

Wyjazd Marszałka Piłsudskiego za granicę

(Tel. od wt. kor. z Warszawy)

W kołach politycznych mówi się o tym, że Marszałek Piłsudski opuści Warszawę prawdopodobnie w nadchodzącym tygodniu. W podróży będą Marszałkowi towarzyszyli dwaj oficerowie do szeregów, jedna z osób bliskiego otoczenia oraz lekarz p. Woyczyński.

Powrót Marszałka Piłsudskiego ma nastąpić w końcu stycznia. Nie jest wykluczone, że w drodze powrotnej Marszałek Piłsudski odwiedzi jedną ze stolic europejskich.

Metropolita patriarchy kościoła prawosławnego w Polsce

(Tel. od wt. kor. z Warszawy)

Jutro w niedzielę 14 bm. przybywa do Warszawy delegat patriarchy Konstantynopolskiej, metropolita Germanos, z rewizją polskiego episkopatu prawosławnego.

Delegat wiezie ze sobą w darze dla Prezydenta Rzeczypospolitej drogienny krzyż, zawierający szczytki drzewa Krzyża Świętego, oraz starodawny wizerunek św. Iwanego. W związku z tą rewizją krąży pogłoski, iż metropolita kościoła prawosławnego w Polsce ma otrzymać tytuł patriarchy prawosławnego w Polsce.



Wicemarszałek Sejmu pos. Stanisław Cer b. minister sprawiedliwości.

Przegląd prasy

O sprawie b. więźniów brzeskich. Każdego bezstronnie biorąc...
Gdy dawniej, w czasie kiedy byli i aktualnie podlegli przybyłali Jerzyc w więzieniu, zapytano dlaczego nie występują oni ze skargami na sposób ich traktowania, znajdywano odpowiedź na pytanie: „Jako się zamysł”. Ale teraz, skoro znajdują się na wolności, mogliby przecież żarliwie wyrazić swoje protesty przeciwko warunkom, w jakich znajdują się w ten i ów sposób. Wszak teraz znowu nie byłoby taka łatwa i można by się było zdobyć na odwagę.

Co się dzieje w Nowogrodzie?

14 Dnia Dyskusji. Jutro: Weterjana. Niedziela.

Biuletyn stacji meteorologicznej w Nowogrodzie z dnia 13.12.30 r.

Godz. 6.17. — Ciężnienie powietrza 765, kierunek wiatru wschodni, szybkość 7 metr. na sek. Niebo w 10 załamane. Temperatura powietrza -8,6.
Godzina 12.17. Ciężnienie powietrza 765, kierunek wiatru wschodni, szybkość 7 metr. na sek. Niebo w 10 załamane. Temperatura powietrza -6,4.
Godzina 20.17. Ciężnienie powietrza 765, kierunek wiatru wschodni, szybkość 8 metr. na sek. Niebo w 10 załamane. Temperatura powietrza -7,9.

Wyrodną syn

Mieszkaniec wsi Pogirz, gminy dzielewskiej Piotr Sieroda w sierpniu r. b. nie pomny czwartego przykazania, i pobił ojca Adama Sierodę twierdząc przedmiotem po głowie i twarzy skroni, oraz siłce na twarzy za co wyroczono syna Sąd Okręgowy w Nowogrodzie skazał na 1 rok i 6 miesięcy domu poprawy.

Ferje świąteczne

Zgodnie z rozporządzeniem kuratorium okręgu szkolnego wileńskiego ferje świąteczne, Bożego Narodzenia w b. r. sk. rozpoczynają się 20 bm. po zwykłych zajęciach szkolnych, a kończą się 2 stycznia 1931 roku.

Lida

Posiedzenie klubu społeczno-politycznego. W dniu wcz. r. w lokalu starostwa w Lidzie odbyło się posiedzenie Klubu Społeczno-Politycznego obehu Wileńskiego Komitetu uchwały „Miesiąca Pomorza”.

