

OPLATA POCZTOWA OPLACONA RYCZAŁEM

OSTATNIE WIADOMOSCI GRODZIENSKIE

Cena 10 gr.

Rok III.

GAZETA PORANNA DLA WSZYSTKICH

Nr 242

Zwycięstwo por. Pronaszki

w V Krajowym Konkursie Lotniczym

Wczoraj po południu nastąpiło zakończenie V Krajowych Zawodów Lotniczych.

Zwycięzcą został młody, a niezwykle zdolny lotnik, p. Pronaszko. Przyleciał on pierwszy nad lotnisko z Płocka na RWD 5.

Kolejno lądowali 2) p. Szarecki na RWD 8, 3) inż. Drzewiecki na RWD 7, 4) Halecki na RWD 5, 5) Wysiekiński.

CO MÓWI ZWYCIĘZCA O SWYM
LOCIE?

P. por. Pronaszko, szczupły, milej powierzchowności blondyn, młody, bo liczący zaledwie lat 31, a doświadczony pilot, gdyż z lotnictwem zapoznał się już dobrze od r. 1925, mówi na szema sprawozdawcy z godną podkreślenia skromnością.

— To nie ja zwyciężyłem, a doskonała maszyna! W dalszej jednak rozmowie łatwo dochodzimy do przekonania, że w osobie p. Pronaszki triumfują nieprzeciętne zdolności pilota.

O locie swym mówi z radością.

— Najciężej było na trasie do Grodna. Jak długo latałem tak mnie nie rzucało. Ciężki był też odcinek przelotu nad górami, mającymi do 1100 m. przy nadchodzącej burzy. Wreszcie bardzo źle było pod Łodzią. Trzy razy próbowałem podejść do lotniska i bez skutku. Dwa razy lądowałem na polu.

Poza tem wszędzie dopisała pogoda.

W roczną śmierci ś.p. Żwirki i ś.p. Wigury

Dzisiaj minął rok od chwili tragicznej śmierci ś.p. por. Żwirki i ś.p. inż. Wigury.

Jeszcze tak świeżo mamy w pamięci tę tragedię, tak na zawsze wryły się nam w serce. Ich zasługi, a potem bohaterka śmierć, że nie trzeba odnawiać tych wspomnień. Pamięć tamy i pamiętać będziemy zawsze!

Wówczas w ten dzień żałoby pisaliśmy:

Jak grom z jasnego nieba padła na całą Polskę wiadomość — por. Żwirko nie żyje, inż. Wigura nie żyje.

Przecież tylko kilka dni dzieli nas od tej radośnej chwili, gdy rozniejąca mówiane słowa witaly zwycięzcę, gdy do stop jego sypano kwiecie i rzucano wyrazy hołdu. Był dumą i bohaterem Narodu.

Lecz zdobyta pełnią zasług sława nie pozwoliła mu spocząć na laurach. To sława lotnika, to wielkość lotnika i niema jej kresu, niema szczytu! Jeszcze nie nadążył nacieszyć się plonem swego zwycięstwa, jeszcze nie zabrał wszystkich należnych mu odznaczeń, gdy ruszył już dalej na nowe zwycięstwa i triumfy dla sławy Polski.

Nieubłagany los stanął bezlitośnie na drodze zwycięzcy.

Zginął śmiercią Lotnika. W tych paru słowach mieści się wszystko. I krótki, jakże krótki, triumf zwycięzcy, i walka o dalsze wawrzyny i strząskany samolot u zwłok Lotnika.

Nie porzucił Go w tej ostatniej podróży Towarzysz pracy, Towarzysz triumfu i Towarzysz ostatniego czynu. Zginął razem, zginął śmiercią lotnika.

Pamięć ich nie zaginie w Narodzie, będąc wiecznym wskaźnikiem dla tych co żyją swe mniej cenią, niż wielkie imię Ojczyzny.

Cześć ich pamięci!

A jeszcze bardziej dopisało serdeczne przyjęcie, jakie spotykało nas na każdym lotnisku.

Nie przeparcowałem się na trasie, bo miałem maszynę bardzo szybką. A wielką pomoc okazał mi mój pasażer, mechanik Hański, pomagając w odniesieniu zwycięstwa w locie na orientację w Poznaniu.

