



DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w BIAŁYMSTOKU

Białystok, 10 kwietnia 1953 r.

Nr. 5

Poz. 16 — 18



TREŚĆ:

Część I — Przepisy obowiązujące

Poz.
16 — Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Warszawie z 27 marca 1953 r. w sprawie szczegółowych postanowień dotyczących żeglugi i spławu na drogach wodnych systematu Kanału Augustowskiego podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych w Warszawie.

Część II — Publikacje

17 — Orzeczenie Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku z 28 lutego 1953 r. w sprawie przej-

ścia na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR położonego na terenie powiatu białostockiego.

18 — Orzeczenie Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku z 14 marca 1953 r. w sprawie przejścia na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR położonego na terenie gmin: Juchnowiec, Czarna Wieś i Wasilków.

16

ZARZĄDZENIE

w sprawie szczegółowych postanowień dotyczących żeglugi i spławu na drogach wodnych systematu Kanału Augustowskiego podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych w Warszawie.

Na podstawie §§ 78, 81, 83, 87 i 95 Zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10. IX. 52 r. o uprawianiu żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr A-87, poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych w Warszawie zarządza, co następuje:

§ 1.

Zasięg terytorialny

Przepisy dotyczą następujących dróg wodnych systematu Kanału Augustowskiego.

A) Drogi żeglowne

- 1) Kanał Augustowski
- 2) Rzeka Biebrza od Dębowa do Wizny

B) Drogi spławne

- 1) Rzeka Czarna Hańcza od jeziora Wigry do połączenia z Kanałem Augustowskim.
- 2) Rzeka Rospuda od ujścia do połączenia jeziora Necko z Kanałem Augustowskim.
- 3) Rzeka Biebrze od Ponarlic do Kanału Augustowskiego.

§ 2.

WYMIARY

Statki i tratwy na systemacie Augustowskim nie mogą przekraczać poniżej podanych wymiarów:

Lp.	Obiekt	Największe dopuszczalne			U w a g i
		długość	szerokość	zanurzenie	
1.	Statki	25 m	4 m	80 cm	Wyjątek stanowią jeziora gdzie wymiary mogą być zwiększone.
2.	Tratwy	40 m	5 m	60 cm	

§ 3.

Pociągi holownicze

Długość pociągów holowniczych na systemacie Augustowskim nie powinna przekraczać:

a) dla statków

1. na kanałach sztucznych i skanalizowanych odcinkach rzek Czarnej Hańczy i Netty oraz rz. Biebrzy 180 m.
2. na jeziorach 260 m.

b) dla tratw

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. od Kudrynek do Sosnowki | 160 m x 5,5 m |
| 2. od Sosnowki do Mikaszówki | 400 m x 5,5 m |
| 3. od Mikaszówki do Gorczycy | 1600 m x 5,5 m |
| 4. z jez. Paniewo na jez. Orlewo | 800 m x 5,5 m |
| 5. od Gorczycy do Żylin | 800 m x 11,0 m |
| 6. od Żylin do Swobody | 800 m x 5,5 m |
| 7. od Swobody do Augustowa | 1600 m x 5,5 m |
| 8. z jez. Białego do jez. Necko | 400 m x 5,5 m |
| 9. od Augustowa do Sosnowa | 800 m x 5,5 m |
| 10. od Sosnowa do Wizny | 400 m x 5,5 m |
| 11. na rzekach spławnych | 160 m x 4,5 m |

§ 4.

Szybkość jazdy

Szybkość jazdy na systemacie Augustowskim nie powinna przekraczać:

a) na kanałach sztucznych, rzekach skanalizowanych i na rzece Biebrzy.

- | | |
|--|-------------|
| 1. dla statków ponad 20 m ² | 6 km/godz. |
| 2. dla łodzi motorowych do 20 m ² | 12 km/godz. |
| 3. dla barek bez własnego napędu | 6 km/godz. |
| 4. dla tratw | 4 km/godz. |
| 5. dla wszystkich obiektów przy mijaniu się | 2 km/godz. |

b) na jeziorach

1. Dla statków i łodzi z własnym napędem mechanicznym podczas zbliżania się do innych statków, tratw lub przystani w odległości 300 m należy zmniejszyć szybkość do 4 km/godz.

c) przy zbliżaniu się do śluz

1. Dla wszystkich obiektów w odległości 200 m. zmniejszyć szybkość do 4 km/godz.

Nie dotyczy to statków i łodzi ratowniczych oraz statków inspekcji żeglugi.