Nieśwież

Dwa lata więzienia za krzywoprzysięstwo. Sąd Okręgowy w Nowogrodzie na 2 lata domu poprawy mianował w sprawie zabójstwa Józefa Trojkię oskarżonego o zabójstwo młodzi w charakterze świadka pod przysięgą fałszywie zeznał na przewodzie Sądu Okręgowego.

Dr. med. J. Stółwicki powrócił z zagranicy

Choroby wewnętrzne (specjal. uszu, odma szczeniowa płucna i serca) i dziecięca. Lida, ul. Mackiewicz 5 tel. 8 1342

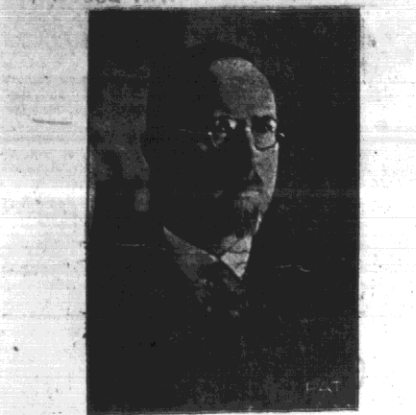
Z działalności Powiatowego Komitetu Gwiazdkowego w Lidzie

Powiatowy Komitet Gwiazdkowy w Lidzie rozesał do gmin, parafii i opiekunów społecznych odezwę, nawołującą do tworzenia lokalnych komitetów gwiazdkowych, któreby gromadziły ofiary, a następnie rozdzielili je między niezamożną dalszą w swojej okolicy.

KINO-TEATR MIĘSKI w Nowogrodzie

Dnia 1 dn następnego. Bojczyce wielobitki pełnia RAMON NOWARRO oraz milutka RENEE ANDREE w najlepszym dramacie śpiewno-dźwiękowym sezonu bieżącego. „POGANN”

Początek seansów w dni powszednie o godz. 7 i 9 w sobotę i niedzielę, 7 i 9-9. Ceny miejsc: Łoża 2,50 gr, I mie. se. 2 zł, II miejsce 1,50 gr, III miejsce 1 zł.



Wicemarszałek Sejmu pos. Jan Piłsudski.

Wladomości bieżące

Przełożona na wyjazd zagranicę męczynna w wieku przed-poborowym.

Wydział wojakowy ministerstwa spraw wewnętrznych rozesał do wszystkich wojewodów i komisarzy rządów nr. 41. Warszawa w okólniku, w którym wyraża przypisy dotyczące powołania na wyjazd zagranicę, oraz wysłania bezpłatnych paszportów emigracyjnych przez męczynną w wieku przedpoborowym.

Jeśli chodzi o uzyskanie przez męczynną w wieku przedpoborowym bezpłatnego paszportu emigracyjnego, to uzyskać on może załatwienie sprawy wojakowych wyjazdów emigracyjnych przez Wydział Podróżniczy Pracy, Współpracy i Emigracji.

„Regulatory szybkości” w autobusach miejskich. Ministerstwo robót publicznych w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych, decydując o znaczeniu wyjazdu emigracyjnego, wydało okólnik do wojewodów, w którym zezwala przedsiębiorcom autobusowym na zaopatrywanie autobusów w „regulatory szybkości”, zamiast przewidzianych jako obowiązkowe „szybkociągów”.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

Sejm Śląski broni Korfanteo

(Tel. od wt. kor. z Warszawy)

Na dzisiejszym drugim posiedzeniu Sejmu Śląskiego rozprawywno wniosek chrześcijański demokracji, który już przeszedł przez komisję, o zwieszenie wszystkich postępowań karnych przeciwko posłowi tego Sejmu Wojciechowi Korfantemu i zwolnienie go z więzienia.

GEN. WEYGAND GENERALISSIMUMEM

WIEDEN 13.12. „Neue Wiener Tageblatt” donosi z Paryża, że na kierowniczych stanowiskach wojskowych we Francji sądzą poważnie zmiany. Przewidywane jest, że w najbliższym czasie nastąpić ma zmiana w szefostwie sztabu gen. Weyganda.

