

Gazeta Białostocka

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

MAGAZYN

Nr 212 (3760)

7-8. IX 1963 r.

Cena 70 gr



W dniu 5. 9. 1963 r. przewodniczący Prezydium Polskiego Komitetu Pokoju prof. Stefan Kulczyński spotkał z bawiącym w Polsce przewodniczącym Nigerijskiego Komitetu Pokoju Józefem Curtistem. CAF fot. Miedza

Pow. łomżyński pierwszy w województwie wykonał obowiązkowe dostawy zbóż

W dniu wczorajszym powiat łomżyński, jako pierwszy w naszym województwie, zameldował o wykonaniu obowiązkowych dostaw zbóż ze zbiorów 1963 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku składa podziękowanie rolnikom powiatu łomżyńskiego, aktywistom gromadzkim i powiatowym za wysiłek włożony w sprawne wykonanie dostaw.

Rynek i cztery ulice



Nietypowe MIASTECZKO

SUCHOWOLA to nietypowe miasteczko. W określeniu tym nie ma ani krztyny przesady. Prawda, Suchowola utraciła wiele z dawnej świetności, nie stanowi już ośrodka handlowo-usługowego o takim znaczeniu jak przed kilkuset laty, wcale jednak nie można twierdzić, że miasteczko się nie rozwija i od kilku lat nie widać tu nic nowego.

Pierwsze zaskoczenie, jakie spotkało reportera w Suchowoli, to kategoryczne stwierdzenie ojców miasteczka, że obce im jest pojęcie emigracji z ich miasteczka do ośrodków przemysłowych. Od kilku lat władze miejscowe borykają się z zupełnie odmiennymi kłopotami: jak przeciwdziałać nadmiernej przypliwowalności do Suchowoli z okolicznych wsi, miasteczek (Janowa, Korycina), a nawet powiatowego Augustowa.

— Chcemy, aby osiedlali się w Suchowoli tylko ci, którzy są nam pilnie potrzebni, głównie fachowcy: lekarze, nauczyciele, rzemieślnicy. Dlatego uważnie rozpatrujemy każde podanie. Pijaków, karierowiczów, obiboków — nie wpuszczamy.

W Suchowoli powołano więc specjalną komisję społeczną, która decyduje o tym, kto może się tu osiedlić. Ostatnio zamieszkało tutaj kilku lekarzy, nauczycieli, najwięcej jednak przybywa rzemieślników. Ci ostatni zakładają przeważnie warsztaty typu usługowego, które dobrze prosperują. Oto kilka przykładów:

● 3 lata temu przybył z Ciesińska k/Janowa ślusarz nazwiskiem Bartosz, uruchomił zakład naprawy w naszym domu, przez siebie wybudowanym domu.

● z Augustowa przeniósł się do Suchowoli Rymarczyk, otworzył tutaj zakład wulkanizatorski, obecnie myśli o budowie domu, mieszkalnego i nowego lokalu na warsztat rzemieślniczy;

● niedawno Prezydium GRN w Suchowoli otrzymało prośbę od weterynarza Kierchli, który chciałby przenieść się na stałe do tej miejscowości i wybudować sobie domek;

● z Janowa i Zabiela przenieśli się do Suchowoli stolarz i ślusarz, jeden już wybudował sobie nowy domek, drugi zaś nabył potrzebne materiały i wkrótce przystąpić ma do budowy.

Podobnych przykładów mógłbym przytoczyć więcej. Warto podkreślenia jest chyba to, że ci, którzy przenoszą się do Suchowoli, nie traktują tego jako tymczasowego przedsięwzięcia. Osiedlają się na stałe, o czym najlepiej świadczy fakt, że posiadane środki finansowe lokują w inwestycjach. Doty-

czy to zarówno rzemieślników, jak również inteligentów. Oczywiście nie potrzebuję dodawać, że daje to podwójne korzyści miasteczku: potrzebnych fachowców oraz inwestycje mieszkaniowo-usługowo-wytwórcze.

Próbowałem znaleźć przyczynę owego zainteresowania i — co tu dużo mówić — kariery Suchowoli. W tym celu rozmawiałem z wieloma ludźmi: przedstawicielami Gromadzkiej Rady Narodowej, nauczycielami, kierownikami różnych instytucji, znajomymi. Najczęściej powtarzały się następujące powody:

● dobre położenie miasteczka, które leży na styku kilku ważnych arterii komunikacyjnych, a co za tym idzie dobre połączenia komunikacyjne (przez Suchowolę przejeżdża codziennie ok. 20 autobusów);

● właściwie każdy może otrzymać w Suchowoli pracę. Obecnie odczuwa się raczej brak rąk do pracy;

● w Suchowoli istnieje Liceum Ogólnokształcące, nie ma więc problemu kształcenia dzieci.

Tak, to wszystko prawda, ale moi rozmówcy raczej mniej chętnie mówili o dwóch, jak mi się u siebie wydaje, najistotniejszych przyczynach ogromnego zainteresowania Suchowolą: po pierwsze — o zapobiegliwości, gospodarności miejscowych władz administracyjnych i partyjnych oraz o aktywnej, twórczej działalności przężnej, chociaż jeszcze nie tak licznej, miejscowej inteligencji. Rozumiem, nie każdy lubi się chwalić.

