



Dziennik Urzędowy WOJEWÓDZTWA SUWAŁSKIEGO

Suwałki, dnia 2 marca 1990 r.

Nr 5

Treść:

Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku

poz.

43 - z dnia 1 marca 1990 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

43

Zarządzenie

Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku

z dnia 1 marca 1990 r.

w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art 12 ust 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych /Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192/ oraz § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych /Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21, poz. 110/ zarządza się, co następuje

§ 1.

Postanowienia ogólne

- Przepisy obowiązują na śródlądowych drogach wodnych terytorialnie właściwych nadzorowi Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku, zwanego dalej Inspektoratem:
 - Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału,
 - systemat jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone rzekami i kanałami od jeziora Roś /łącznie/ do m. Węgorzewa wraz z bocznymi odgałęzieniami,
 - rzeka Pisa od jeziora Roś /Warszawskiego/ do ujścia do rzeki Narwi,
 - rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi,
 - jezioro Wigry,
 - rzeka Narw od ujścia rzeki Biebrzy do ujścia rzeki Pisy.

§ 2.

Wymiary statków

- Statki i tratwy nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

L.p	Droga wodna	Statki		Tratwy łącznie z holownikiem	
		dług./m/	szer./m/	dług./m/	szer./m/
1.	systemat jezior mazurskich: 1/ jeziora 2/ kanały	bez ogr.	bez ogr.	500	60
		44	7	250	7
2.	systemat jezior augustowskich: 1/ jeziora 2/ kanały	bez ogr.	bez ogr.	400	30
		41	5,6	400	5,6
3.	rzeka Pisa: 1/ od ujścia do rzeki Narwi, km 0,00 do zakładów Przemysłu Sklejki w m. Pisz, km 78,00	25	6	60	8

4.	2/ od km 78,00 do wypływu z jez. Roś, km 80,00 rzeka Biebrza od ujścia do rzeki Narwi, km 0,00 do m. Dębowo, km 84,20	35	7	150	7
	25	5,6	80	5,6	
5.	rzeka Narw od ujścia rzeki Pisy, km 181,00 do ujścia rzeki Biebrza, km 248,70	38	7	120	7

- Pociągi holownicze i zestawy pchane nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

L.p	Droga wodna	Pociągi holownicze łącznie z holownikiem		Zestawy pchane	
		dług./m/	szer./m/	dług./m/	szer./m/
1.	systemat jezior mazurskich: 1/ jeziora 2/ kanały	200	7	110	7
		150	7	80	7
2.	systemat jezior augustowskich: 1/ jeziora 2/ kanały	200	5,6	110	5,6
		120	5,6	80	5,6
3.	Rzeka Pisa: 1/ od ujścia do rzeki Narwi, km 0,00 do m. Pisz, km. 78,00 2/ od km 78,00 do wypływu z jez. Roś, km 80,00	100	6	-	-
		120	7	-	-
4.	rzeka Biebrza od ujścia do rzeki Narwi, km 0,00 do m. Dębowo, km 84,20	100	5,6	-	-
		100	7	80	7
5.	rzeka Narw od ujścia rzeki Pisy, km 181,00 do ujścia rzeki Biebrza, km 284,70	100	7	80	7

§ 3.

Oznakowanie szlaku żeglownego

- Szlak żeglowny jest to pas drogi wodnej o odpowiedniej szerokości i głębokości oznakowany znakami żeglugowymi, przeznaczony do ruchu statków, tratw i innych obiektów pływających.
- Oznakowanie i utrzymanie szlaków żeglownych należy do obowiązków Okręgowej Dyrekcji Gospodarki Wodnej w Warszawie.

3. Ustawianie znaków żeglugowych poza szlakiem żeglownym należy do kompetencji uprawiających tam żeglugę, pod warunkiem uzgodnienia z Okręgową Dyrekcją Gospodarki Wodnej w Warszawie.
4. Terminy otwarcia i zamknięcia okresu nawigacyjnego ustala i ogłasza Okręgowa Dyrekcja Gospodarki Wodnej w Warszawie i podaje to do wiadomości zainteresowanych.
5. Na jeziorach i kanałach łączących rzeki lub jeziora za prawą stronę szlaku żeglownego uważa się stronę patrząc w kierunku ze wschodu na zachód albo z południa na północ, stronę przeciwną uważa się za lewą.
6. Na jeziorach szlak żeglowny może być oznakowany jednostronnie, przy czym jego szerokość wynosi 100 m.
7. Początek każdego odgałęzienia szlaku żeglownego powinien być oznakowany dwustronnie.
8. Na odcinkach rzek, gdzie nie ustawiono oznakowania, szlak żeglowny przebiega całą szerokością koryta rzeki, jednak należy płynąć w bezpiecznej odległości w szczególności od tam poprzecznych i podłużnych.

