



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA SUWAŁSKIEGO

Suwałki, dnia 16 lipca 1992r.

Nr 37

Treść:
poz.

Strona:

ROZPORZĄDZENIE Nr 111/92 WOJEWODY SUWAŁSKIEGO

222 - z dnia 15 lipca 1992r. w sprawie zwalczania pomoru świń

ZARZĄDZENIE INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W GIŻYCKU

223 - z dnia 24 czerwca 1992r. zmieniające zarządzenie w sprawie lokalnych przepisów na śródlądowych drogach wodnych

242

222

§ 1.

ROZPORZĄDZENIE Nr 111/92 WOJEWODY SUWAŁSKIEGO

z dnia 15 lipca 1992r.

w sprawie zwalczania pomoru świń.

Na podstawie art.25, 26, 72 i 98 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 sierpnia 1927r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz.U. Nr 77, poz.673 i Nr 114, poz.975; z 1928r. Nr 26, poz.229; z 1932r. Nr 60, poz.573 i Nr 67, poz.622; z 1934r. Nr 110, poz.976; z 1938r. Nr 27, poz.245; z 1948r. Nr 49, poz.373; z 1951r. Nr 1, poz.4; z 1972r. Nr 49, poz.317; z 1974r. Nr 22, poz.131; z 1975r. Nr 17, poz.94; z 1984r. Nr 25, poz.126) zarządza się, co następuje:

Ustanawia się okręg zapowietrzony pomorem świń obejmujący miejscowość Rygol w gminie Płaska oraz okręg zagrożony obejmujący miejscowości: Gruszki, Muły w gminie Płaska.

§ 2.

1. W okręgu zapowietrzonym i zagrożonym pomorem świń nakazuje się:
 - 1) trzymanie w zamknięciu świń, kotów, drobiu i innych drobnych zwierząt, a psów na uwięzi,
 - 2) przeprowadzenie przez służbę weterynaryjną trzykrotnej perlustracji trzody chlewnej w odstępach co 7 dni.
2. W okręgu zapowietrzonym i zagrożonym zakazuje się:
 - 1) odbywania targów, spędów i pokazów świń rzeźnych i hodowlanych,
 - 2) wyprowadzania świń i wywożenia zwłok świń z zagród bez zezwolenia rejonowego lekarza weterynarii, puszczania świń samopas,

- 3) wprowadzenia bez zezwolenia świń i przewożenia ich,
- 4) wydawania świadectw miejsca pochodzenia na świnie,
- 5) krycia macior spoza danego terenu.

§ 3.

W zagrodzie zapowietrzonej całe pogłowie trzody chlewnej podlega likwidacji.

§ 4.

Naruszenie zakazów i nakazów określonych w niniejszym rozporządzeniu zagrożone jest karą grzywny w wysokości od 50.000,- zł do 5.000.000,- zł.

§ 5.

Wykonanie rozporządzenia powierza się Kierownikowi Urzędu Rejonowego w Augustowie.

§ 6.

Nadzór nad wykonaniem postanowień rozporządzenia sprawować będzie Wojewódzki Lekarz Weterynarii w Suwałkach.

§ 7.

Rozporządzenie należy podać do wiadomości w sposób ogólnie przyjęty na danym obszarze.

§ 8.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Suwałskiego.

W/z WOJEWODY
Jan Kamiński
Wicewojewoda

223

ZARZĄDZENIE

INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

w GIŻYCKU

z dnia 24 czerwca 1992r.

