

GŁOS OBYWATELA

GAZETA POLITYCZNA, SPOŁECZNA, NAUKOWA, LITERACKA I SPORTOWA.

Rok II.

Redakcja i Administracja: Rynek Kościuszki Nr 9, telefon N 10-06. w Grodnie, Orzeszkowej 2.

Nr 202. (273)

Z przebiegu międzynarodowego raidu awionetek Europy za Anglikami lotnicy polscy na drugim miejscu

Paryż 25. VII. (PAT). Niepogoda, jaka panuje w całej Francji i części Europy, wpłynęła na znaczne opóźnienie przebiegu międzynarodowego konkursu turystyki powietrznej. Czołowa grupa złożona z Anglików Broad, Butlera i Thornha, oraz Niemców Murzika i Possa, zajął wczoraj zaledwie przybyć do Lozanny, wówczas gdy według programu powinna była dotrzeć aż do Monachium z przystankiem w Lozannie. Wobec zaostrzenia burzy kierownicy konkursu zatrzymali w Pau 35 awionetek, które przybyły tam onegdaj, aż do chwili, gdy wiadomości meteorologiczne pozwoliły przedsięwziąć lot przez Pireneje. W liczbie tych 35 awionetek znajduje się ekipa polska, która onegdaj przybyła do Pau z Orli. Z drugiej strony dwa lotnicy niemieccy Diner i von Massenbach, którzy pozostawali dotąd w Anglii, przelecieli wczoraj przez Orle udając się do Poitiers. W Anglii pozostaje zatem jedynie Musliński, który usiłuje doprowadzić silnik swój do porządku.

Berlin 25. VII. (PAT). Kierownictwo konkursu międzynarodowego lotu awionetek komunikuje, iż termin przybywania do Berlina dla samolotów, zatrzymanych w Pau została przedłużona z powodu zarządzenia przez tamtejsze władze sportowe dwudniowego zakazu startowania. Samoloty pozostające w Pau już od 23 lipca mogą przybyć do Berlina do 2-go sierpnia do godziny 4 po południu, a niekoniecznie jak początkowo przyjęto 31 lipca. Samoloty zaś których zakaz startowania został dopiero 24 lipca muszą osiągnąć cel w Berlinie 4 sierpnia do godziny 4 po południu.

London 25. VII. (PAT). Lotnik Musliński, który, jak wiadomo, wyładował w Bristolu, stwierdził zepsucie się łożyska kulkowego w motorze, zmuszony jest oczekiwać w Bristolu na części zapasowe. Motor fabryki francuskiej Sampson, który miał być dostarczony jak najprędzej, nie nadzedł do Bristolu po upływie 24 godzin. We-

bec tego, że warunki konkursu przewidują dokonanie etapu angielskiego najpóźniej we czwartek, a Musliński wczoraj do Hestonu nie przyjechał, może on obecnie kontynuować lot już tylko poza konkursem co, jak oświadczył, jest jego zamiarem.

Warszawa 25. VII. (PAT). Aero-klub polski komunikuje: Start międzynarodowego raidu awionetek, wczoraj wieczorem przedstawiał się następująco: 6 samolotów dotarło do Lozanny, w tem 4 Anglików i 2 Niemców. Między Saragossą a Lozanną znajduje się w różnych miejscach 7 samolotów. Pozostałe w liczbie 39 w Pau, gdzie do 2-ch dni start jest zamknięty ze względu na burzę, szalejącą w północnych Pirenejach. Termin ukończenia raidu zostanie dla tych samolotów odpowiednio przedłużony. W Pau znajduje się także 9 samolotów polskich, to znaczy wszystkie oprócz awionetki Muslińskiego. Start w Pau będzie otwarty w piątek rano, bez względu na pogodę. W ciągu czwartku wycofano samolot niemiecki B. 4, na którym leci pilot Stutz. Wycofano dotychczas 17 aparatów z raidu.

Berlin, 25. VII. (PAT). Centralne kierownictwo Międzynarodowego Raidu Powietrznego, komunikuje oficjalnie. W południowej Francji, Szwajcarii i południowych Niemczech, grupa samolotów, lecąca na czele musiała walczyć z niezwykle złą pogodą, deszczem, mgłą i niską pianą chmury, zwłaszcza w Szwajcarii, utrudniały w dużym stopniu lot. Dziś o godzinie 12 w południu stan raidu był następujący: W drodze przez Monachium do Wiednia znajdowały się samoloty angielskie Thornha, K. 3 Broad i K. 5 Butler. W drodze z Berna do Monachium samoloty niemieckie B. 3 Murzik i B. 8 Pess. W Bernie znajdował się samolot B. 1 Pasewald. W drodze z Lozanny do Berna samolot angielski K. 7 Caberry, z Ljonu wystartował, ale nie przybył jeszcze do Lozanny samolot francuski L. 3 Arrachart, który z powodu mgły musiał zawrócić z po-

Wstrząsające szczegóły trzęsienia ziemi we Włoszech

Liczba ofiar ciągle rośnie. Tragiczne sceny wśród ruin. Tam, gdzie były kwitnące miasta, pozostały tylko zgłiszcza.

