

OPŁATA POCZTOWA OBLACONA PRZYJAZDEM

OSTATNIE WIADOMOSCI

*Bilgolas Narodowa
D. Warszawa II
Pravitscno - 6*

DZIENSKIE

Cena 10 gr.

KUR III.

WYDAWA PORANNA DLA WSZYSTKICH

Nr. 204

Pogrzeb konferencji gospodarczej Hitler o konkordacie z Watykanem

uświetnią liczne przemówienia

LONDYN (PAT). — Zakończenie konferencji ekonomicznej nastąpi w bieżącym tygodniu.

Dzisiaj po południu odbędzie się posiedzenie komisji monetarnej - finansowej, na której francuski minister skarbu Bonnet, będący sprawozdawcą komisji przedstawi raport sprawozdawczy.

Jutro po południu odbędzie się posiedzenie prezydium konferencji, które ustali szczegóły plenarnego końcowego posiedzenia od rano konferencji, jakie odbędzie się we czwartek.

Na posiedzeniu plenarnym będą wygłoszone liczne mowy, m. in. przemawiać będzie prezy-

dent konferencji Macdonald, delegat Francji Bonnet i delegat amerykański Hull.

BERLIN (PAT). — W sobotę wieczorem kanclerz Hitler wygłosił przez radio mowę, w której uzasadnił konieczność współdziałania między państwem a kościołami chrześcijańskimi.

Wzajemnie za ochronę, której kościoły w Niemczech żądały od państwa — mówił kanclerz — musza one ze swej strony udzielić mu koniecznego poparcia, a przede wszystkim w walce z bolszewizmem.

Pierwszy krok w tym kierunku uczynił Kościół Katolicki w umowach laterańskich wobec fašyzmu, a obecnie przez podobną konkordatę między Rzeszą Niemiecką a Watykanem.

Post pobił swój rekord!

Obleciał świat o 21 godzin prędzej, niż poprzednio

NOWY JORK (PAT). — Wiley Post wylądował w Nowym Jorku o północy według czasu

lokalnego po dokonaniu lotu około świata w przeciągu 186 godzin 56 minut.

Lotnik pobił więc swój poprzedni rekord, który wynosił 217 godzin 51 min.

Po przelocie nad oceanem

Mollisonowie rozbili się w Ameryce

LONDYN (PAT). Cała prasa angielska pełna jest dzisiaj entuzjastycznych i triumfalnych wiadomości na cześć Mollisona i Amy Johnson, którzy przelecieli ocean Atlantycki i według doniesień prasy angielskiej, wylądować mieli około 2-ej nad ranem czasu europejskiego w Nowym Jorku.

Tymczasem według wiadomości, które nadeszły dzisiaj nad ranem Mollisonom nie udało się wylądować w Nowym Jorku. Ulegli oni wypadkowi

w miejscowości Bridgeport w stanie Connecticut, w odległości 50 mil zaledwie od Nowego Jorku. Wyczerpawszy zapas benzyny, Mollisonowie byli zmuszeni do wylądowania o godz. 9-ej wiecz., według czasu amerykańskiego, czyli o godz. 3-ej nad ranem czasu europejskiego krażyli nad lotniskiem w Bridgeport czterokrotnie usiłując lądować. Gdy wreszcie zdecydowali się opuścić na lotnisko, nie oczekujące ich wylądowania i przeto niedostatecznie

oświetlone, samolot natrafił na rów odprowadzający wodę z błotnistego terenu i przewrócił się.

Aparat jest silnie uszkodzony. Mollisonowie są ranni i będą musieli pozostać kilka dni w szpitalu w Bridgeport. Mollison ma pofaloną twarz i nogi, zaś Amy Johnson pokaleczona ręką.

Przełot przez ocean został dokonany w 29 godz. Lotnicy pozostawali w powietrzu ogółem 39 godz.

Kulisy spadku dolara

PARYŻ (PAT). — W sterach giełdowych twierdzą, iż bezpośrednim powodem ostatniego katastroficznego spadku wartości walorów na giełdach Stanów Zjednoczonych była znikła szansa kahałajskiego i nielubna poprawa kursu dolaru na rynkach walutowych.

Te dwa czynniki wystarczyły, aby cały gmach szlucnie rozbudowanej haussy zawalił się z trzaskiem, stawiając perspektywę polityki Roosevelta wobec wielkiej niewiadomej.

Wreszcie trzeba bardzo ważny czynnik, który mógł wpłynąć poważnie na nastroje giełd amerykańskich, to deficyt bilansu handlowego Stanów Zjednoczonych, wynoszący za ostatni miesiąc dwa miliony dolarów.

Od Redakcji

W związku z naszym artykułami z dnia 7 i 17 lipca B. r. p. t. „Lekkomyslność czy zła wola”, komunikujemy, że zarzuty w nich podniesione przeciw Polskiemu Towarzystwu Ubezpieczeń „Patria” S. A. okazały się fałszywe, gdyż zostały wprowadzone w błąd przez nieuczciwego informatora.

Wobec takiego stanu rzeczy przepraszamy P. T. U. „Patria” S. A. za mimowolnie wyrządzoną krzywdę.

Katastrofa pociągu towarowego

Donoszą z Kielc: Naskutek zbiegu nastawienia zwrotnicy na stacji w Strzemieszycach wykołosił się pociąg towarowy zdążający w Warszawę. Kilka wagonów uległo całkowitemu rozbięciu, lokomotywa jest mocno uszkodzona. Wypadku z ludźmi nie było.