§ 4.

Zasady ruchu żeglugowego na jeziorach i kanałach.

1. Na szlakach żeglownych jezior i na kanałach obowiązuje ruch prawostronny.
W wyjątkowej sytuacji ruch ten może nastąpić lewostronnie, jednakże po uzgodnieniu odpowiednimi sygnałami między płynącymi statkami.
2. Zabrania się uprawiania żeglugi w czasie trudnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych, zagrażających bezpieczeństwu statków i osób na nim przebywających.
Powyższe dotyczy w szczególności jezior: Sniardwy, Mamry, Niegocin, Tałty i Wigry.
W tych warunkach, w przypadkach uzasadnionych, ruch statków winien odbywać się zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.
3. Zabrania się opuszczania statku będącego w ruchu w celu kąpieli.

§ 5

Prędkość statków

1. Jeżeli oznakowanie brzegowe nie stanowi inaczej prędkość statków na kanałach nie może przekraczać 6 km/godz.
2. Prędkość statków na rzekach Pisa, Biebrza i Narw, mierzona względem brzegu, nie może przekraczać 6 km/godz.
Przy jeździe w dół rzeki prędkość statku może być większa, jeżeli jest to konieczne dla zachowania sterowności statku.

§ 6.

Przejazdy statków przez śluzy i mosty zwodzone

1. Przy zbliżaniu się do śluzy lub mostu zwodzonego, należy w odległości 100 m nadać sygnał dźwiękowy - jeden długi dźwięk w celu otwarcia przez obsługę śluzy lub mostu.
W przypadku nie zauważenia tego sygnału przez obsługę, należy zatrzymać się przed śluzą czy mostem zwodzonym w odległości 50 m, a następnie powtórzyć sygnał.
2. Statek w komorze śluzowej winien mieć wytłumione głośniki radiowe, kierownik statku może korzystać z rozgłośni manewrowej.
3. Tratwy zbliżające się do śluzy Guzianka, które nie otrzymały zezwolenia na wjazd do śluzy, powinny zatrzymać się w odległości 50 m od niej i ustawić się w taki sposób aby nie tarasować szlaku żeglownego.
4. Zabrania się służowania statków turystycznych i sportowych łącznie ze statkami pasażerskimi oraz ze statkami uczestniczącymi w akcji ratowniczej lub interwencyjnej.
5. Zabrania się służowania z innymi statkami statków przewożących materiały niebezpieczne.
6. Kierownicy statków nie posiadający pełnej zdolności manewrowej obowiązani są przed wejściem do komory śluzowej zawiadomić o tym obsługę śluzy lub mostu zwodzonego.
7. Statki żaglowe wchodzące i wychodzące z komory śluzowej winne mieć położone maszty.

§ 7.

Żegluga nocna

1. Zabrania się uprawiania jakiegokolwiek żeglugi w porze nocnej bez zezwolenia Inspektoratu.
2. Statki zakotwiczone na postój nocny powinny stać w jednej linii

równoległej do linii nurtu mając odpowiednio ustawione stery aby nie łukowały pod wpływem prądu i wiatru.

3. Zabrania się zostawiania łodzi towarzyszącej lub ratunkowej przy burcie statku na wodzie od strony wolnego przejazdu.

§ 8.

Postój i wyposażenie tratw holowanych przez holowniki

1. Tratwy holowane przez holowniki winne być wyposażone w:
 - 1/ cztery chorągiewki koloru czerwonego zamocowane w skrajnych punktach,
 - 2/ siekiere oraz po jednym bosaku dla każdego członka załogi tratw,
 - 3/ drut niskowęglowy o średnicy 4-6 mm i długości co najmniej 50 mb,
 - 4/ skobla stalowe,
 - 5/ dwa koła ratunkowe z linkami o średnicy 8 mm i długości 25 mb,
 - 6/ pasy ratunkowe po jednym dla każdego członka załogi tratw -w/g ustaleń reimana.
 - 7/ kołce (raki) na buty dla każdego członka załogi tratw
2. Tratwy zatrzymujące się na postój należy ustawić w taki sposób, aby nie stanowiły przeszkody dla żeglugi i spławu.
3. Wszelkie swobodnie pływające na szlaku żeglownym kłocę drewna pochodzące ze spławianych tratw winne być bezwzględnie usuwane z wody przez właściciela tratw. Dotyczy to również tratw częściowo zatopionych.

