

Biblioteka Narodowa
Warszawa
Gazeta - 6

Grodno, Wtorek 23 Maja 1933 r.

a loterii na stronie 5-ej

Dzisiejszy numer zawiera 6 stron

OPLATA POCZTOWA OPLACONA RYCZALTEM

OSTATNIE WIADOMOSCI

GRODZIENSKIE

Cena 10 gr.

Rok III.

GAZETA PORANNA DLA WSZYSTKICH

Nr. 141

„Pakt czterech“ będzie zawarty Rpt. Dudziński otrzymał 3-cią nagrodę bo Niemcy... nieprzygotowane jeszcze do wojny!

Pakt czterech mocarstw (Anglia, Francja, Włochy i Niemcy) znówu odżył i, jak donoszą depeze, znajduje się w sta- nie załatwienia.

Swego czasu, gdy sprawa paktu czterech mocarstw wy- płynęła na powierzchnię, rząd Polski i rządy państw, wcho- dzących w skład Małej Enten- ty, założyły energiczny pro- test przeciwko temu, by zwa- zek jakichś państw mógł decy- dować o sprawach interesują- cych inne mocarstwa i by zwa- zek taki miał jakieś specjalne prawa. Celem paktu czterech było umożliwienie przeprowa- dzenia rewizji granic i kosz- tem tej zasady ograniczenie zbrojeń.

Po oświadczeniu się Francji przeciwko temu, by grupa czte- rech niejako została czemś po- nad Liga Narodów, sprawa za- warcia tego układu ucichła. Jak się teraz okazuje, nie znik- nięła ona ani nie zakończyła swe- go niesławego żywota. Dykta- tor Włoch Mussolini nie zrezy- gnował ze swego planu i prze- prowadzał dalej poufne narady w celu wyrównania różnic i do- prowadzenia do kompromisu. Za poradą Mussoliniego Hitler w swej ostatniej mowie unikał ostrych momentów a nawet przeobraził się w apostoła poko- ju, by dać możność zawarcia porozumienia.

Wedle obecnych wiadomości, pierwotny plan paktu czterech uległ pewnym zmianom, które podobno pozwolą Francji na podpisanie tego układu. A więc jeśli chodzi o rewizję granic — będzie ona pozostawiona Lidze Narodów, zaś odnośnie do roz- brojenia projekt mówi, że ma- ono być przeprowadzone etapa- mi, wyszczególnienie jednakże tych etapów pozostawia się Konferencji Rozbrajeniowej. Wedle pogłosek, ma się znaleźć w pakcie oświadczenie, że gwa- rantuje się terytorjalny stan o- becny na okres 5-ciu, wzglę- dnie 10-ciu lat.

Szereg pism angielskich i francuskich ostrzega przed za- warciem paktu i podkreśla, że dziesięcioletni okres rozejmu po- litycznego jest potrzebny Niem- com dla odpowiedniego przy- gotowania się do wojny.

**Przechowujcie numery
W czerwcu wydajemy
IV i V serję
700 premij!**

Dotychczas nie jest znany do- kładny tekst układu czterech mocarstw, jeśli jednak jego ce- lem jest przywłaszczenie sobie praw Ligi Narodów, względnie

przeprowadzenie rewizji trakta- tów, to stanowisko Polski będzie negatywne. Polska nie pozwoli sobie narzucić przez kogokol- wiek linii politycznej.

