

GAZETA

10 DZIEŃ! DOBRY! BIAŁOSTOCKA

DZIENNIK ILUSTROWANY

Założbny pochód do Kraju ze zwłokami dwu Bohaterów

Cała Polska, pogrążona w głębokiej żałobie z powodu okropnej katastrofy, w której zginęli śmiało lotników najlepszy pilot polski i jeden z najzdolniejszych konstruktorów lotniczych s. p. por. Franciszek Żwirko i s. p. inż. Stanisław Wigura — ze smutkiem spoządają na dalekie miasteczko czeskie, gdzie odkryte śmiertelnym całym spoczywają ciała dwóch bohaterów.

Wdowa

pani Żwirkowa, wraz z siostrą inżyniera Wigury, panią Wanda Wigurówną przybyły koło godziny 3-ej w nocy z niedzieli na poniedziałek pociągiem z Warszawy do Katowic, skąd samochodem udały się natychmiast do Cieszyna, dokąd przybyły o godz. 6-ej rano. Oba paniom towarzyszyli kpt. Komar, przyjaciel s. p. por. Żwirki oraz inż. Szymański i kpt. Gaździk.

W Cieszynie znajdował się już kpt. Halewski, kierownik polskiej ekspedycji lotniczej na zawody w Pradze, który z pozostałymi lotnikami oczekiwał w Brnie na samolot „RWD 6”, poczem wszyscy mieli odlecieć do Pragi. W Cieszynie zjawili się również przedstawiciele zarówno władz wojskowych z Warszawy i Katowic, jak i przedstawiciele władz czeskich.

Z samego rana u starosty p. Kutznera odbyła się konferencja, na której omawiano szczegóły

transportu zwłok do Warszawy

Ponieważ w Cieszynie nie można było dostać metalowych trumien, starosta dr. Kutzner zatelefonował do konsulatu polskiego w Morawskiej Ostrawie, prosząc o nabycie tam tych trumien i niezwłoczne wystanie ich do Cierlicka.

Przed południem w Cierlicku na miejscu tragicznej katastrofy zebrali się

komisja techniczna

złożona z przedstawicieli władz polskich i czeskich, która badała przyczynę katastrofy.

Po złożeniu zwłok ofiar katastrofy w trumnach umieszczone one będą w specjalnym wagonie przy pociągu, który odjedzie z Cieszyna do Warszawy. Termin odjazdu tego wagonu nie został jeszcze ostatecznie ustalony.

Donoszą z Pragi Czeskiej, że Prezydent Republiki Czeskosłowackiej Masaryk, który bawi obecnie na wyjeździe, otrzymał wiadomość o katastrofie polskich lotników i natychmiast telefonicznie z posełstwem polskim w Pradze i

osobiście wyraził współczucie

z powodu straty jaką doznał Naród Polski.

Okazuje się obecnie, że naocznymi świadkami katastrofy było kilku ludzi, między innymi szofer

taksówki, Nowak, jechał właśnie w momencie katastrofy szosa z Cieszyna do Morawskiej Ostrawy. Zauważył on, że

samolot leci nierówno

zatrzymał więc swój samochód i zacząwszy nadsłuchiwać stwierdził, że nie słychać zupełnie huku samolotu. W tym momencie aparat runął na las.

Cierlicka miejscowość koło której wydarzyła się katastrofa, zamieszkała jest prawie wyłącznie przez Polaków. To też gdy dowiedziano się że ofiarami katastrofy są polscy lotnicy i gdy w końcu rozszła się wieść że zabici zostali por. Żwirko i inż. Wigura, rozpaczą miejscowej ludności nie miała granic. Kobiety płakały, niektórzy dostawali spazmów, a w oczach mężczyzn błyskały łzy.

Prasa wszystkich

państw w tym wyrażała na pierwszych miejscach żałobną wiadomość o katastrofie. Słowa szczerego żalu i bólu, jak również wyrazy współczucia dla Polski znalazły się zarówno w dziennikach czeskich, niemieckich, angielskich, francuskich i t. d. Prasa wszystkich odcieni i narodowości złączyła się we wspólnym hołdzie dla tych dwóch bohaterów, którzy swym czynem przed dwoma zaledwie tygodniami świat napelnili

podziwem i szacunkiem dla polskiego imienia.

