

# ZYCIENOWOGRÓDZKIE

DZIENNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM ZIEMI NOWOGRODZKIEJ

## „Chłuba“ Sowieków

Karelia, centrum kwitnącego niewolnictwa

Podczas gdy liczni uciekinie-  
rzy z Karelskiej republiki, z o-  
bozów koncentracyjnych w Kiem  
i wysp solowieckich napawają  
cały świat grozą przejmującymi  
opowiadaniem o losie kilku  
milionów zesłańców, pozostają-  
cych tam w dyspozycji USŁO-  
NIU (Uprawnienia solowieckich  
ligerel osobowo naznaczenie),  
w niesłychanych warunkach, jak  
za czasów najbardziej barba-  
ryjskiego niewolnictwa, — dla  
sowieków ośrodek stanowiący  
punkt wysyłkowy wszelkich pre-  
stępców politycznych, obecnie  
jakoby jeden olbrzymi obóz  
koncentracyjny — jest dziś naj-  
cenniejszym źródłem dorobku  
i twórczego wysiłku sowieków,  
jest chlubą sowieckiego „raju“.

Fakt ten zda się zakrawa na  
ironję, na srośliwy żart. Nie-  
stety, jest to rzeczywistość so-  
wiecka... boleśnie dziwiłog cy-  
wilizacji XX wieku.

Oto siedziba władz USŁON-u,  
m. Kiem, do niedawna liche  
miścinie powiatowe, w której  
tylko jeden budynek był mury-  
wany (cerkiew, z XVI czy XVII  
stulecia) — rozwija się obecnie  
wspaniale. Przez o tym notro-  
tnijacy literat sowiecki, M. Pola-  
nowski w dwutygodniku sowieckim  
(turystycznym) „Na lądzie  
i na morzu“ w Nrze 20 z r.  
ub. w artykule p. t. „Gorod U-  
SŁON“. Oto co on pisze:

„Bliskość solowieckich obo-  
zów koncentracyjnych odczuwa-  
ją się jeszcze w drodze. Na  
stacjach poprzedzających m.  
Kiem, pojawiały się grupy ludzi,  
pracujących przy przeładunku  
drzewa, przy budowach, któ-  
rymi objęta jest cała Karelia.  
Wszyscy oni ubrani w odzież  
czerwonego koloru z takiegoż  
koloru owijaczami na łożyskach.  
Dowiedziawszy się, że ludzie w  
czerwonym są solowicznymi, stu-  
kalem wzrokiem „ochrany“. Nie  
wiecej półdziesiątka uzbrojonych  
ludzi udeło się nalicyć w róż-  
nych krawcach stacji“.

I już jadąc ze stacji do mi-  
sta Kiem, spostrzegawcy po-  
dróżnik dostrzegł kontrasty  
wniesione w życie Kiem i so-  
wieckim duchem:

„Rozrzucone, ustawione bez  
planu drewniane domki, plu-  
gawienkie“ i stare, a rzędem,  
ślizkie rozplanowane ulice z  
drenowanymi, lecz już 23 pi-  
trowami dostalnymi domami,  
wśród których nowiutki gmach  
„Uniwermagu“ (uniwersalnego  
magazynu) wybudowanego z  
żelazo betonu, w którym miści  
się obecnie USŁON. Dom ten  
znajduje się w centrum miasta.  
Jest on zapoczątkowaniem no-  
wego ogniowiska budownictwa  
Kiem. Kiem wiele zawięta-  
cza USŁON-owi: Na 1 listopada  
1929 r. wartość urzędz USŁO-  
NIU wynosiła 5 000 000 rubli.  
Dalej autor wylicza jako przed-  
sięwzięcia U I on-a: garbarnię,  
kopalnię to fu., nakreślony pro-