Wielka manifestacja chłopów rumuńskich

Wzięło w niej udział 200.000 członków partji chłopskiej

BUKARESZT. (P.A.T.). Wczo- raj w Bukareszcie odbyła się im- ponująca manifestacja 200.000 członków organizacji narodowej partji chłopskiej. Do stolicy przy- były delegacje włościan z naj- dalszych okolic kraju. Przybyli utworzyli olbrzymi pochód, któ-

ry wciągu 7-u godzin defilował przed premierem Vaida Voevod. Manifestacja odbyła się wśród ogromnego entuzjazmu. Wygło- szono wiele przemówień. Mówcy reprezentujący mniejszości naro- dowe występowali energicznie przeciwko dążeniom rewizjoni-

WIEDEŃ (PAT). — Kpt. Ba- jan, który przybył w sobotę do Wiednia, spotyka się podobnie jak i jego kolega kpt. Dudziński z objawami wielkiej sympatii i uznania ze strony austriackich kół lotniczych. Na wczorajszym meetingu w Aspern kpt. Bajan

był przedmiotem gorących owa- cyj. Z obiektywnością, która przynosi im zaszczyt organiza- torzy lotu alpejskiego stwierd- dzają, że zwycięzcy lotu są Polacy, którzy w zlocie gwiaz- dztwem pobili z nadzwyczajną brawurą wszystkich lotników.

Szczególnie życzliwie odniósł się do naszych lotników austri- acki aeroklub, a zwłaszcza kie- rownicy jego ks. Kinsky i arcy- książe Antoni Habsburg.

Lotnicy polscy wezmą udział w bankiecie, który odbędzie się w poniedziałek wieczorem. Ma- na nim nastąpić uroczyste roz- danie nagród.

WIEDEŃ (PAT). — W rozmowie z korespondentem PAT, kpt. Bajan o- świadczył, że katastrofa jego samolo- tu nastąpiła nietyło z powodu lekku- podmołkiego terenu, ile raczej z powo- du nierównomiernego i gwałtownego wiatru. Po starciu na zboczu górskim ściągnął wiatr zstępujący maszynę w dół. Nastąpiło zderzenie z drzewem, poczem aparat pochylił się ku ziemi. Uderzył w nią, stanął w płomie- niach. Kpt. Bajan i jego pomocnik ura- towali się szybkim wyskoczeniem z aparatu. W ciągu 15 minut samolot splonął doszczętnie. Pod wpływem go- rąca stopił się nawet motor. Wszyste- kie dokumenty lotnicze uległy zniszcze- niu. Po opatrzeniu przez lekarza, kpt. Bajan udał się autobusem do Klagen- furtu.

W ciągu dalszej rozmowy kpt. Ba- jan zapewnił, że leciał bardzo ostroz- nie i unikał brawurowych sztuc. Lot alpejski wymaga jednak szczególnego przysposobienia. Lądowanie i start na improwizowanym lotnisku górskim były połączone z wielkimi trudnościami.

WIEDEŃ (PAT). — Zwycię- stwo w locie alpejskim osiągnął lotnik austriacki Josepovich. Na drugim miejscu stoi Lombardi (Włochy), na 3-cim — kpt. Du- dziński.

G I E Ł D A
Obroty mniej, niż średnie, tenden- cja przeważnie słabsza. Dolar — 7,80, rubel złoty — 4,88.

Proces inż. Ruszczewskiego Milion złotych rozkradli! Woła prokurator Grabowski

Przez cały dzień wczorajszy wygłaszał przemówienie oskarży- cielskie w wielkim, trwającym od 21 marca, procesie inż. Ruszczew- skiego, obwinionego o olbrzymie nadużycia przy budowie gma- chów dla poczty, — prokurator Grabowski.

— Nie dla dobra państwa, — mówił oskarżyciel, — budowano pocztę w Gdyni tak wytwornie i okazale, ale dla innych celów. Z pięciu milionów złotych przezna- czonych na budowę, zgórą jeden milion wyrzucono w błoto. Tym milionem napełniono własne i cu- dze kieszenie.