MIĘDZYNARODOWA POZYCZKA ROLNA

WIEDEN 13.12. „Neue Wiener Presse” donosi z Zurichu, że na posiedzeniu komitetu finansowego Ligi Narodów, które się ma odbyć 15 stycznia 31 r. ma być zatwierdzony projekt międzynarodowej pożyczki rolnej.

Dla kontroli nad tą pożyczką będzie utworzona Izba Rozrachunkowa, która będzie funkcjonowała pod kierunkiem wysłanego komisarza Ligi Narodów.



Dubno. — Baszta zamkowa.

LAUREAT NOBLA, AMERYKANIN LEWIS PRZECIWKO STOSUNKOM NAUKOWYM I ARTYSTYCZNYM W ST. ZJEDNOCZ.

STOKHOLM 13.12. Laureat nagrody Nobla w dziedzinie literatury, znany pisarz amerykański Lewis, wygłosił tu przemówienie, które wywarło ogromne wrażenie.

Wystąpił on mianowicie w sposób bardzo kategoryczny przeciwko stosunkom artystycznym i naukowym, panującym w Ameryce. Cywilizacja jest komercjalizowana, na uniwersytetach wiceja zajmują się piętka nożną niż nauką, młodzież studująca dąży tylko do poprawienia swojej sytuacji towarzyskiej w potłom oświaty klas posiadającej.

NIEPOKOJE I STRAJKI W HISPANII

MADRYT 13.12. Agencja Havasa donosi, że w Saragossie wybuchł strajk powszechny. Jest to sama agencja, donosi, że w miejscowości Esquer niedługo Saragossy wojsko regularne stoczyło potyczkę z powstańcami.

BANKRUCTWA BANKÓW AMERYKANSKICH

NEW YORK 13.12. W dniu wczorajszym ogłoszono niewypłacalność jeszcze dwa większe banki prowincjonalne. Każdy z nich miał mniej więcej po pół miliona dolarów depozytów.

NIE CHCIAŁ PRZYJĘĆ SKAZANO GO NA ŚMIERĆ

MOSKWA 13.12. Lewista ogłasza wyrok śmierci na członka prezydium zarządu handlowego w Berlinie niemieckiego Naglowskiego.

BANKRUCTWA BANKÓW AMERYKANSKICH

NEW YORK 13.12. W dniu wczorajszym ogłoszono niewypłacalność jeszcze dwa większe banki prowincjonalne. Każdy z nich miał mniej więcej po pół miliona dolarów depozytów.

NIE CHCIAŁ PRZYJĘĆ SKAZANO GO NA ŚMIERĆ

MOSKWA 13.12. Lewista ogłasza wyrok śmierci na członka prezydium zarządu handlowego w Berlinie niemieckiego Naglowskiego.

Przegląd prasy

O sprawie b. więźniów brzeskich. Każdego bezstronnie biorąc...
Gdy dawniej, w czasie kiedy byli i aktualnie podlegli przybyłali Jerzyc w więzieniu, zapytano dlaczego nie występują oni ze skargami na sposób ich traktowania, znajdywano odpowiedź na pytanie: „Jako się zamysł”. Ale teraz, skoro znajdują się na wolności, mogliby przecież żarliwie wyrazić swoje protesty przeciwko warunkom, w jakich znajdują się w ten i ów sposób. Wszak teraz znowu nie byłoby taka łatwa i można by się było zdobyć na odwagę.

Zgodnie z rozporządzeniem kuratorium okręgu szkolnego wileńskiego ferje świąteczne, Bożego Narodzenia w b. r. sk. rozpoczynają się 20 bm. po zwykłych zajęciach szkolnych, a kończą się 2 stycznia 1931 roku.

W szkółkach, gdzie wiele dzieci wyznania prawosławnego przekracza liczbę 25 prawosł., ferje świąteczne trwać będą do 10 stycznia 1931 roku włącznie.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze.

„Regulatory szybkości”, t. j. aparaty ograniczające szybkość, wyrybione są w przeciwieństwie do „szybkociągów”, w kraju i na od nich znacznie tańsze