Postój tratw na systemacie Augustowskim jest dozwolony:

a) na jeziorach

1. Poza brzegiem holowniczym na dowolnej szerokości.
2. Przy brzegu holowniczym na szerokości do 50 m od brzegu i nie dłuższej dopóki fale lub inne przeszkody nie pozwolą dalej płynąć.

b) na stawach

1. Powyżej śluz w Kudrynkach, Tartaku, Sosnowce, Mikaszówce, Gorzycy, Swobodzie, Augustowie, Borkach i Dębowie pozostawiając wolną drogę nie mniejszej szerokości jak 12 m.

c) na kanałach i rzekach żeglownych

1. Przy bidugach: Kudrynki, Tartak, Lelak, Żyliny i Hancewiczka pozostawiając wolną drogę nie mniejszej szerokości jak 6 m i nie dłuższej jak 3 dni postoju dla jednej partii tratw wiązanych.
2. Na skanalizowanej rz. Noteci od jez. Necko, od wsi Polkowo do Dębowa przy lewym brzegu, pozostawiając wolną drogę nie mniejszej szerokości jak 12 m.
3. Na rzekach spławnych postój tratw jest dozwolony tam, gdzie pozostaje wolna droga nie mniejszej szerokości jak 6 m dostatecznej głębokości nurtu i nie dłuższej jak 14 dni.

Tratwy na postoju powinny być dobrze przywiązane, zaopatrzone w odpowiednie sygnały ostrzegawcze i dozowane przez stróża, który powinien być zameldowany u najbliższego strażnika dróg wodnych.

§ 5.**Obsługa tratw**

Obsługa tratw na systemacie Augustowskim powinna składać się:

a) na wodach stojących

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. do 400 mb. tratwy | 3 ludzi 1 koń 1 furman |
| 2. od 400 mb. do 800 mb. | 4 „ 1 „ 1 „ |
| 3. od 800 do 1200 mb. | 5 „ 2 „ 1 „ |
| 4. od 1200 do 1600 mb. | 6 „ 2 „ 1 „ |

b) na wodach bieżących

1. Pod prąd za każde 40 mb. 3 ludzi 2 konie 1 furman
2. z prądem wody do 160 mb. 3 „
- za każde dalsze 100 mb. 3 „

c) podczas przejścia przez śluzę i upusty

1. przez śluzę 1 komorowe zwiększa się o 4 ludzi,
2. przez śluzę 2 komorowe zwiększa się o 6 ludzi.
3. przez upusty zwiększa się o 8 ludzi.

Retman nie wlicza się w liczbę obsługi tratw. Jeden retman obejmuje partię tratw do 1600 mb. przy czym na podzielonych częściach tratwy upoważnia zastępców (retmańczyków).

§ 6.**Śluzowanie**

- 1) Statek zbliżający się do śluzę winien oznajmić swe przybycie sygnałem dźwiękowym (jeden długi) na 500 m przed śluzą.
- 2) Kierownik śluzowanego obiektu ma obowiązek na żądanie śluzowego wyznaczyć odpowiednią ilość załogi do wykonania czynności związanych ze śluzowaniem danego obiektu.
- 3) Statkom nie wolno bez zezwolenia śluzowego zbliżać się na bliższą odległość niż 100 m ani ustawiać się w sposób utrudniający ruch innych statków.
- 4) Śluzowy decyduje kiedy statek może wjechać do komory śluzowej. Statek może wjechać do komory śluzowej dopiero na dany znak przez śluzowego.
- 5) W wypadku zamknięcia wjazdu do śluzę statek po oddaniu sygnału dźwiękowego (trzy krótkie dźwięki) winien zatrzymać się przed śluzą po prawej stronie kanału we właściwej kolejności.
- 6) Kierownicy statków śluzowanych jak i oczekujących na śluzowanie winni stosować się do zarządzeń śluzowego.

7) W czasie postoju przed śluzą statek winien być przycumowany w sposób zapewniający całkowicie bezpieczeństwo ruchu na szlaku.

8) Śluzowanie tratw winno odbywać się pod nadzorem retmana i przy dostatecznej ilości flisaków.

9) W czasie śluzowania tratw, załoga tych tratw winna stosować się do zarządzeń śluzowego.

