



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA SUWAŁSKIEGO

Suwałki, dnia 2 czerwca 1998r.

Nr 32

Treść:  
poz.

Strona:

## ROZPORZĄDZENIE KIEROWNIKA INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w GIŻYCKU

176 - z dnia 25 maja 1998r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

291

176

wych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21, poz. 110) zarządza się, co następuje:

## ROZPORZĄDZENIE KIEROWNIKA INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w GIŻYCKU

z dnia 25 maja 1998r.

w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 7 marca 1950r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 1952r. Nr 26, poz. 182, z 1960r. Nr 29, poz. 163, z 1988r. Nr 41, poz. 324 i z 1989r. Nr 35, poz. 192) oraz § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugo-

§ 1.

### Postanowienia ogólne

Przepisy obowiązują na śródlądowych drogach wodnych będących w zasięgu terytorium Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku - zwanego dalej Inspektoratem.

§ 2.

### Wymiary statków

Statki i zestawy nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Droga wodna	Statki i zestawy sprzężone		Zestawy holowane		Zestawy pchane	
		Dług./m/	Szer./m/	Dług./m/	Szer./m/	Dług./m/	Szer./m/
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	System jezior Mazurskich obejmujący jeziora połączone rzekami i kanałami od jez. Roś (włącznie) do m. Węgorzewo wraz z bocznymi odgałęzieniami	44	7	200	7	110	7
2.	Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału	41	5,6	150	5,6	80	5,6

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Rzeka Pisa: 1) od km 0 do km 78 2) od km 78 do km 80	25 35	6 7	100 120	6 7	- -	- -
4.	Rzeka Biebrza: od km 0 do km 84,20	25	5,6	100	5,6	-	-
5.	Rzeka Węgorapa (odcinki żeglowne)	44	7	150	7	80	7
6.	Jezioro Wigry	35	7	120	7	80	7

## § 3.

**Szlak żeglowny**

1. Na jeziorach o jednostronnym oznakowaniu, szerokość szlaku żeglownego wynosi 60m.
2. Początek i koniec każdego bocznego szlaku żeglownego powinien być oznakowany obustronnie.
3. Na rzekach szlak żeglowny przebiega całą szerokością koryta rzeki, jednak należy płynąć w bezpiecznej odległości od umocnień brzegowych oraz innych niebezpiecznych miejsc.
4. Na kanałach szlak żeglowny przebiega całą szerokością kanału.
5. Zanurzenie statków powinno być mniejsze o co najmniej 20 cm od głębokości tranzytowej drogi wodnej.
6. Kierunek w „górze” bocznych szlaków w systemie jezior mazurskich określa się:
  - 1) ruch od głównego szlaku żeglownego na jez. Śniardwy do mostu kolejowego w m. Okartowo,
  - 2) ruch od głównego szlaku żeglownego na jez. Mikołajskim w kierunku jez. Nidzkiego wraz z tym jeziorem,
  - 3) ruch od m. Ryn (jez. Ryńskie) do głównego szlaku żeglownego na jez. Tałty,
  - 4) ruch od „Basenu Węglowego” w m. Giżycko do szlaku głównego na jez. Niegocin,
  - 5) ruch głównego szlaku żeglownego na jez. Kisajno przez Kanał Piękna Góra, jez. Tajty, Kanał Nie-

gociński do głównego szlaku żeglownego na jez. Niegocin,

- 6) ruch od wyspy Wysoki Ostrów (Wyspa Kormoranów) na jez. Dobskim do głównego szlaku Żeglownego na jez. Dargin,
- 7) ruch od rzeki Sapina (jez. Święcajty) do głównego szlaku żeglownego na jez. Mamry Pln.

