

BIULETYN

OBOZOWY

Nr. 24/229/-A. PISMO ŻOŁNIERZY OŚRODKA ZAPASOWEGO
WOJSK POLSKICH NA ŚRODKOWYM WSCHODZIE.

29/I -1942.

DEPESZE.

- - - - -
/Wydanie poranne./

DALSZA STABILIZACJA W LIBII.

Kair. 28/I /R/ Według ostatnich wiadomości następuje dalsza stabilizacja sytuacji w Libii. Walki toczą się w oddaleniu 55 km na południowy wschód od Benghazi. Oto tekst ostatniego komunikatu wojennego:

"Ogólna sytuacja nie uległa zmianie. Po zakończeniu tego, co można określić jako pierwszą fazę obecnych działań, jest rzeczą możliwą dać obecnie wyraźniejszy obraz walk, które rozgrywały się w ub. tygodniu. Przez 7 dni niezmiernie ruchome kolumny niemieckie działały ze zrezygnacją i determinacją na rozległym obszarze, rozciągającym się od El Agheila do Msus. Główna linia ich pochodu szła poprzez drogę, wiążącą obie te miejscowości.

W czasie tej fazy walki, trudność poruszania się na drodze wskutek nie zwykłych deszczy w połączeniu z płynnym charakterem bitwy nie pozwalała nam na skupienie się w określonym miejscu tak, że operacje wyrażały się w serii starć między kolumnami nieprzyjacielskimi a naszymi, przy czym obie strony walczyły z równym uporem.

Wykorzystując swój pierwszy sukces z 21 i 22 bm., gdy silne kolumny wroga przebiły się przez naszą lekką osłonę i zajęły Dzedabię, wróg odzyskał w tej strefie lokalną inicjatywę. Wojska nieprzyjacielskie są w Msus, a nasze kolumny zmotoryzowane i nasze patrole nawiązały kontakt z przeciwnikiem wzdłuż ogólnej linii, idącej od Selonk na południowy wschód od Msus. Patrole nasze posuwają się naprzód w kierunku południowym.

W czasie tych działań, współpra

ca naszych sił lotniczych była znana komita. Dzień po dniu, a nawet w nocy nieprzyjaciel musiał płacić ciężki haracz w swoich wozach. Dzień 26 bm., był szczególnie pomyślny dla naszych bombowców i samolotów myśliwskich, które nie ustawały w powtarzających się natarciach. Zaobserwowano wielkie zniszczenia między zmotoryzowanymi transportami wroga od Antelat do Msus. Jednocześnie kolumny nieprzyjacielskie w Msus i dokoła Msus były skutecznie atakowane."

Komunikat kwatery głównej RAF na Środkowym Wschodzie donosi również o energicznym działaniu lotnictwa brytyjskiego nad całym terenem walki. Samoloty RAF ostrzeliwały również z karabinów maszynowych konwoje nieprzyjacielskie na zachód od Syrty, gdzie zniszczyły szereg wozów. Bombardowano także samocho dy ciężarowe wroga oraz stacje nadawczą w pobliżu Homs w Tripolitanii.

W nocy z 26 na 27 bm., dokonano nalotów na lotniska w Katanii i w Comiso na Sycylii. W Katanii bomby uderzyły w hangary, oraz w linie kolejowe.

Z wszystkich tych działań nie powrócił jeden samolot brytyjski.

AKCJA RAF NA ZACHODZIE.

Londyn. 28/I /R/ Ub. nocy samoloty brytyjskie bombardowały doki w Brest i w Boulogne. Wszystkie aparaty powróciły.

Z FRONTU NIEMIECKO-SOWIECKIEGO.

Londyn. 28/I /R/ Ofensywa sowiecka rozwija się na całym froncie. Komunikaty rosyjskie nie podają nazw

odbitych miejscowości, stosując taktykę ujawniania swoich zdobyczy terenowych dopiero po umocnieniu się na nowych pozycjach.

Wojska sowieckie osiągnęły dalsze sukcesy na północny zachód od Kalinina. Według doniesień korespondenta "United Press" kleszcze północne wojsk sowieckich rozciągają się już daleko na północny zachód od Wielkich Łuków. Niemcy **zaczynają** już rzucać do walki swoje rezerwy. Przystąpili oni do przeciwuderzeń na odcinku frontu pod Charkowem. Nie dało to im jednak rezultatu. Wojska sowieckie przełamały się przez linie niemieckie na północny wschód od Kurska po dwudniowych walkach. Dalsze uderzenie sowieckie skierowane jest na południe, gdzie znowu odbito szereg miejscowości. Niemiecki komunikat wojenny przyznaje, że wojska rosyjskie poczyniły postępy.