Komisja techniczna polsko-czeska, która badała na miejscu przyczynę katastrofy, po godzinnej pracy wydała

zezwolenie na zabranie szczątków aparatu

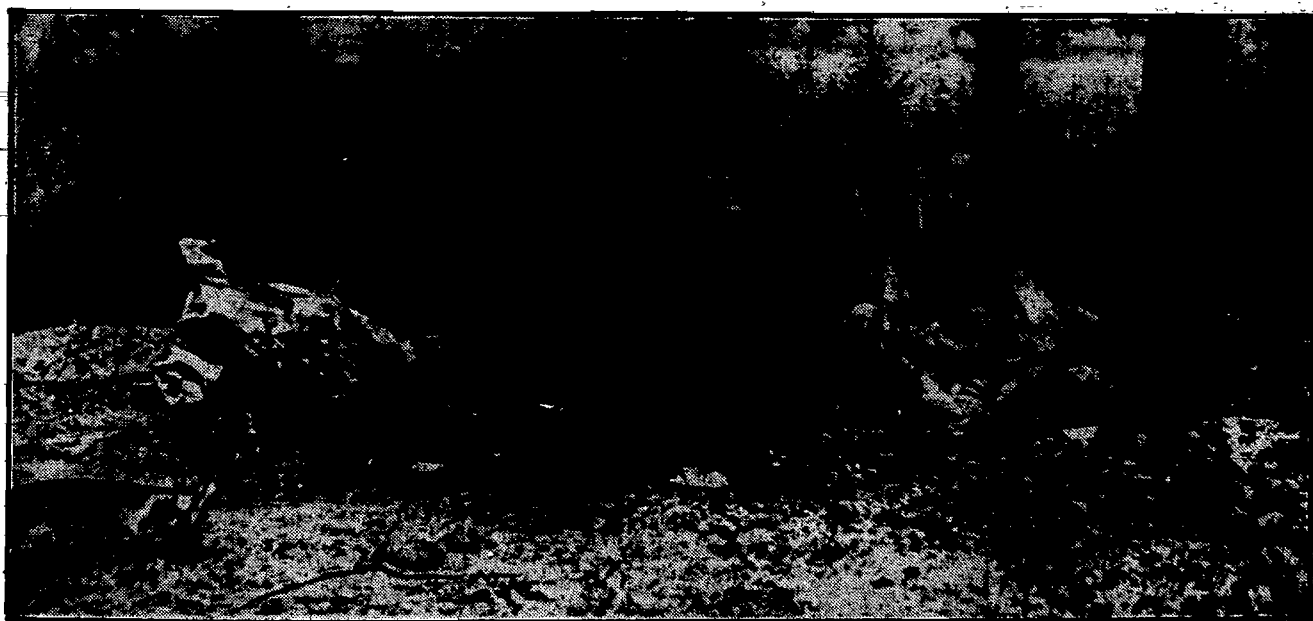
Pozbierano więc przede wszystkim części garderoby lotników, papiery i szereg drobnych porzuczonych na dużej przestrzeni wokół. Mimo skrajnych poszukiwań nie znaleziono zegarka s. p. por. Żwirki. W szczątkach aparatu znaleziono marynarkę inż. Wigury, z dokumentami, paszportem, korespondencją prywatną i pewną sumą pieniędzy. Wice-konsul polski z Morawskiej Ostrawy, a. Synowiecki zawiadomił że konsulatu już nabył dwie trumny metalowe, które zostały wysłane.

Według opinii fachowców, którzy badali teren katastrofy i słyszeli zeznania świadków, zdaje się być wykluczone, aby katastrofa była spowodowana przez defekt techniczny samolotu. Za hipotezę, że nie nastąpiło oberwanie skrzydła samolotu, lecz

zawadzenie prawem skrzydłem o wysokie drzewo

przemawia fakt iż tylko część

(Dalszy ciąg na str. 2-ej)



Nasz specjalny wysłannik nadesłał nam zdjęcie miejsca tragicznej katastrofy. U stóp drzew widać szczątki zdruzgotanego samolotu „RWD 6”.

Kolno w morzu płomieni

Zgórą 100 domów strawionych przez pożar
2.200 ludzi bez dachu nad głową

Wczoraj w południe powstał z nieustalonych jeszcze przyczyn gwałtowny pożar w miasteczku Kolno w pow. łomżyńskim. Trzy czwarte miasta stoi w płomieniach. Akcja ratunkowa, w której bierze udział straż ogniowa, policja i straż graniczna, jest bardzo utrudniona z powodu braku wody i silnego wiatru. Przybyli na miejsce pożaru starosta łomżyński zażądał pomocy wojska.