gramem robót wyręb i obróbkę  
drzewa w r. 1930 na sumę  
7.000.000 rb. dla przedsiębiorstw  
Karelessa i Zellessa, a oprócz  
tego robotce brygady w okolicy  
winny wydać według planu pro-  
dukcji wyrobów drzewnych na  
sumę 3.000.000 rb. Rozwija się  
przemysł rybny, bcdawia zwi-  
erząt o futrzach drogocennych na  
ostrowach solowieckich... Usłon  
energicznie pomaga Karelskiej  
republice budować życie gospodar-  
darze i wysyskiwać jej bogac-  
twa naturalne. Dzięki Solowkom  
w każdym roku zmniejszają się  
bezdoroża, w głuchych tajgach  
wyrastają wspaniałe trakty.  
Między Kiem a Uchta jest już  
trakt i tam gdzie tylko nieleża  
śmielek w wybranej porze roku  
ryzykował podróże—między Kiem  
i Uchta traktem poleciał samo-  
chód. Obecnie prowadzi się ro-  
boty w kierunku wybudowania  
kolejowego połączenia między  
m. Kottaz i Soroki. Solowiczanie  
pracują. Praca przerabia, kraje  
urba ten materiał ludzki, któ-  
ry nętywa do solowieckich  
ciborów. Solowki przerabiają  
ludzi, wpałej w nich nawyk  
pracy, pomagają znaleźć swe  
miejsce w życiu“.

I jakże tu ale rozrzewnić ze-  
bie na widok tylu pomników zapo-  
biegliwej i twórczej pracy  
Usłonu... To nie, że w glu-  
chych tajgach Karelii giną dzien-  
nie tysiące „Usłonowców“ z  
głodu, chorób i ogromnej nę-  
dy; to nie, że z rozpaczj odrę-  
bują sobie nogi i ręce aby skró-  
cić meki asłudskiego wywalki,  
jakiego od nich wymaga admi-  
nistracja Usłonu. Nic też nie  
mówia oszpecone widma zesłań-  
ców z podmyżanemi nosami,  
polizkami z opadającymi ka-  
wałami ciała dzięki niedostatecz-  
nej ochronie przed zimnem, że  
w zbyt przewiewnych barakach  
marzną po kilkadziesiąt ofiar  
co nocj. Również nie to, że  
trakt Uchciański jak i Kottazka  
kolej prowadzone wśród ba-  
gien, pochłoneły dziesiątki ty-  
sięcy ofiar, których czaszkami  
możnaby owe trakty jak brukiem  
wymoczyć...  
„USŁON posiadała majątek  
wartości 5 milj. rubli.  
Usłonowcy pracują... używają  
najpiękn swym znajem kraw-  
wym a następnie swemi ciałami  
ziemię Karelską. Karelska re-  
publika rozwija się... Kwitła  
sowieckie budownictwo. Trady-  
cja Solowek odżyła. Mówiono,  
że za czasów Katarzyny, solo-  
wieckie monastyny na kościach  
kozaków sicrowych powstały.  
Teraz całej ziemi Karelskiej na  
kościach zesłańców — niewolni-  
ków dziwiłog XX wieku buduje  
sobie nowe komunistyczne pom-  
niki, jak na okropną, mrozącą  
krew w żyłach ironję temi pom-  
nikami się chlubi. Historia w  
tym kraju ponurej anegdoty się  
powtarza.

Za spokój duszy



## JÓZEFY TUHANOWSKIEJ

zasłużonej obywatelki Ziemi Nowogródzkiej, Kawalera Krzyża Ofi-  
cerskiego „Odrodzenia Polski“, zmarłej w Tuhanowiczach dn. 24  
grudnia 1930 r., odbędzie się o godz. 10 rano w piątek dn. 9 stycznia  
r. b. w kościele św. Michała w Nowogródku

UROCZYSTE NABOZENSTWO ZAŁOBNE

na które zaprasza

Wojewoda Nowogródzki

## Posiedzenie Komitetu Ekono- micznego Rady Ministrów

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

Prawdopodobnie w ciągu bieżącego tygodnia odbędzie się  
pierwsze za czasów rządu premiera Sławka posiedzenie Komitetu  
Ekonomicznego Rady Ministrów. Porządek dzienny obejmować  
będzie cały szereg spraw związanych ściśle z najważniejszymi  
zagadnieniami gospodarczymi, a w pierwszym rzędzie rozpatrzoną  
będzie sprawa bezrobocia i obmyślenia system walki z bezro-  
bociem.

## Nowe traktaty i umowy handlowe

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

Ministerstwo Spraw Zagranicznych, nadesłało do Sejmu, ce-  
lem ratyfikacji sześć umów i traktatów handlowych, zawartych  
ostatnimi czasy między Polską a Hiszpanją, Portugalją, Rumunją,  
Grecją, Egiptem i Brazylią.