10) Tratwy oczekujące przed śluzą na prześluzowanie winny być należycie ustawione i zabezpieczone by nie przeszkadzały w ruchu innych obiektów.

11) Postój obiektów w kanale przed i za śluzą jest wzbroniony. Do kanału może być wprowadzona tylko taka ilość drewna, która może być w tym dniu prześluzowana. Drewno oczekujące na śluzowanie nie może zajmować większej niż $\frac{1}{3}$ szerokości kanału.

12) Śluzowanie statków odbywa się w zasadzie według kolejności przybycia do śluzę, za wyjątkiem:

A) Statków ratowniczych,

B) Statków wiozących komisje wyższych władz Państwowych,

C) Statków pasażerskich linii żeglugowych.

Śluzowy może zmienić wyjątkowo kolejność śluzowania, jeżeli tego wymaga ciągłość lub bezpieczeństwo ruchu na drodze wodnej.

13) Kierownik statku lub pociągu holowniczego obowiązany jest zgłosić przed lub w czasie śluzowania do śluzowego dane dotyczące śluzowanych jednostek celem wciągnięcia ich do dziennika ruchu na śluzie.

14) Przed wjazdem statku do śluzę powinny być usunięte wszelkie przedmioty wystające poza burtę statku jak kotwice, wiosła, bosaki, pomosty do schodzenia itp.

15) Statki o nieodpowiednich wymiarach lub zbyt wielkim zanurzeniu nie mogą być wpuszczane do śluzę.

16) Śluzowanie łodzi do 20m² włącznie (za wyjątkiem łodzi rybackich odbywa się zbiorowo) najmniej trzy łodzi lub kajaki (lub przy sposobności śluzowania większych łodzi (ponad 20 m²).

17) Opłaty śluzowe pobiera się przed śluzowaniem.

18) Podczas śluzowania nie mogą być dokonywane na statkach znajdujących się w komorze żadne naprawy, które mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze.

19) Śluz jest czynną w ciągu całego dnia, tj. od wschodu do zachodu słońca.

§ 7.**Postanowienia karne**

Winni naruszenia przepisów niniejszego zarządzenia będą pociągnięci do odpowiedzialności karno-administracyjnej na podstawie art. 15 i 16 ustawy o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. URP Nr 26 z 1952 r. poz. 182).

§ 8.**Postanowienia końcowe**

Przepisy niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DYREKTOR ZARZĄDU
OKRĘGOWEGO DRÓG WODNYCH
Inż. BOGUSŁAW DOMAŃSKI

17

ORZECZENIE

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku
z 28 lutego 1953 r.

w sprawie przejścia na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR położonego na terenie powiatu białostockiego

Na zasadzie art. 1 i 3 dekretu z 5 września 1947 r. o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U.R.P. Nr 59, poz. 318) oraz art. 1, 2 i 5 Rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z 15 lipca 1948 r. wydanych w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej w

sprawie trybu orzekania o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U.R.P. Nr 37, poz. 271) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku

orzeka

że wszelkie mienie położone we wsiach:

gm. Michałowo:

Zaleszany, Pieniaki, Sokole, Ciesówka, Nowosady, Jałówka, Krynica, Julianka, Michałowo, Tanica, Szymki, Lupianka-Nowa, Kolesniki, Oziabły, Planty, Rudnia, Rybaki, Juskowy-Gród, Podozierany, Maciekowa-Góra, Ciwoniuki, Lupianka-Stara, Saki Odnoga, Kazimierowo, Kuchny, Garbary, Bondary, Nowa-Wela, Bołtryki, Kobylanka, Zacharki, Będziuga, Leonowicze, Barszczewo, Bachuły.

gm. Gródek:

Swisłoczany,

gm. Bacieczki:

Lyski, Bacieczki,

gm. Barszczewo:

Markowszczyzna, Barszczewo, Czaplino, Niecki,

gm. Zabłudów:

Rafałówka, Zagruszany, Gneciuki, Małynka, Folwarki-Wielkie, Folwarki-Tylwickie,

gm. Juchnowiec:

Niewodnica,

gm. Dojlidy:

Grabówka, Ogrodniczki, Ciasne, Sobolewo, Karakule, Kuriany składające się z gospodarstw rolnych z zabudowaniami, nie mające urządzonej księgi wieczystej pozostałe po osobach przesiedlonych do ZSRR (wykazy umieszczone na tablicy ogłoszeniowej w biurze Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku) w łącznej powierzchni 1631,3390 ha przeszło z dniem 1. IX 1945 r. z wszelkimi przysługującymi im prawami na własność Państwa.