## § 4.

**Prędkość statków**

1. Z zastrzeżeniem przepisu ust. 2, jeżeli oznakowanie brzegowe nie stanowi inaczej, prędkość statków nie może przekraczać:
  - 1) na kanałach - 6 km/h,
  - 2) na rzekach - 10 km/h,
  - 3) na jeziorach:
    - a) Mikołajskie (na odcinku od Wioski Żeglarskiej do jez. Tałty), Szymon, Tajty, Kirsajty, Guzianka (na odcinku od śluzy Guzianka do Kanału Nidzkiego), Nidzkie (na odcinku od Kanału Nidzkiego do półwyspu Kowalik) - 10 km/h,
    - b) Kotek Wielki, Tracz oraz na jeziorach znajdujących się na trasie Kanału Augustowskiego od śluzy Przewięź do Granicy Państwa - 6 km/h.
2. Prędkość statków i zestawów powinna być zawsze bezpieczna i uzależniona od istniejących warunków nawigacyjnych i atmosferycznych oraz nie może stwarzać zagrożenia dla innych statków, osób kąpiących się, uczestników imprez na wodzie, przy stat-

kach zakotwiczonych na jeziorach, z których dokonywany jest połów ryb, itp.

### § 5.

#### Ograniczenia żeglugi

1. Statki, które napotkają statek pokazujący sztywną kopię flagi, oznaczającą literę „A” międzynarodowego kodu sygnałowego, powinny zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność oraz ominąć go w odległości co najmniej 25m.
2. Statkom sportowym i turystycznym zabrania się:
  - 1) uprawiania żeglugi pod żaglami na kanałach, rzece Węgorapie (odcinki żeglowne),
  - 2) przepływania przed dziobem statków, nie zaliczonych do małych statków, będących w ruchu w odległości mniejszej niż 50 m.,
  - 3) kotwiczenia na szlaku żeglownym.
3. Zabrania się postoju w kanałach i rzece Węgorapie, od jez. Mamry do Kanalu Węgorzewskiego, za wyjątkiem miejsc wyznaczonych do postoju.

### § 6.

#### Żegluga nocna

1. Z zastrzeżeniem przepisu ust. 2 i 3 zabrania się uprawiania żeglugi w porze nocnej bez zezwolenia Inspektoratu.
2. Dopuszcza się ruch żeglugowy w ciągu jednej godziny po zachodzie słońca w celu zakończenia rejsu oraz jednej godziny przed wschodem słońca.
3. Zwalnia się z obowiązku uzyskania zezwolenia:
  - 1) statki wykonujące zadania interwencyjne i kontrolne,
  - 2) statki będące w akcji ratowniczej,
  - 3) statki rybackie,
  - 4) statki pasażerskie wykonujące rejsy na jeziorach: Mamry Płn., Niegocin, Boczne, Tałty, Mikołajskie, Beldany, Nidzkie, Niccko i Białe.

### § 7.

#### Żegluga pasażerska

1. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów powinno być nadzorowane przez członka załogi statku lub obsługę przystani.
2. Podczas dokonywania manewru dochodzenia i odchodzenia od przystani, urządzenia nagłaśniające powinny być wyłączone; kierownik statku może korzystać z rozgłośni manewrowej.
3. Zabrania się urządzania postoju burta w burtę statkom przy przystaniach pasażerskich w:

1) m. Mikołajki - prosty odcinek nabrzeża, w obie strony od kładki dla pieszych,

2) m. Ruciane Nida - pomost od strony Kanalu Nidzkiego.

4. Zabrania się statkom z pasażerami na pokładzie pobierania paliw płynnych.

### § 8.

#### Przewozy międzybrzegowe

1. Rozpoczęcie jazdy promu przewoźnik powinien zasygnalizować serią uderzeń w dzwon lub gong.
2. W czasie wjazdu i zjazdu z promu w pojeździe może znajdować się tylko kierowca.
3. Pojazdy przewożone promem powinny mieć zablokwane koła klinami, a w pojazdach nie mogą znajdować się ludzie.
4. W czasie ruchu promu, przy burcie powinna być łódź ratunkowa z wyposażeniem.
5. W czasie postoju oraz wjazdu pojazdów na prom, kłapa wjazdowa od strony wody powinna być uniesiona do góry i zabezpieczona.
6. W czasie ruchu promu kłapy wjazdowe powinny być uniesione do góry i zabezpieczone.
7. Każdorazowo po zakończeniu przewozu lina nośna powinna być opuszczona, a prom przycumowany do brzegu.