## Walka rządu z kryzysem gospodarczym

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

W związku z rozpoczęciem akcji, prowadzonej w temple  
bardzo energicznie, o zdążającej do zlikwidowania kryzysu gos-  
podarczego, odpowiednie czynniki przystąpiły do organizacji po-  
mocy dla eksportu polskiego. W tym celu zostanie założony spe-  
cjalny fundusz, rozporządzający 60 milionami złotych.

## Zmiany w ministerstwach

Powołanie do życia Ministerstwa Lotnictwa

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

W ciągu najbliższego okresu czasu mejs nastąpić śmiany  
we wszystkich prawie ministerstwach, polegające na przesunięciu  
pewnych resortów do dyspozycji innych ministerstw. Między inne-  
mi zostanie powołane do życia nowe ministerstwo lotnictwa, na  
wzór istniejących tego rodzaju ministerstw na zachodzie. Do agend  
tego ministerstwa należeć będą wszelkie instytucje związane z  
rozwojem lotnictwa na terenie Polski.

## Posiedzenie naczelnych władz „Piasta“

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

Dnia 13 lutego b.r. odbędzie się pierwsze w tym roku po-  
siedzenie naczelnych władz P.S.L. „Piasta“ z udziałem posła Win-  
centego Witosa, który wystąpi po raz pierwszy publicznie od  
czasu opuszczenia więzienia brzeskiego.

## Polacy z Niemiec uczniami Państw. Instyt. Wych. Fizycznego

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

W dniu wczorajszym przybyło do Warszawy 16-tu Poleków,  
obywateli Rzeszy Niemieckiej, którzy będą słuchaczami Państw-  
owego Instytutu Wychowania Fizycznego i po jego ukończeniu po-  
wrócą do swych ośrodków, by tam wśród organizacji polskich  
szerzyć kulturę fizyczną.



Annj Johnson. — 19-letnia bohaterka lotnicza, która swego cza-  
su pierwsza przeleciała trasę Anglia — Australia. Annj Johnson  
podjeła obecnie drugi gigantyczny lot Londy — Pekin. Po wysta-  
rowaniu z lotniska berlińskiego w Tempelhoff w drodze do War-  
szawy z powodu silnej mgły zmuszona była wczoraj o godz. 16-iej  
lądować we wsi Amelin (pow. Mekowski). Podczas lądowania przy  
niezwykłych trudnych warunkach terenowych, aparat doznał uszko-  
dzenia podwozia. Lotniczka wyszła bez szwanku. Natychmiast po  
otrzymaniu wiadomości o wypadku wyjechał samochodem do  
Amelina członekowie ambasady angielskiej.

## Słynna pilotka angielska przeleci przez Lidę

Samolot lotniczki angielskiej Johnson sprowadzony  
do Warszawy

(Tel. od wł. kor. z Warszawy)

Samolot lotniczki panny Johnson został sprowadzony  
z miejsca przymusowego lądowania p. Johnson t. j. z Amelina  
i znajduje się w hangarze na lotnisku w Warszawie.

Jak słychać panna Johnson czekać będzie w Warszawie na  
naprawę swej awionetki. Mssa Johnson uda się do Moskwy nie  
drogą bezpośrednią przez Mińsk, a przez Lidę, Bigolosowo, koło  
Połocka i dalej przez Witebsk i Smoleńsk, trasą, którą latają sa-  
moloty pasażerskie „Derolufu“.

Ten niezwykły warunek, będący ogromnym utrudnieniem,  
postawiły dzielnej lotniczce władze sowieckie, uzależniając  
od przyjęcia go udzielenie pozwolenia na przelot nad  
Rosją.

Szef departamentu aeronautyki, pułk. Ryski, wysłał w ślad  
za miss Johnson samolot wojskowy do Lidy, którego pilot za-  
biera ze sobą pisy do mełego M. t'n'a, przesłane uprzednio  
przez angielską do Warszawy.

Tam dopiero pilotka złożyła je zamiast kół. W Warszawie  
zrobić tego nie można ze względu na brak śniegu.