Organizacja zawodów dzięki płk. Kwiecińskiemu, staraniom Aeroklubu i LOPP była doskonała, co ogromnie

ułatwilo nam, zawodnikom zadanie! Por. Pronaszko porywają zaraz znajomi, a przedewszystkiem młodzieńka żona (por. Pronaszko od lat 4 już jest żoną), ale miłość ojcowską przelewa na razie na bratanicę, młode małżeństwo, które trzymało się przez cały czas za pałuszki na intencję powodzenia stryja.

Wieczorem w Min. Komunikacji nastąpiła ostatnia klasyfikacja lotników oraz wręczenie nagród.

Samolot szkolny runął na ulicę

Dwaj piloci ciężko ranni

W czasie lądowania p. Szarka nastąpił na oczach tłumów publiczności tragiczny wypadek. Oto krążący nad lotniskiem aparat szkolny z fotografem - lotnikiem, por. Chelmińskim nagłe spadł z wysokości zaledwie 50 metrów na ulicę Rakowiecką.

Na miejsce wypadku podążyli

natychmiast samochody i motocykle.

Aparat uległ strząskaniu. Pilot Milczewski jest ciężko ranny. Jeszcze cięższe obrażenia odniósł por. Chelmiński. Ma on połamanie nogi oraz zmasakrowaną w upadku twarz. Lekarz nie czyni nadziei uratowania mu życia.

Niema spokoju na wyspie Kubie

HAWANA. (P.A.T.). Sytuacja na Kubie jest w dalszym ciągu bardzo groźna.

Stany Zjednoczone pośpiesznie ściągają do Kuby flotę wojenną.

W obecnej chwili w pobliżu wybrzeży Kuby znajduje się 30 amerykańskich okrętów wojennych. Sztab floty wojennej Stanów Zjednoczonych wydał rozkaz krążownikowi „Mississipi” i

kontrotorpedowcowi „Reuben” odplynięcia niezwłocznie na wody Kuby. 8 kontrotorpedowców otrzymało rozkaz pogotowia i odpłynęła do Kuby, jeżeli sytuacja pogorszy się dalej.

Ćwiczenia artyleryjskie floty niemieckiej

BERLIN (PAT). — Dn. 14 i 15 odbędą się na morzu Bałtyckim ćwiczenia artyleryjskie niemieckiej marynarki wojennej pod kierownictwem szefa dowództwa floty. W dniach od 15 do 18 b. m. uczestniczą w tych ćwiczeniach jednostki

morskie zawina do portu w Pławie dla uzupełnienia zapasu paliwa.

Bagno owocowe

Szerokich rzesz nie stać na kupno owoców — Stoją temu na przeszkodzie żądni nadmiernych zysków kupcy

Za szybami wystaw sklepowych pierzają się żółtymi półksiężycami wieńce bananów. Ilną ogrzane słońcem południa pomarańcze, przyciągają wzrok lekkie, brązowe piramidy daktyli czy fig.

Równie są drogie, jak i smaczne.

A podobno owoce te zabezpieczyć można w portach Południa, podobno w porcie Gdyni są jeszcze o jakieś 50% tańsze od ceny rynkowej, podobno zyski wielkich hurtowników sięgają zawrotnych sum...

Niedziela sportowa

POLSKA — JUGOSŁAWIA
Na boisku Legii rozegrano wczoraj mecz Polska — Jugosławia, który przyniósł zwycięstwo naszej reprezentacji w stosunku 4:3; do przerwy 1:2.

HECHT — TŁOCZYŃSKI
W półfinalowym spotkaniu o międzynarodowe mistrz, tenisowe Tłoczyński przegrał do Hechta w pięciosetowym meczu.

OLECKI PIERWSZY
Na zakończenie biegu kolarskiego „Dokola Polski” pierwszy przybył na metę na Dynasach — Olecki. Drugi — Lipiński.

Podobno.

A co mówią fakty?
Chłuba naszą jest port Gdyni i bezsprzecznie zasługa czynników rządowych.

I z powodu tej rozbudowy na płynęły do Gdyni jednostki bynajmniej nie mające chęci do porażenia rządowi w jego zamierzeniach, a starające się za wszelką cenę zrobić jak najlepszy interes i zbić kabzę chociażby ze szkoda dla Skarbu Państwa.