Korespondent "Daily Express" w Sztokholmie donosi, że od trzech dni artylerzyści niemieccy, odcięci w Szliselburgu, na wschód od Leningradu, musieli bezsilnie obserwować, jak konwoje rosyjskie posuwały się przez zamrożone jezioro Ładoga w kierunku Leningradu. Artylerzystom zakazano strzelać do konwojów, cała bowiem amunicja musi być zachowywana dla obrony. Jednocześnie niemieckie jednostki lotnicze pod Leningradem otrzymały rozkazy, by przeprowadzały loty jedynie w wypadkach ostatecznej konieczności. Wykorzystując milczenie dział niemieckich oraz osłabienie działalności Luftwaffe, Rosjanie ustalili poprzez jezioro Ładoga normalną komunikację z Leningradem.

Według opinii rosyjskich korespondentów wojennych, załamanie się wojsk niemieckich pod Moskwą nastąpiło wskutek braku dobrej kawalerii i oddziałów narciarzy. Wojska tego rodzaju są konieczne w obecnej chwili. 3,000 czołgów, jakie Niemcy mieli zgromadzić pod Moskwą, sprawiają im dziś więcej kłopotu niż kozyści.

W Rosji panują wyjątkowe mrozy. Pod Kurskiem temperatura spadła do 40 stopni poniżej zera, a pod Leningradem do 50 stopni.

DALSZA WALKA Z KONWOJAMI JAPONSKIMI.

Londyn. 28/I /R/ Od 6 dni trwa walka morskich i powietrznych sił sprzymierzonych z wielkim konwojem japońskim, który posuwa się przez cieśninę Makassar w kierunku Jawy. W walce tej uczestniczą amerykańskie "fortece latające" oraz lotnictwo holenderskie. Według ostat-

nich wiadomości, jeszcze jeden transportowiec japoński został zatopiony, a na drugim wzniesiono pożar. Ogółem 10 transportowców wroga poszło na dno. Prawdopodobnie 25,000 do 30,000 Japończyków zatoneło. Zatonął ponadto jeden krążownik, lub lotniskowiec, oraz szereg innych jednostek morskich. 15 samolotów japońskich uległo zniszczeniu.

WALKI NA MALAJACH.

Londyn. 28/I /R/ Na froncie centralnym na Malajach wojska brytyjskie cofnęły się nieco, lecz gwałtowne walki trwają nadal. Nastąpiło to na południe od Kluang. Nie wiadomo jeszcze, jak rozległy i znaczny jest odwrót, lecz wojska japońskie, które wylądowały na tym odcinku, znajdują się w odległości 80 klm od Singapo-
re.

WALKI W INDIACH HOLENDERSKICH.

Batawia. 28/I /R/ Japończycy rozwijają nadal żywą działalność lotniczą i bombardują poszczególne części Indii Holenderskich. Główne ich natarcie skierowane jest na wyspę Borneo. Z Balikpapan na tej wyspie nie nadeszły już żadne wiadomości. Należy przypuszczać, że Japończycy dokonali desantu na wschodnim wybrzeżu wyspy Borneo. Samoloty japońskie dokonały również bardzo ciężkiego bombardowania miejscowości Emmahaven na Sumatrze. Stojące w porcie statki poniosły szkody. Na wyspie Celebes wojska holenderskie stawiają opór pod Kendari. Pierwszy desant japoński nastąpił w Sempara, gdzie Japończycy natrafili na bardzo silny opór. Łączność radiowa z tą wyspą została wszakże przerwana. Lotnictwo holenderskie bombardowało znowu lotnisko nieprzyjacielskie w Kuczang.

BRYTYJSKIE NOCNE POŚCIGOWCE W AKCJI

Rangoon. 28/I /R/ Samoloty myśliwskie sprzymierzonych, działając w nocy, odniosły pierwszy swój sukces, strącając bombowiec nieprzyjacielski nad miastem Rangoon. Było to pierwsze wystąpienie brytyjskich pościgowców nocnych na Dalekim Wschodzie.

DALSZE PROWOKACJE NIEMIECKICH ŁO-DZI PODWODNYCH.

Londyn. 28/I /R/ Admiralicja donosi, że znowu statek hiszpański "Navemar" padł ofiarą działalności niemieckich łodzi podwodnych, co nie przeszkodziło stacjom nadawczym "osi" wysuwać twierdzenia, iż statek został storpedowany przez Angików.