### § 9.

#### Postój i wyposażenie tratw

1. Tratwy holowane przez holownik powinny być wyposażone w:
  - 1) cztery chorągiewki koloru białego zamocowane w skrajnych punktach,
  - 2) bosaki,
  - 3) drut niskowęglowy,
  - 4) skoble stalowe,
  - 5) koła ratunkowe z rzutkami,
  - 6) pas ratunkowy dla każdego członka załogi tratw,
  - 7) zabezpieczenie obuwia przed poślizgnięciem się.
2. W czasie ruchu kierownik holownika każdorazowo ustala skład załogi tratw oraz ilość wyposażenia wyszczególnionego w ust. 1.
3. Swobodnie pływające kloce drewna, pochodzące ze splawianych tratw, powinny być natychmiastowo usuwane z wody przez właściciela tratw.
4. Obszary wód zajęte stojącymi tratwami powinny być oznakowane bojami koloru żółtego oraz tablicami z napisem wskazującym właściciela tratw.

## § 10

**Przejazdy statków przez śluzy**

1. Statki pasażerskie korzystają z pierwszeństwa przejścia przed statkami sportowymi i turystycznymi.
2. Statki uczestniczące w akcji ratowniczej lub interwencyjnej mogą żądać śluzowania bez innych statków.
3. Statek w komorze śluzowej powinien mieć wyłączne głośniki radiowe; kierownik statku może korzystać z rozgłośni manewrowej.
4. Statki przed śluzą Guzianka mogą znajdować się na postoju poza dalbami tylko na czas niezbędny do oczekiwania na śluzowanie.

## § 11.

**Przejazdy statków przez most zwodzony na Kanale Łuczańskim w Giżycku**

1. Statki oczekujące na otwarciu mostu zwanego powinny być przycumowane wzdłuż brzegu, w miejscach wyznaczonych.
2. Statki, których wysokość jest mniejsza od podanej na znaku ograniczenia wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody, powinny kontynuować rejs.

## § 12.

**Organizacja imprez na wodzie**

Organizator obowiązany jest w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem imprezy złożyć w Inspektoracie pisemny wniosek wraz ze szkicem trasy, w celu uzyskania zezwolenia na jej przeprowadzenie.

## § 13.

**Uprawianie żeglugi na desce z żaglem**

1. Zabrania się uprawiania żeglugi na desce z żaglem na szlaku żeglownym, z wyjątkiem jego przecięcia.
2. Osoba uprawiająca żeglugę na desce z żaglem obowiązana jest posiadać na sobie co najmniej kamizelkę asekuracyjną.

## § 14.

**Uprawianie narciarstwa wodnego lub sportu na podobnym sprzęcie (banan, krzeselka, kolo pneumatyczne, itp.)**

1. Z zastrzeżeniem przepisu ust. 4, uprawianie narciarstwa wodnego lub sportu na podobnym sprzęcie dozwolone jest na tych jeziorach, na których nie będzie stwarzało niebezpieczeństwa.
2. Za wybór bezpiecznej trasy jazdy odpowiedzialność ponosi osoba prowadząca statek.

3. Narciarz wodny lub osoba holowana na podobnym sprzęcie zobowiązana jest posiadać na sobie co najmniej kamizelkę asekuracyjną.
4. Zabrania się uprawiania jazdy na nartach wodnych oraz innym podobnym sprzęcie:
  - 1) na szlaku żeglownym, z wyjątkiem jego przecięcia,
  - 2) w odległości mniejszej niż 100m. od statków o ograniczonej zdolności manewrowej, ustawionych sieci rybackich oraz przystani, kąpielisk i ośrodków rekreacyjno - wypoczynkowych, itp.
  - 3) w odległości mniejszej niż 50m. od innych statków,
  - 4) gdy będzie to utrudniać ruch statków, zagrażać bezpieczeństwu osób kąpiących się, uprawiających wędkowanie, itp.