§ 9.

Ruch statków sportowych i turystycznych

1. Statki sportowe i turystyczne o napędzie mechanicznym ustępują z drogi statkom sportowym i turystycznym bez napędu mechanicznego.
2. Łódź wiosłowa, kajak lub rower wodny ustępuje z drogi statkom poruszonym za pomocą żagli
3. Statkom sportowym i turystycznym zabrania się:
 - 1/ podpływania, dobijania i cumowania do statków pasażerskich i towarowych, tratw lub pociągów holowniczych będących w ruchu,
 - 2/ przecinać linii kursu w odległości mniejszej niż 100 m innym statkom,
 - 3/ uprawiać żeglugę pod żaglami na kanałach,
 - 4/ postoju w odległości mniejszej niż 50 m od przystani pasażerskich i towarowych, mostów, wejść do kanałów, kanałach i rzecze Węgorapa od jez. Mamry do Kanału Węgorzewskiego.
Nie dotyczy to miejsc wyznaczonych jako miejsca dozwolonego postoju.
 - 5/ urządzać treningów na kanałach,
 - 6/ kotwiczyć na kanałach i szlakach żeglownych jezior.
4. Holowanie statków sportowych i turystycznych przez statki sportowe i turystyczne może odbywać się pod warunkiem, że taki pociąg holowniczy ma zapewnioną zdolność manewrowania i nie może utrudniać ruchu innym statkom i użytkownikom dróg wodnych.
5. Statki sportowe i turystyczne oczekujące na służowanie przed śluzą Guzianka, mogą zatrzymać się poza dalbami prowadzącymi do komory śluzowej.

§ 10.

Jazda na nartach wodnych

1. Narciarstwo wodne może być uprawiane na wszystkich jeziorach, z wyjątkiem jeziora Beldany, na których dozwolone jest uprawianie żeglugi statkami z silnikami spalinowymi.
2. Zabrania się uprawiania narciarstwa wodnego:
 - 1/ na szlakach żeglownych,
 - 2/ w odległości mniejszej niż 200 m od statków rybackich zajętych połowem,
 - 3/ w odległości mniejszej niż 100 m od przystani, kąpielisk, ośrodków rekreacyjno-wypoczynkowych oraz postawionych sieci rybackich,
 - 4/ w odległości mniejszej niż 50 m od innych statków.

§ 11.

Uprawianie rybotówstwa

1. Połów ryb oraz postawiony sprzęt połowowy nie może stwarzać przeszkody dla żeglugi, lub ograniczać przejezdności szlaku żeglownego.

2. Statki rybackie dokonujące połowu przy pomocy urządzeń elektrycznych, powinny być oznakowane czerwonym światłem migającym widocznym ze wszystkich stron.
3. Podczas połowu niewodami, przy matni powinna znajdować się łódź z rybakami, którego obowiązkiem jest wskazywanie innym statkom położenia sieci.
4. Statek napotykający statek zajęty połowem powinien bezwzględnie zmniejszyć prędkość i ominąć go w takiej odległości by nie zagrażał bezpieczeństwu pracy rybaków.
5. Za "statek zajęty połowem ryb" uważa się statek rybacki prowadzący połów ryb przy pomocy sieci trałów lub innych urządzeń, które ograniczają jego manewrowość.
Statek ten winien być oznakowany:
 - 1/ w dzień - dwa czarne stożki złożone wierzchołkami jeden nad drugim umieszczone na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m nad pokładem,
 - 2/ w nocy - jedno zielone światło nad białym światłem widoczne ze wszystkich stron umieszczone na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m nad pokładem.
6. Wystawiony, zakotwiczony sprzęt połowowy powinien być oznakowany w dzień przy pomocy dobrze widocznych żerdzi wystających co najmniej niż 1,5 m nad poziomem wody z chorągiewkami koloru żółtego, lub pływakami koloru żółtego w ilości pozwalającej na określenie ich położenia.
7. Sprzęt połowowy ustawiony w nocy częściowo na szlaku żeglownym powinien być oznakowany światłami umieszczonymi na jednym poziomie w odstępach około 6 m, z tym że:
 - 1/ od strony wolnego przejazdu zwykle białe światło widoczne ze wszystkich stron,
 - 2/ od strony gdzie przejazdu nie ma, umieszcza się światło czerwone widoczne ze wszystkich stron.
8. Sprzęt połowowy ustawiony w nocy na szlaku żeglownym powinien być oznakowany światłami koloru czerwonego widocznymi ze wszystkich stron umieszczonymi na jednym poziomie w odstępach około 6 m, z tym że w pobliżu tego miejsca powinien znajdować się dyżurny rybak. Dyżurny rybak powinien umożliwić przepływanie statkom posiadającym zezwolenie wydane przez inspektorat
9. Światła o których mowa w ust. 7 i 8 można zastąpić folią odbiaskową lub szkłem odbiaskowym o odpowiednim kolorze.
10. Końce sieci przestaw rybackich stałych wychodzące na wodę winne być oznakowane znakiem zakazu przejazdu poza skrajną.