Do Kolna udał się p. wicewójewoda białostocki z zastępcą naczelnika bezpieczeństwa i wojewódzkim komendantem P.P. dla zorientowania się w rozmiarach klęski i zorganizowania pomocy dla ludności.

Telefonogram, otrzymany wczoraj o 5 ppl., głosi:

Pożar przybrał katastrofalne rozmiary. Całe miasteczko znajduje się w ogromnym niebezpieczeństwie. Prowadzone niezwykle intensywnie prace ratownicze nad opanowaniem ży-

wiołu dotychczas nie dały żadnych pozytywnych wyników.

Ze wszystkich okolicznych wsi ściąga się ludność celem wzięcia udziału w akcji ratowniczej. Z Łomży na pomoc przybyły oddziały wojskowe 33 p.p.

Do chwili obecnej pastwą pożaru padło zgórą 100 domów, w tym magistrat i b. budynek starostwa.

Zarządzenia na miejscu wydają p. wicewójewoda białostocki, zastępca naczelnika wydziału bezpieczeństwa i komendant woj. komendy policji.

Telefonogram godz. 8 wiecz.: Pożar został całkowicie opanowany. Spłonęło zgórą sto domów. Bez dachu nad głową znalazło się 2.200 osób. Przyczyna pożaru nieustalona.

Kolejarze ku czci ś. p. por. Żwirki

Grono pracowników kolejowych (ekspedycja towarowa Białystok I) złożyło w sekretariacie Woj. B.B.W.R. w Białymstoku 30 zł., zebrane na fundusz uczczenia ś. p. por. Żwirki.

Kwota ta została przekazana do dyspozycji komitetu zakupu samolotu w Warszawie.

Piękny czyn kolejarzy, który jest zapoczątkowaniem zbiórki na terenie Białegostoku, znajduje niewątpliwie naśladowców.

Ha, ha, ha! zamordowałem swą żonę Potworny śmiech warjata ze Starosielc

W szpitalu dla umysłowo-chorych w Choroszczu przebywa od pewnego czasu na kuracji mieszkaniec Starosielc, 30-letni Mikołaj Kalinowski (ul. 11 Listopada nr. 10). W niedzielę w południe przybyła doń w odwiedziny

jakąs kobietą,

która się podała za jego kochankę. Zarząd szpitala nie

czynił przeszkód. Wezwany Kalinowski udał się z przybyłą do parku szpitalnego.

Po czterech godzinach powrócił z podrapaną twarzą, przeciętą skórą i krwawą pręgą na szyi. Podskakując wesoło i śmiejąc się—oświadczył, że

zamordował

swą żonę.

Potworny śmiech warjata obu-

dził nawet wśród przygotowanej na wszelkie wyczyny umysłowo-chorych służby szpitalnej

dreszcz zgrozy,

zwłaszcza, że owa nieznajoma, która przybyła w odwiedziny, nie opuściła terenu szpitala. Kalinowskiego odosobniono, a funkcjonariusze zakładu rozbiegli się natychmiast na poszukiwanie. Zbadano wszystkie zakamarki, każdy krzew. Zajrzano wreszcie do piwnic ruin b. pałacu i wówczas rozległ się okrzyk przerażenia, który ściągnął wszystkich na to miejsce.

Ujrano straszliwy w swym wyrazie obraz. Wśród rumowisk leżał

trup kobiety.

Wysadzony język, potwornie wykrzywiona twarz, szeliste, wysadzone oczy—wszystko wskazywało, że nastąpiła śmierć przez uduszenie. Zadrapania i ranki na ciele dowodziły, że nieznajoma stoczyła w warjatem

walkę o życie.

Odzież na niej była poszarpana. Również i lustracja piwnicy potwierdziła, że rozegrała się tam walka.

Zwłoki zaduszonej, której tożsamości nie udało się dotychczas ustalić, zabezpieczono na miejscu. Może ktoś z mieszkańców Starosielc przyczyni się do ujawnienia jej nazwiska.

Najprawdopodobniej zbrodnia dokonana została na tle erotycznym.

Majątek w dolnej bieliznie

Jak kupiec z Małopolski stracił w Białymstoku 7 tys. zł.