Od dwóch lat obserwuję się w Suchowoli ożywiony ruch budowlany. Ciąg dalszy na str. 3



W Dniu Kolejarzy

Białostoczanie na dożynkach

Białostoczanie będą liczenie reprezentowani na tegorocznych dożynkach centralnych w Warszawie. W nocy z soboty na niedzielę wyjeżdżają dwa pociągi z delegatami: pierwszy z Białegostoku o godz. 0,05, a drugi z Czeremchy o godz. 0,55. Zawiozą one do stolicy 1.250 delegatów, a ponadto 250 osób z powiatów: Łomża, Kolno i Zambrów wyjeżdża autokarami.

Niezależnie od tego WZKR wspólnie ze spółdzielnią „Gromada” wyślą na dożynki centralne 1.000 osób z instytucji i organizacji współpracujących z samorządem rolniczym i „Gromadą”. Dla nich przygotowano 24 autokary, które wyjadą z różnych powiatów.

Na dożynkach w Warszawie wystąpią dwa nasze zespoły — 17-osobowy zespół artystyczny z Pogorzałek oraz 12-osobowy zespół z PDK — Sokółka. (su)

WARSZAWA

Człowiek, aby nie zapomniał — musi posługiwać się pamięcią, dokumentu czy fotografii. Nowa Warszawa pochłania nas dokładnością, szczegółowością, detalem odbudowy, konkretem serdeczności zmartwychwstałego miasta. Wszystko co było przedtem — zbrodnia faszyzmu, zimna nienawiść niszczenia, bezbronna walka — jak w burzynie odcisnęło się na ruinach Warszawy

wyzwolonej. Ale już całkowicie odmiennie kształt stolicy, dlatego musimy sięgać do archiwalnych fotografii. One pamiętają lepiej niż weteranki walki i odbudowy, i lepiej niż spodziewają się wiedzieć nowe pokolenia, dla których obecny obraz miasta trwał zawsze. (Fotoreportaż o Warszawie lat 1945 i 1963 znajduje się na str. 3).

Bohaterowie stalowych szlaków

Jak co roku, w drugą niedzielę września, tysięczne rzesze kolejarzy obchodzą uroczystości, a zarszem radośnie swe zasłużone święto. Z tej to okazji, dziś, o godz. 17 odbędzie się w Teatrze im. Al. Węgierki akademii. Ponadto dziś i jutro spędzą kolejarze wolne chwile na różnego rodzaju okolicznościowych imprezach.

Choć mówimy o nich i piszemy w ciągu całego roku, z okazji Dnia Kolejarzy warto poświęcić więcej uwagi tej wielkiej armii ludzi, od których pracy zależy sprawne funkcjonowanie całej naszej gospodarki, zapotrzebowanie milionów mieszkańców miast i wsi w artykuły codziennego użytku.

Wczoraj rozpoczęły się w Białymstoku ogólnopolskie mistrzostwa samolotowe. Spotkały się one z dużym zainteresowaniem mieszkańców naszego miasta. Poniżej zamieszczamy zdjęcie pokazujące przygotowanie do lotu samolotu, na którym startować będą nasi zawodnicy. Na stronie szóstej „Magazynu” znajdują ciekawe i wiele ciekawych artykułów i informacje poświęcone lotnictwu. Fot. — Zdzisław Zaremba

utrzymanie łączności pasażerskiej w całym kraju i poza jego granicami.

oczywiście, w dniu kolejarskiego święta wypada mówić o kolejarzach tylko dobrze. Ale, czy można mówić o nich źle? Wspomnijmy chociażby ich ofiarną, trudną pracę w miesiącach długiej, mroźnej i śnieżnej zimy. Lub ostatnie starania o szybki, bezpieczny i wygodny przewóz dzieci w szczycie wakacyjnym. A przecież z każdym rokiem, wraz z dynamicznym rozwojem gospodarki, szybko rosną kolejarskie zadania podczas gdy tabor kolejowy wzrasta w znacznie wolniejszym tempie.

Dlatego wszelkie osiągnięcia kolejarzy zasługują na szczególne podkreślenie. Na przykład załoga Oddziału Trakcji w Białymstoku, która dla uczczenia swego święta zmniejszy zużycie węgla o 862 tony. Znani są ze swej ofiarności i dobrych wyników tacy masywniści, jak Adam Nalewajko, Bolesław Stieber, czy Zenon Czaplicki, lub także brygady naprawcze, jak Wasyla Skieplki, Edwarda Jaroszewicza i Józefa Kardasa. Siedem brygad parowozowych, m. in. Józefa Kosteckiego z Białegostoku i Wacława Kujana wypracowało już zaszczytne miano Brygad Pracy Socjalistycznej.

Wiele słów uznania należy się załogom Parowozowni, które z dużą ambicją, w niemalym trudzie, bez względu na warunki atmosferyczne, wykonują swoje odpowiedzialne zadania na stalowych szlakach.

Tak samo zresztą jak pracownicy Oddziału Zabezpieczenia Ruchu i Łączności, którzy we współzawodnictwie pracy w pierwszym półroczu zdobyli I miejsce w skali DOKP Warszawa Białostocki Oddział wykonuje swe plany zawsze z znacznymi nadwyżkami, zyskując poważne oszczędności w materiałach i czasie.

Wiele zasług mają też Ciąg dalszy na str. 2