zmieniające zarządzenie w sprawie lokalnych przepisów na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7 marca 1950r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 1952r. Nr 26, poz. 182; z 1960r. Nr 29, poz. 163; z 1988r. Nr 41, poz. 324 i z 1989r. Nr 35, poz.192) oraz § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21, poz. 110) i w związku z §§12,35,138 i ust. 3 załącznika Nr 12 do przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 grudnia 1991r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (M.P. z 1992r. Nr 4, poz. 20) oraz §2 ust. 4 przepisów o wyposażeniu techniczno - eksploatacyjnym statków żeglugi śródlądowej stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji Nr 178 z dnia 1 października 1975r. w sprawie wyposażenia techniczno - eksploatacyjnego statków żeglugi śródlądowej (Dz.Urząd. Ministerstwa Komunikacji Nr 28, poz. 221) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 1 marca 1990r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.Urząd.Woj.Suw. Nr 5, poz. 43, Woj. Łomżyńskiego Nr 3, poz. 12) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w §1 - skreśla się pkt 6,
- 2) w §2:
 - a) w ust. 1 skreśla się lp.5,
 - b) w ust. 2 skreśla się lp.5,
- 3) w §5 ust.2 skreśla się wyraz "i Narew"
- 4) po §9 dodaje się §9a - §9d w brzmieniu:

§ 9a.

Wyposażenie w środki ratunkowe statków turystycznych i sportowych niepodlegających wpisowi do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej.

1. Statki turystyczne i sportowe powinny być wyposażone w pasy lub kamizelki ratunkowe w ilości, odpowiadającej ilości osób znajdujących się na pokładzie.
2. Ponadto zaleca się, aby niezależnie od posiadanych pasów lub kamizelek ratunkowych, na statku znajdowało się koło ratunkowe z rzutką.
3. Kierownik statku obowiązany jest sprawdzić ilość oraz stan techniczny sprzętu ratunkowego, każdorazowo przed wypłynięciem w rejs.
4. Osoba uprawiająca żeglugę na desce z żaglem obowiązana jest posiadać na sobie co najmniej kamizelkę asekuracyjną.

§ 9b.

Kierowanie statkami turystycznymi i sportowymi.

1. Kierownikiem statku turystycznego i sportowego o powierzchni żagla do 7 metrów kwadratowych i o mocy maszyny do 5 KM może być osoba posiadająca kartę pływacką.
Osoba ta obowiązana jest znać podstawowe przepisy żeglugowe dla danej drogi wodnej.
2. Członkowie załóg statków turystycznych i sportowych nie posiadający karty pływackiej obowiązani są w czasie ruchu statku posiadać na sobie pasy lub kamizelki ratunkowe.
Przez członków załogi należy rozumieć wszystkie osoby znajdujące się na statku.

§ 9c.

Imprezy turystyczne i sportowe.

1. Przez imprezy sportowe na śródlądowych drogach wodnych należy rozumieć regaty, zawody oraz inne imprezy wymagające zgromadzenia statków na określonym odcinku drogi wodnej lub czasowego ograniczenia żeglugi.
2. Przez imprezy turystyczne na śródlądowych drogach wodnych należy rozumieć spływy oraz inne imprezy turystyczne wymagające zgromadzenia więcej niż 30 kajaków lub 10 innych statków turystycznych na określonym odcinku drogi wodnej lub czasowego ograniczenia żeglugi.

3. Organizatorzy imprez są obowiązani zapewnić do celów ratowniczych odpowiednią ilość jednostek ratowniczych – nie mniej niż jedną na 10 jednostek biorących udział w imprezie – obsadzonych wykwalifikowaną, co najmniej dwuosobową załogą.
4. Każda impreza powinna mieć kierownika odpowiedzialnego za sprawne i bezpieczne jej prowadzenie, zgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu.
5. Kierownik imprezy może zażądać zabezpieczenia większego niż określone w ust. 3 jeżeli wymagają tego warunki atmosferyczne na akwenie lub stopień wyszkolenia uczestników imprezy.

§ 9d.

Przystanie statków turystycznych i sportowych.