Rzym 25. VII. (PAT) Korespondent P.A.T.a, obecny na miejscu katastrofy, donosi z Faggio. Pierwsze wiadomości o katastrofie nie dały pojęcia o jej rozmiarach, wydawać się mogły początkowo, że liczba poszkodowanych jest dość ograniczona—obecnie jednak okazało się już, że jest to jedna z najpoważniejszych klęsk, jakie dotknęły Włochy w ostatnich czasach. Wśród ludności krąży straszliwe

weści, zwłaszcza co do strat w ludziach. Po przebyciu rzeki Ofanto widzimy głębokie rozpadliny ziemi i całe wsie w ruinach, na gruzach pracują oddziały wojskowe, podlegają zatrzymywane, w celu rozpoznania stanu tunelu na drodze do Melfi, w pobliżu stacji Roschetta, której budowa grozi zawaleniem, pomimo to telegrafici i telefoniści pracują bez wytchnienia. Wreszcie dosta-

jemy się do Melfi, pisze korespondent P.A.T.a. Miasteczko, będące siedzibą biskupstwa, zbudowane z lawy wulkanu Vulture, było kilkakrotnie nawiedzone przez trzęsienie ziemi, obecnie jednak przeszło rozmiary katastrofy w roku 1851. Cała stara dzielnica miasta leży w gruzach, wszystko—komunikacja, telefony i telegrafy. Sapezry zakładają nowe linie telefoniczne. Ludność ościupiała i przerażona przygląda się żołnierzom i milicji farzyzowskiej, zajętej przenoszeniem trupów i opieką nad rannymi. Imponujące zamczysko zbudowane przez Normanów, leży w gruzach, wodociąg uległ uszkodzeniu, lecz fontanny funkcjonują, ułatwiają pracę zajmowanym lazaretami szpitalom, które są urządzone w kościołach i budynkach publicznych górnej części miasta. Podziw budzi bohaterkie zachowanie się żołnierzy dyspozycyjnego batalionu, którzy prowadzą akcję ratunkową z narażeniem życia. Nie podobna nie uleż wzruszeniu, patrząc na gruz miasta, żalobę powszechną mieszkańców, słuchając o losie, sąsiadnych mieszkańców. Tymczasem wznoszą się już namioty, w których bezdomna ludność znajduje prowizoryczne schronienie. Wstrząsy nie ustają. Z Monachium dążymy do Lacedonji, gdzie szkody są mniejsze, aczkolwiek mieszkańcy Melfy twierdzą, że miasteczko to leży w gruzach. Wśród innych ofiar w Lacedonji, cała rodzina pewnego bogatego rolnika, zgineła pod gruzami domu. Jeden z mieszkańców stracił w czasie katastrofy żonę i 3 córki i dostał nagłego obłądka.

Wiedeń, 25. VII. Dzienniki donoszą z Neapolu, że katedra tamtejsza bardzo ucierpiała wskutek trzęsienia ziemi. Przed katedrą zebrał się olbrzymi tłum, z katedry wyniesiono relikwie Świętego Janusza. Wojsko zaopatruje ludność w wodę i żywność, wiele osób pozabawionych jest dachu nad głową. Kierownik obserwatorium na stoku Wezuwiusza oświadczył, że na zupełnie uspokojenie się obszarów wulkanicznych czekać trzeba będzie jeszcze czas dłuższy. Według przewidywań, wstrząsy mogą się powtórzyć, będą one jednak słabsze.

Na froncie polsko-rosyjskim przed 10-laty.



Przemęczone marszem i wygłodzone piechury przyglądają się z lubością oprawianiu przez kucharza, zarekwirowanego wieprza.

Były dyktator Litwy w nielące Waldemarasz zesłany

Ryga 25. VII. (PAT). Elta oficjalnie donosi, że Komendant miasta Kowna i powiatu wydał rozporządzenie wysłania profesora Waldemarasa na prowincję, jako osobistość, zagrożającą bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu. Profesor Waldemaras został wysłany wczoraj, t. j. dnia 24 bm., z Kowna na prowincję.

Ryga 25. VII. (PAT). W uzupełnieniu wiadomości o wysłaniu profesora Waldemarasa z Kowna, donoszą z cywilnych kół rządowych, że Waldemaras wysłany został do

powiatu Kretyngi w pobliżu granicy lotewskiej na przeciąg jednego roku. Będzie on tam znajdował się pod dozorem policji. Gdy Waldemarasowi zakomunikowano o nakazie policji, przyjął wiadomość tę spokojnie, jakgdyby jej oczekiwał. Przyczyną wydalenia Waldemarasa z Kowna, było rozpowszechnienie w wielkiej ilości egzemplarzy wśród członków Rządu, redakcji dzienników, oraz wśród działaczy społecznych, nielegalnych proklamacji, zawierających bardzo ostrą napaść na Rząd litewski.



Dziś rano przybył do Warszawy belgijski minister komunikacji p. Lippens w towarzystwie polskiego ministra w Brukseli, p. Jachowickiego i sekretarza osobistego p. Cocks.

Na naszym zdjęciu widzimy dostojnego gościa w towarzystwie p. min. Kwiatkowskiego, przechodzącego przed frontem kompanii honorowej przysposobienia wojsk kolejarzy.



Prace niwelacyjne pod nowy park na Żoliborzu w Warszawie.

Mieszkańcy nowej dzielnicy warszawskiej na Żoliborzu korzystać będą mogli w niedalekiej przyszłości z bardzo rozległego parku. Prace niwelacyjne terenu, przy których znalazło prac kilkuset bardzo szybko, postępują w bardzo szybkim tempie.