Sposób, w jaki ukradziono zgó- rą milion złotych, był wprost bez- czelny, bo rozgrabiła te pienią- dze cała banda złodziei, nie bac- ząc na przepisy, okólniki, zakazy. To też nie można tego naz- wać inaczej, jak pospolitą kra- dzieżą grosza publicznego. Zgra- nie towarzystwo, z których część siedzi już w więzieniu (Mikułski, Kotliński, Granowski, Wronek), a inni, którzy będą również sie- dzieć, — utworzyło się po to, aby okraść państwo. Na czele bandy stanął urzędnik państwowy, któ- ry nie zawahał się przyjąć od zło- dziei łapówki. Działo się to wszy- stko w biały dzień, wobec całego

aparatu biurokratycznej kontroli. Wszystkie raporty tego człowie- ka, łamiącego bezustannie prze- pisy, to kłamstwo, a sprawozda- nie drugie kłamstwo. Jeżeli jest taki ogrom winy Ruszczewskie- go, to i jego władza kontrolująca musi uderzyć się w piersi.

Przemówienie prokuratora Gra- bowskiego, słuchane z wielką u- wagą, i jak zwykle doskonałe, trwało kilka godzin.

Po przemówieniach rzecznika Prokuratorji Generalnej oraz ob- rońców, wyroku na inżyniera Ru- szczewskiego spodziewać się na- leży we czwartek.

Tragedja na torze wyścigowym w stolicy

Smierć dwóch żokiel — wskutek upadku koni

Na warszawskim torze wyśc- igowym zdarzył się onegdaj tra- giczny wypadek, który pociąg- nał za sobą śmierć dwóch żo- kiel.

Według relacji naocznych świadków przebieg katastrofy był następujący:

W gonitwie 5-tej o „Nagrodę Wiosenną“ stanelo do wyścigu 14 koni. Na kilka metrów przed bramą wjazdowa klacz „Bira“ pod żokiem Szyszrowskim straciła nagle równowagę i ru- neła na ziemi. Galopująca za nią „Apatin“ pod żokiem Mag- dallińskim, wpadła na leżącą „Bire“ i również upadła.

Utworzyła się żywa przeszkoda, której na wąskim torze i w szybkim galopie nie zdolali mi-

nać inne konie. Na tej przeszkodzie padło dalszych pięć koni i żokiele: Fomienko, Górecki, Pa- sternak, Nowak i Chatisow.

W pewnej chwili widac było tylko kłębawisko ciał koni i barwnych kurtek żokielskich. Na miejsce wypadku pośpię- szyło natychmiast urzędujące na torze Pogotowie Ratunkowe, niosąc pomoc rannym i potłu- czonym.

Wówczas stwierdzono, że naj- ciężej poszkodowani są żokiele Szyszrowski i Magdaliński, któ- rych po doraźnym opatunku odwieziono do szpitala. Nieste- ty pomoc lekarska była już bez- skuteczna obaj żokiele zmarli w szpitalu, nie odzyskawszy przytomności, wskutek ciężkich

obrażeń głowy i stratowania ko- nytami końskimi.

Z dalszych ofiar wypadku żokiel Pasternak ma złamany obojczyk, Chatisow uległ ogól- nemu potłuczeniu, Górecki, Fo- mienko i Nowak wyszli z opre- sji prawie bez szwanku.

Według przypuszczeń przy- czyną katastrofy była ścieżka, przecinająca tor od stajni do środka koła wyścigowego. Ko- nie futejsze, znające tor przy- zwyczyły się do tej białej pla- my, natomiast „Bira“ przed- przeszłoda „zawahała się“ i przy nagłym zatrzymaniu w ga- lonie potknęła się i upadła, co spowodowało dalsze upadki ko- ni i tragiczne następstwa. Wypadek wywołał wczoraj

w Warszawie wielkie wrażenie, nie tylko wśród bywalców toru wyścigowego, ale wśród naj- szerszych kół stolicy.

Jak się dowiadujemy przepro- wadzone ma być szczegółowe śledztwo, które dokładnie usta- li przyczynę katastrofy i odpo- wiedzialność osób za śmierć dwóch żokiel.

Specjalna komisja badała wczoraj miejsce wypadku dla ustalenia przyczyny śmierci dwóch żokiel.

Nie wydaje się jednak praw- dopodobne, jak początkowo przypuszczano, że powodem wypadku było przeszczerzenie się konia wydeptanej na torze ścieżki.