Rozpoczęły się wszelkiego rodzaju machinacje, a to w zakresie budowy gmachów, komunikacji, towarzyszących zagranicznych a wreszcie w dziedzinie handlu owocami południowymi. Rząd nie jest w stanie wniknąć w zawile arkana tej gałęzi handlu, a nadużycia ogarniają coraz większy zasięg.

Wiadoma jest rzeczka, że na każdy transport owoców sprowadzonych trzeba mieć pozwolenie czyli tak zwany kontyngent.

Na terenie Gdyni działa cały

szereg przedsiębiorstw owocowych na czele których stoi t. zw. „Polski Banan” którym kieruje niejaki Silberglait.

Sylbergłait w rozmowie z kupcami tej branży zaznaczył, że żaden z nich nie otrzyma zadawalającego kontyngentu, gdyż on jedynie ma niebawem stosunki w M. P. i H. i

Wydaje się to nieprawdopodobnym, a jednak p. Sylbergłait polityka gros kontyngentu, pozostawiając konkurentom żalonne resztki.

Pikantnym faktem w tej sprawie jest działalność znanego ogólnie posła W., który świadczy popiera tę placówkę tak w M. P. i H., jak również na terenie Izby Przem.-Handl., gdzie z głosem jego liczy się p. prezes Klarner.

Dosyć do tego iż kontyngenty sprzedawane były na miejscu z wolnej ręki i szły w górę jak naplery giełdowe. Wiadoma jest rzeczka, że tam, gdzie działa poseł W., tam bezwzględnie musi być pewny i duży zysk.

Włamywacze zrabowali kasę

towarową na Dworcu Głównym w Warszawie

Przy ul. Towarowej 1, w budynku 1-piętrowym, murowanym, mieszcząca się ekspedycja pośpieszna i towarowa oraz kasa główna. W piąte noce, na terenie kolejowym, pełnią służbę wartownicy, w kasie zaś, również wartownik.

Ostatnio pełnił tam służbę st. woźny, Jan Frauciszek Karolak (Częstochowska 10), Dozorgujacy miał do dyspozycji karabin, oraz rewolwer.

Wczoraj, o godz. 8-ej min. 30 rano, woźny ekspedycji towarowej Stefan Gajewski, otrzymawszy depeszę o kasę, zamierzał odebrać ją Karolakowi. Gdy na kilkakrotnie usilnie dobijanie się, Karolak nie odpowiedział, wówczas Gajewski udał się do sąsiedniego biura, chcąc obudzić Karolaka telefonicznie.

I to nie odniosło skutku.

Gajewski zaczął dobijać się do okna. Ale i pukaniem nic nie wskórał. Gajewski teraz zaczął dobijać się do drzwi, i wów czas usłyszał jęk. Wobec tego zawiadomił o tem kasjera Zajączkowskiego, ten zaś policję 1-go komis. kolejowego.

St. przod. Mackiewicz i post. Ignaczak, posilkując się drągami żelaznymi, wyważyli drzwi. Na podłodze znaleźli związanego Karolaka, nieprzytomnego. Miał on związane sznurami ręce i nogi, usta zaś zakneblowane. Wezwany lekarz Pogotowia który przewiózł Karolaka do szpitala Dz. Jezus.

O wypadku zawiadomiono niezwłocznie urząd śledczy, komendę policji i wydział bezpieczeństwa komis. Rządu. W krótkim czasie na miejsce przyjechali przedstawiciele dyr. kolejowej, daktyloskop urzędu śledczego, naczelnik policji oraz kilkunastu wywiadowców.

Okazało się, że kasa pancerna została rozpruta „rakiem”, zawartość jej zaś — zrabowana. Ilość gotówki, narazie nie jest ustalona. Krążą pogłoski że łupem kasarzy stało się 25 do 30 tysięcy złotych. Kasarze pozostawili na miejscu: bagno oraz 2 czapki policyjne z numerami. Z powyższego wynika, że zbrodniarze chcą ułatwić sobie dostęp na teren przestępstwa, ubrali się w czapki policyjne.