Zagadkowa śmierć Polaka w podróży przez Niemcy

ESSEN (PAT). Władze niemieckie zawiadomiły konsulat w Essen, że w Löhne (Westfalja) znaleziono na torze kolejowym zwłoki obywatela polskiego Grzegorza Kozłowskiego. Z przeprowadzonych dochodzeń wynika, że zmarły jechał pociągiem międzynarodowym Pariz — Warszawa. Znalaziono przy nim bilet kolejowy do Brzeźcia n/B. Korzuchowski wracał do kraju z Buenos Aires. Czy chodzi tu o nie szczęśliwy wypadek, czy też o morderstwo nie udało się narazie ustalić. Konsulat czyni dalsze dochodzenia w tej sprawie.

Zlikwidowanie bandy oszustów w Wiedniu

WIENIEN (PAT). — Policja wiedeńska aresztowała bandę oszustów, która usiłowała puszczać w obieg w Austrii, na Węgrzech, Rumunii, a także i w Bwtoniu, na Górnych Śląsku, fałszywe banknoty 100-dolarowe i 50-funtowe. Na czele szajki stał kupiec Bilbaum.

Rocznica wynalezienia statku parowego

LYON (PAT). — Obchodzono tu uroczystie 130-tą rocznicę spuśczenia na wodę pierwszego we Francji statku parowego, pomysłu Jouffroy d'Abbasa. Statek ten pn. „Pyroscephne” w dniu 15 lipca 1783 roku został spuszczonej na wody Saony. Róbił on 2 i pół mile na godzinę, co było w tym czasie rekordem zdziwiającym.

Jak wiadomo, próby ze statkami parowymi były robione już od 1707 roku, równocześnie przez Amerykanów i Anglików. Właściwie jednak powstanie komunikacji parowej datuje się od r. 1807, od przebiecia przez Amerykanina Foultona, na statku własnej konstrukcji z Nowego Jorku do Albany. W r. 1819 pafowiec „Savannah” po raz pierwszy przepłynął Atlantyk.

Utonął proboszcz i 12 dzieci

w czasie przeprawy przez jezioro

LYON (PAT). — W Bourges miejscowy proboszcz wybrał się na wycieczkę, zabierając ze sobą 16 dzieci swoich parafjan. Wycieczka musiała przeprować się

przez jezioro. Na samym środku jeziora przeciążona łódź przewróciła się.

Proboszcz wyratował kolejno troje dzieci, poczem po raz

czwarty rzucił się do wody i tym razem utonął wraz ze wszystkimi pozostałymi dziećmi w liczbie 12-tu.

Groźny pożar w Łodzi

Straty wynoszą 1 i pół miliona zł.

ŁÓDZ. — Wczoraj w godzinach wieczornych przesłał nad Łodzią wielka burza, połączona z piorunami i silną ulewą. Burza wyrządziła znaczne szkody. Woda zalała niżej położone ulice.

Od uderzeń piorunów powstał szereg pożarów w okolicach Łodzi. W samym mieście o godz. 21-ej, prawdopodobnie wskutek uderzenia piorunu, wybuchł pożar w zakładach firmy Bracia Piotrowscy, Fuks i Spółka.

Wkrótce cały 4-piętrowy gmach stanął w płomieniach. W gaszeniu pożaru wzięły udział wszystkie oddziały łódzkiej ochotniczej straży i si. pomimo to jednak wielki gmach fabryki spłonął doszczętnie wraz z maszynami.

Przypuszczalne straty wynoszą półtora miliona złotych. Fabryka zatrudniała ostatnio ponad 500 robotników.

Nie będą nas zabijali i kaleczyli

Prokurator wstrzymał ruch na kolejce grójeckiej

Sledztwo stwierdziło karygodne zaniedbanie urządzeń kolejowych z winy dyrekcji

Onegdajsza katastrofa na kolejce grójeckiej wywołała powszechne oburzenie opinii publicznej. Rodzaj katastrofy świadczył bowiem wymownie o tem, że urządzenia kolejki są zdezelowane i są groźne dla życia ludzi. Lekkomyslnie powierzający swe życie kolejkom dojazdowym. Nie działająca zwrotnica, powyrwane wagoniki-gruchoty i w rezultacie 19 ofiar katastrofy — wszystko to zmusiło władze do energicznego wyśtapienia.

Sledztwo stwierdziło, że szyny, tabór, urządzenia znajdujące się w zużyciu zaniedbanie, a więc winę za katastrofę ponosi wyłącznie dyrekcja.

Wobec ujawnienia winy dyrekcji oraz dla zapobieżenia dalszym wypadkom, prokurator na kazał wstrzymać wszelki ruch na kolejce grójeckiej od dnia dzisiejszego.

Sbrawa znalazła się w rękach specjalnej komisji i od tej chwili uzależnione zostało wzięcie ruchu. Czynna będzie tylko kolejka wilanowska, która jak wtemv. „odznaczyła” się ostatnio dwiema katastrofami.

Obeokrajowi kapitaliści nie-mało już wyciągneli pieniędzy z eksploatacji kolejki i lekkceważenia życia mieszkańców stolicy i okolic. Przyszłedt wreszcie ten kres. Niech zarabają, ale niech nas nie zabijają i nie kaleczą! Niech ze swych zysków wydadzą trochę na utrzymanie urządzeń na należytym poziomie.

Trzeba przytem zrobić wszystko, co tylko jest możliwe, by tysiące ludzi, mieszkających na linii grójeckiej, nie odczuło w praktyce sposob służbnego gargażenia władz. A więc należy ułatwić przedsięwzięciu autobusów zagęszczenie ruchu na szosie grójeckiej.

GIEŁDA

Dolar — 6,35, funt złotych — 4,83, funt szterlingów — 29,83, marka niemiecka 2,10.

Obroty dewizami miłej, niż średnie, tendencja niejednolita.

