotowie ratunkowe.

Młodzi narodowcy hulają, Słarcia z policją i strzelcami

TORUŃ. (P.A.T.) Grupa młodych Stronnictwa Narodowego w Rajkowach (pow. tczewski) usi-

lowała w dniu 3 b. m. urządzać nielegalny pochód, ściągając grupę młodzieży z pobliskich miej-

scowości.

Policja wezwała demonstrantów do rozejścia się. Ponieważ nawoływania nie odniosły skutku, a poszczególni demonstranci stawiali czynny opór, władze bezpieczeństwa zmuszone były rozproszyć tłum pałkami gumowymi. Porządek w krótkim czasie został przywrócony. W czasie rozpraszania dwaj funkcjonariusze policji państw. odnieśli rany. Ze strony demonstrantów padło kilka strzałów w kierunku policji.

Tegoż dnia w pobliskiej wsi Wielki Garc wydarzyło się zajście z członkami Związku Strzeleckiego. Grupa młodych Stronnictwa Narodowego usiłowała na padać na strzelców, którzy odbywali ćwiczenia. Napastnicy zostali odparci przez zaczepionych. W związku z powyższem zajściem aresztowano 5 osób.



PRZEJAZD PROF. SCHMIDA PRZEZ WARSZAWĘ

Pociągiem z Paryża do Moskwy przejeżdżał prof. Schmidt, dowódca ekspedycji na „Czeluskinie” wraz z kierownikiem ekspedycji ratunkowej Uszakowem. Bohatera epopei polarnej przywitani na dworcu członkowie ambasady sowieckiej w Warszawie, przedstawiciele koła polarnego w Warszawie Komitetu organiz. polskiej wyprawy na Spitzbergen, oraz liczni przedstawiciele prasy stołecznej. Na lotnisku prof. Schmidt i Uszakow udzielają autografów na dworcu Wschodnim w chwili przed ruszeniem pociągu.

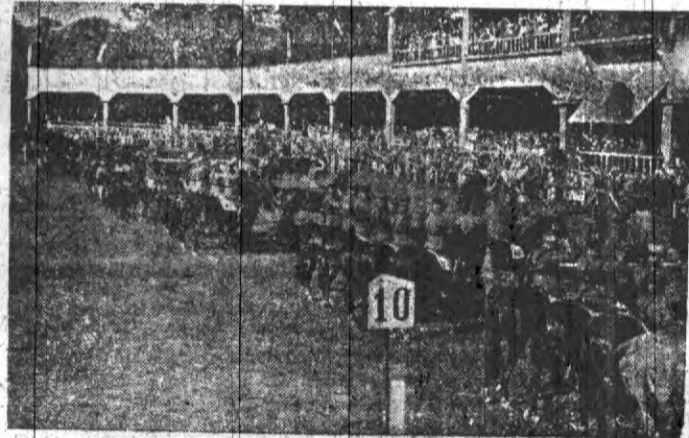
Najstarszy teatr na świecie

Włoska misja archeologiczna, przebywająca na wyspie Krecie dokonywała tam od czterech lat pod kierownictwem profesora Luigi Pernier badań nad

ruinami, które znajdowały się niedaleko t. zw. pałacu legendarnego króla kretańskiego, Minosa. Profesor Pernier stwierdził, iż ruiny te są resztką pozostała po najstarszym teatrze, który istniał na świecie, w przybliżeniu na 1700 lat przed Nar. Chystusa.

Ruiny teatru Festos, tak się bowiem nazywa ta miejscowość, dowodzą, zdaniem prof. Pernier, iż już w tych zamierzonych czasach kult teatru i sztuka sceniczna były wysoko rozwinięte. Jak wynika z odnalezionych na kamiennych ścianach rysunków i malowideł, na arenie amfiteatru teatralnego odbywały się m. in. i walki byków, w których rolę torreadorów pełniły również kobiety. Jedno z tych malowideł przedstawia byka, którego atakują dwie zapaśniczki - kobiety. Po walonym byka wyciągają za nogi z areny.

Odkrycie prof. Pernier wzbudziło ogólne zainteresowanie w świecie historyków i archeologów.



MIĘDZYNARODOWE ZAWODY HIPPICZNE W WARSZAWIE

Dnia 1 b. m. nastąpiło uroczyste otwarcie międzynarodowych zawodów hipicznych na torze w Łazienkach. W zawodach tych przyjmowały udział ekipy czeskosłowacka, francuska, lotewska, niemiecka, rumuńska, szwedzka i polska. Fotografia przedstawia ogólny widok ekip podczas zawodów z dn. 2 b. m.

HUMOR ZAGRANICZNY



Jakby w gdańskim parlamencie francuski, gdyby zasiadał w nim kobiety.

Czytacie „Wesołe Wiadomości” cena 10 gr.