1. Na każdej przystani statków turystycznych i sportowych powinien znajdować się:
 - a) regulamin zawierający przepisy porządkowe obowiązujące na przystani, wywieszony w widocznym miejscu,
 - b) zbiór przepisów o uprawianiu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych,
 - c) łódź ratunkowa z kompletnym wyposażeniem.
2. Pomosty znajdujące się na przystaniach powinny być corocznie przed rozpoczęciem eksploatacji sprawdzone pod względem stanu technicznego przez komisję powołaną przez właściciela przystani.
Protokół oględzin powinien znajdować się na przystani i być udostępniony dla osób kontrolujących.
Pomost powinien być wyposażony w:
 - a) dwa koła ratunkowe z linkami o długości 25 mb i o średnicy 8 – 10 mm,
 - b) bosak ratowniczy – dwie sztuki,
 - c) linkę chwytkową ratowniczą wokół pomostu jeżeli głębokość wody przy pomoście jest większa niż 1 m,
 - d) drabinkę umożliwiającą wyjście z wody.
- 5) W §10, jazda na nartach wodnych:
 - a) w ust. 1 – skreśla się wyrazy "z wyjątkiem jeziora Beldany",
 - b) dodaje się ust. 3,4 i 5 w brzmieniu:

”3. Za zachowanie bezpieczeństwa prowadzonego statku i holowanego narciarza wodnego, w tym wyboru bezpiecznej trasy jazdy, odpowiedzialność ponosi osoba prowadząca statek.

4. Zabrania się ruchu innym statkom w śladzie narciarza wodnego w odległości mniejszej niż 100 m.

5. Narciarz wodny obowiązany jest posiadać na sobie kamizelkę asekuracyjną”.

6) W §11 – skreśla się ust. 2.

7) W §15 – skreśla się ust. 2.

8) Po §15 dodaje się §15a – 15d w brzmieniu:

§ 15a.

Określenie kierunków ruchu na drogach wodnych.

Kierunek ” w górę ” bocznych szlaków żeglownych jezior i kanałów określa się:

- ruch w kierunku jeziora Nidzkiego wraz z tym jeziorem,
- ruch w kierunku jeziora Tyrkło wraz z tym jeziorem,
- ruch od rzeki Sapina do szlaku głównego,
- ruch od Kanału Mazurskiego do szlaku głównego,
- ruch od jeziora Dobskiego (wraz z tym jeziorem) do szlaku głównego,
- ruch od jeziora Kisajno przez Kanał Piękna Góra, jezioro Tajty, Kanał Niegociński do szlaku głównego,
- ruch do rzeki Krutynia,
- ruch od miasta Ryn do szlaku głównego.

§ 15b.

Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych.

1. Zwalnia się z obowiązku posiadania na statku przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz przepisów miejscowych dla drogi wodnej, na której jest uprawiana żegluga:
 - a) statków bez załogi,
 - b) scalonych materiałów pływających,
 - c) małych statków – jeżeli inspektorat nie ustali inaczej w świadectwie zdolności żeglugowej.

§ 15c.

Światła zastępcze

1. Obowiązek posiadania świateł zastępczych mają tylko te statki, które posiadają odpowiedni wpis w Świadectwie zdolności żeglugowej lub w zezwoleniu na uprawianie żeglugi w porze nocnej.

§ 15d.

Transport materiałów niebezpiecznych.

1. Przewożenie materiałów niebezpiecznych na drodze wodnej lub jej odcinku wymaga zezwolenia inspektoratu.”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

KIEROWNIK INSPEKTORATU
ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w GIŻYCKU
Tadeusz Zdanowicz

Wydawca: Urząd Wojewódzki w Suwałkach

Redakcja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego, 16-400 Suwałki

ul. Noniewicza 10, tel. 28-09 lub 622-20 w.230

Redaktor naczelny: Helena Milewska

Tłoczono z polecenia Wojewody Suwałskiego z dnia 15 lipca 1992r. w Zakładzie

Obsługi Urzędu Wojewódzkiego w Suwałkach, ul. Noniewicza 10

Cenę pojedynczego egzemplarza oblicza się w zależności od ilości stron.

Cena 1 strony wynosi - 530 zł.