## § 15.

**Uprawianie żeglugi na skuterach wodnych**

1. Uprawianie żeglugi na skuterach wodnych nie może stwarzać niebezpieczeństwa, utrudniać ruch innym statkom, zagrażać bezpieczeństwu osób kąpiących się, uprawiających wędkowanie, itp.
2. Z zastrzeżeniem przepisu ust. 3, zabrania się uprawiania żeglugi w odległości mniejszej niż 100m. od przystani, kąpielisk, ośrodków rekreacyjno - wypoczynkowych, itp.
3. Dopuszcza się żeglugę na skuterze wodnym w odległości mniejszej niż ustalono w ust. 2 w przypadku rozpoczęcia lub zakończenia jazdy, na minimalnych obrotach silnika.
4. Zabrania się holowania za skuterem wodnym narciarza wodnego lub osoby na podobnym sprzęcie oraz innych statków.
5. Osoba uprawiająca żeglugę na skuterze wodnym obowiązana jest posiadać na sobie co najmniej kamizelkę asekuracyjną.

## § 16.

**Uprawianie sportu na lotniach lub podobnym sprzęcie, holowanych za statkami**

Uprawianie sportu na lotniach lub podobnym sprzęcie, holowanych za statkami, może odbywać się na akwenach i warunkach określonych w zezwoleniu Inspektoratu.

## § 17.

**Uprawianie rybolówstwa**

1. Stawny sprzęt połowowy nie powinien być ustawiony w odległości mniejszej niż 50m. od główek wejściowych do kanałów.

2. Sieci rybackie, przegradzające w nocy szlak żeglowny, powinny być usuwane przez dyżurującego rybaka, na żądanie statku posiadającego zezwolenie na uprawianie nocnej żeglugi, wydane przez Inspektora.
3. Ustawione stałe przestawy rybackie na szlaku żeglownym, w porze dziennej powinny być otwarte na szerokość nie mniejszą niż 40m., a przejazd ten oznakowany znakami zakazu przejścia poza skrajnią.

#### § 18.

##### **Transport materiałów niebezpiecznych**

Przewóz materiałów niebezpiecznych może odbywać się na warunkach określonych w zezwoleniu Inspektoratu, w uzgodnieniu z administracją drogi wodnej.

#### § 19.

##### **Zwolnienie z obowiązku posiadania przepisów żeglugowych**

Małe statki i scalone materiały pływające zwalniają się z obowiązku posiadania przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz niniejszych przepisów miejscowych.

#### § 20.

##### **Przepisy końcowe**

##### **1. Traci moc obowiązującą:**

- 1) zarządzenie Kierownika Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 15 kwietnia 1993r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych:
  - a) Dz.Urz.Woj. Suwalskiego z dnia 23 kwietnia 1993r. Nr 12, poz. 79,
  - b) Dz.Urz.Woj. Łomżyńskiego z dnia 5 maja 1993r. Nr 7, poz. 36,
- 2) zarządzenie doraźne nr 1/97 Kierownika Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 24 czerwca 1997r.

##### **2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.**

Kierownik Inspektoratu Żeglugi  
Śródlądowej w Giżycku  
Tadeusz Zdanowicz

---

Wydawca: Wojewoda Suwalski  
Redakcja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego, 16-400 Suwałki, ul. Noniewiczza 10  
tel. 662-809 lub 666-220 w. 232  
Redaktor naczelny: Helena Milewska

---

Skład komputerowy: Ośrodek Informatyki Urzędu Wojewódzkiego w Suwałkach

---

Tłoczono z polecenia Wojewody Suwalskiego z dnia 1 czerwca 1998r.  
w Zakładzie Administracyjno - Gospodarczym Urzędu Wojewódzkiego w Suwałkach, ul. Noniewiczza 10

---

Administracja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego w Suwałkach, tel. 666-220 w. 251

---

Cenę pojedynczego egzemplarza oblicza się w zależności od ilości stron. Cena 1 strony wynosi - 10 gr.

---