§ 12.

Zegluga pasażerska

1. Przystań pasażerska powinna być wyposażona w linkę chwytakową ratowniczą i drabinki umożliwiające wyjście z wody. Ponadto na przystaniach z obsługą powinno znajdować się:
 - 1/ koła ratunkowe z linkami 8-10 o dt. 25 mb w ilości min. 2 szt.
 - 2/ bosak ratowniczy min. 2 szt
 - 3/ łódź wiosłowa z wyposażeniem.
2. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów ze statku powinno być nadzorowane przez członka załogi statku lub obsługę przystani.

3. Podczas dokonywania manewrów dochodzenia i odchodzenia od przystani i służ urządzeń nagłaśniające na statku powinny być wyłączone.

§ 13.

Przewozy międzybrzegowe

1. Przed odpłynięciem promu od brzegu przewoźnik powinien się upewnić czy szlak żeglowy jest wolny oraz zasygnalizować serią uderzeń w dzwon lub gong rozpoczęcie jazdy.
2. Przewozy międzybrzegowe mogą się odbywać w porze dziennej.
3. Pojazdy przewożone promem powinny mieć zablokowane koła klinami, a w pojazdach nie mogą się znajdować ludzie.
4. Podczas postoju promu przy brzegu lina nośna powinna być opuszczona, a prom zacumowany do urządzeń cumowniczych na brzegu.

§ 14.

Zimowy postój statków i tratw

1. Statki lub tratwy mogą być zgrupowane na postój zimowy poza portami lub bazami remontowymi pod warunkiem uzgodnienia z Okręgową Dyrekcją Gospodarki Wodnej w Warszawie.
2. Na każdym zimowym postoju statków poza portami i bazami remontowymi powinien być wywieszony regulamin zimowiska, instrukcje p.p.oż. i BHP, oraz wyznaczone stanowiska p.p.oż. i ratunkowe zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
3. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo na zimowym postoju statków jest kierownik zimowiska wyznaczony przez kierownika zakładu pracy.

§ 15.

Postanowienia końcowe

1. Statki Inspektoratu i Milicji Obywatelskiej, oznakowane niebieskim światłem migającym mogą używać syreny jako ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.
2. Statki uczestniczące w akcji ratowniczej mogą używać żółtego światła migającego i syreny jako ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

§ 16.

Traci moc zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku, z dnia 1 kwietnia 1988 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Woj. Suwalskiego Nr 17, poz. 95, Dz. Urz. Woj. Łomżyńskiego z dnia 22 kwietnia 1988 r. Nr 5, poz. 45 i Dz. Urz. Woj. Ostrołęckiego z dnia 28 kwietnia 1988 r. Nr 5, poz. 64).

§ 17.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik
Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej
w Giżycku
p.o. Janusz Rońda

**Adres Administracji: Suwałki, ul. Lenina 13, Urząd Wojewódzki, pokój Nr 7
Telefon: 62-220 wewn. 268**

Roczna prenumerata ze skorowidzem od 1 stycznia 1989 r - 18 753 zł
Cena pojedynczego egzemplarza oblicza się w zależności od ilości stron
Cena 1 strony wynosi 67 zł

Opłata pocztowa uiszczona gotówką

ODBIORCA:

WDK Suwałki Zam /90 Nakład 650 egz. Form A-4x2