UZASADNIENIE

Grunta powyższych gospodarstw w myśl art. 1 dekretu z dnia 9 IX 1947 r. o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U.R.P. Nr 50, poz. 318) jako należące do osób przesiedlonych do ZSRR przechodzą z mocy samego prawa na własność Skarbu Państwa.

Od orzeczenia niniejszego osobom interesowanym służy prawo odwołania do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku za pośrednictwem Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku w ciągu dni 14-tu licząc od dnia ogłoszenia niniejszego orzeczenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

Osobom rozszczącym prawo własności do mienia objętego niniejszym zarządzeniem przysługuje również prawo wystąpienia do Sądu z pozwem o uznanie prawa własności.

Za Prezydium Rady Narodowej
Krygier Tadeusz
Sekretarz Prezydium

ORZECZENIE

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku
z 14 marca 1953 r.

w sprawie przejścia na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR położonego na terenie powiatu białostockiego.

Na zasadzie art. 1 i 3 dekretu z 5 września 1947 r. o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U.R.P. Nr 59, poz. 318) oraz art. 1, 2 i 5 Rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z 15 lipca 1948., wydanych w porozumieniu z Ministrem Administracji Publicznej w sprawie trybu orzekania o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR (Dz. U.R.P. Nr 37, poz. 271), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Białymstoku

orzeka

że wszelkie mienie położone we wsiach:

gm. Juchnowiec:

Widziki, Złotniki, kol. Lewickie,

gm. Czarna-Wieś:

Bukształ, Kosmaty Borek,

gm. Wasilków:

m. Wasilków, Wólka Przedmieście, Dąbrówki, składające się z gospodarstw rolnych z zabudowaniami, nie mające urządzonej księgi wieczystej, pozostałe po osobach przesiedlonych do ZSRR (wykazy umieszczone na tablicy ogłoszeniowej w biurze Prezydium PRN w Białymstoku) o łącznej powierzchni 137,2905 ha przeszło z dniem 1. IX. 1945 r. z wszelkimi przysługującymi im prawami na własność Państwa.

UZASADNIENIE

Grunta powyższych gospodarstw w myśl art. 1 dekretu z dnia 9 IX 1947 r. o przejściu na własność Państwa mienia pozostałego po osobach przesiedlonych do ZSRR przechodzą z mocy samego prawa na własność Skarbu Państwa. Od orzeczenia niniejszego osobom interesowanym służy prawo odwołania do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Białymstoku w ciągu dni 14-tu, licząc od dnia ogłoszenia niniejszego orzeczenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

Osobom rozszczącym prawo własności do mienia objętego niniejszym zarządzeniem przysługuje również prawo wystąpienia do Sądu z pozwem o uznanie prawa własności.

Za Prezydium Rady Narodowej
Krygier Tadeusz
Sekretarz Prezydium

Adres Redakcji i Administracji: Białystok, ul. Mickiewicza Nr 3 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej pokój Nr 56. Telefon: 25—45.

Prenumerata płatna z góry. Roczna ze skorowidzem — 18 zł, półroczna bez skorowidza — 10 zł.

Ceny ogłoszeń: 1/1 strony 240 zł, 3/4 str. (do 120 wierszy) 210 zł, 1/2 strony (do 80 w.) 165 zł, 1/4 strony (do 40 w.) 90 zł, 1/8 strony (do 20 w.) 60 zł.

Drobne do 100 wyrazów 90 gr za wyraz.

Wszelkie należności za prenumeratę, ogłoszenia i egzemplarze pojedyncze należy wpłacać w Narodowym Banku Polskim — Oddz. Białystok — na rachunek Wydziału Ogólnogospodarczego Prezydium WRN w Białymstoku — konto 411—420—159/2 (Cz. 15. Dz. 8. Rozdz. 13b).

Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stron druku wynosi 90 gr — przy większej ilości stron — o 30 gr więcej od każdej drukowanej strony.

ODBIORCA

Oplata pocztowa uiszczona gotówką

Bank. zam. nr 972 z dn. 7-IV 53 r. T-4-11043

Nakł. 150 Pap. forf. 59x84 rodz. piśm. kl. 7 gr. 60