Ul. Sienkiewicza była wczoraj o godz. 2 popoł. terenem niebywałego widowiska. Po chodnikach i jezdni leciały, unoszone silnym wiatrem, banknoty dolarowe i złotowe. Gonili za nimi ulicznicy, dorożkarze, przechodnie, nawet tacy „lepsi”, chwytając je i wydzierając sobie wzajemnie.

Z podziwem spoglądał na tę niecodzienną scenę jakiś mężczyzna o wyglądzie solidnego kupca. Śmiał się głośno, widząc, jak ulicznicy zmagają się ze sobą, aby odebrać drugiemu podniesione banknoty. W pewnej chwili coś widocznie sobie przypomniał, zawył dziko i powtórze rozdarł przeraźliwy krzyk: „Uj, moje pieniądze! Zbójce, złodzieje, bandyty”. Chwył się za głowę i zaczął wykonywać ruchy, jakby pragnął rozczłonkować się na części, z którychby każda pobiegła za jednym banknotem. Zaczął za nimi gonić, ale oczywiście było już zapóźno: pieniądze znajdowały się w kieszeniach gawiedzi ulicznej.

Przechodzący ulicą funkcjonariusz policji zatrzymał kilku osobników i zdołał odebrać 250 zł. i 40 dolarów. Wręczając pieniądze, usłyszał od szlochającego kupca smutną opowieść.

Zebym jaby umarł, zanim tu przyjechałem. Chciałem kupić towary od manufaktury, ale teraz niechcą wekeli—to

ja wziąłem gotówkę. Bałem się, aby mi nie ukradli—to ja schowałem.

— A gdzie pan schował? — Jakby to powiedzieć—w nogawkie od... no w nogawkie od kalesony. Zawiązałem od dołu, wszystko ślicznie, pięknie.

Gdy zobaczyłem, jak oni się gonili—to mnie było—można powiedzieć—bardzo wesoło. Ja nie myślałem, że to moje pi-

niędzy. A potem pomacałem i... niestety—na moje głowe.

A ile miał pan pieniędzy?

To, co ja miałem, to majątek. 700 dolarów i 1000 zł.

Szloch przeobraził się w tem miejscu w gwałtowny płacz. Nic dziwnego, stracił 7 tys. nie tak łatwo odrobić w dzisiejszych czasach.

Śmierć między buforami

Zabłył kolejarz osierocił żonę i troje dzieci

Przy zestawianiu pociągu towarowego na stacji Białystok Centralny, dostał się między zderzaki konduktor tego pociągu, 40-letni Antoni Adamski, mieszkaniec Białegostoku (Kole-

jowa 16).

Nieszczęśliwy, któremu zderzaki zgniotły klatkę piersiową, poniósł śmierć na miejscu. Osierocił żonę i troje dzieci.

APOLLO

Dzisiaj podwójny program.

NAJSŁODSZY GWIAZDOR EKRAHU

JACKIE COOGAN

w swej najlepszej kreacji

JACKIE MARYNARZEM

Przygody 6-letniego malca na wielkim okręcie

KOBIETA ZAWSZE JEST WINNA

Tak twierdzą mężczyźni: Im wolno zdradzać, wolno mieć kochanki, wolno wszystko. A nieszczęśliwa kobieta? zdarzyło się jej raz nieszczęście w życiu zato musi wiecznie pokutować

JEJ GRZECH

współcz. dramat dźwiękowy z urocz.

DOROTA MACKAILL

Początki filmu

„Jei Grzech”

6, 845 i 11

film

„Jackie Maryn.”

740 i 18

Zmiażdżony palec w trybach maszyny

W fabryce I. D. Szpiro uległa w czasie pracy nieszczęśliwemu wypadkowi robotnica, Marja Piórecka, (ul. Topolowa 47). Maszyna, przy której pracowała Piórecka, zmiażdżyła jej palec w prawej ręce. Poszwankowana przewieziono do szpitala Żydowskiego.

Nowy dom z powodu wyjazdu sprzedam tanio. Szosa do Zielonej nr. 6.

CENY OGŁOSZEŃ: 1 mm. wiersz 1 esp. w tekście 50 gr., za tekstem 20 gr. — Drobne 15 gr. za wyraz. — Układ ogłoszeń 8 szpaltowy.

Redaktor i wyd. Ignacy Malinowski. Redakcja i Administracja Rynek Kościuszki 1, tel. 63. Drukarnia Legionowa 1, tel. 63