

Wmurowanie aktu erekcyjnego pod Technikum Gospodarcze w Białymstoku

# Wmurowanie aktu erekcyjnego pod Technikum Gospodarcze w Białymstoku

Wczoraj w Białymstoku odbyła się uroczystość wmurowania aktu erekcyjnego pod budynek Technikum Gospodarczego I Zasadniczego. Uroczystość przybyli: zastępca przewodniczącego Prezydium WRN — inż. Jerzy Zielenka i sekretarz KM PZPR — inż. Trusiewicz, kurator Oświaty Szkolnej — mgr Edward MRN — inż. Kazimierz Krawski, przewodniczący Prezydium MRN — Zygmunta Rebutik, sekretarz KM PZPR — Jerzy Joka, zastępca przewodniczącego Prezydium MRN — inż. Kazimierz Krawski, nauczyciele, przedstawiciele budowniczych, rodzice szkolna.

Ciąg dalszy na str. 2

# GAZETA BIAŁOSTOCKA

ORGAN KW POKOLEŃ ZJEDNOIIONEJ PARTII ROBOWNICZEJ

Nr 147 (417) Środa, 22. VI. 1965 r. Cena 40 gr

# Wydarzenia w Algierii

- ★ Ważą się losy konferencji afrykańsko-azjatyckiej
- ★ Reakcje stolic świata



W pobliżu bazy Da Nang w Wietnamie Południowym rozpoczęła się wojna operacyjna przeciw partyzantom z ZJEDNOIIONEJ ARMII WIEJOWEJ Wietnamu walc w dżungli.

**ALGIER, PARYŻ, KAIR, LONDYN (PAP)** — Na skutek surowej cenzury, przerw w połączeniach telefonicznych i dalekopisowych informacja, które nadeszły we wtorek na temat sytuacji w Algierze i w całym kraju są bardzo skąpe. Jednym z głównych punktów zainteresowania są problemy związane ze zbliżającą się konferencją afrykańsko-azjatycką. Wydarzenia algierskie budzą w dalszym ciągu olbrzymie zainteresowanie na całym świecie.

Biłskowschodnia agencja prasowa MEN powtarza pogłoski, według których nowe władze aresztowały w poniedziałek przewodniczącego Algierskiego Zrzeszenia Narodowego Hadja Ben Alla oraz ministra zdrowia Mohammeda Nekkasa. Aresztowania miały również objąć bliskich współpracowników obalonego prezydenta Ben Belli.

Informacje z tych samych źródeł mówią również o zorganizowaniu się w kraju pełnego rządu oporu. Wśród działaczy opozycyjnych wymieniane jest nazwisko członka Biura Politycznego Algierskiego Frontu Wyzwolenia Narodowego, Zahwana oraz płk Zoberi.

Powojując się na deklaracji osób przybyłych z Algierii, agencja France Presse donosi o aresztowaniu wybitnego działacza algierskiego Hecima.

We wtorek przed południem przybył do Algierii iracki

Ciąg dalszy na str. 2



W pobliżu bazy Da Nang w Wietnamie Południowym rozpoczęła się wojna operacyjna przeciw partyzantom z ZJEDNOIIONEJ ARMII WIEJOWEJ Wietnamu walc w dżungli.

## Wietnam

### Sądy specjalne działają w waki pod Da Nang

**NOWY JORK, LONDYN (PAP)** — Z Sajgonu donoszą, że wczoraj o świcie odbyła się pierwsza z nowej serii publicznych egzekucji na członkach południowowietnamskiego rządu oporu. Rozstrzelano 35-letniego Tran Van Danga, który został aresztowany jeszcze w marcu br. Skazanie zachowywał się bardzo dzielnie i zażądał zejścia opłaki z oczu. Kiedy pluton egzekucyjny przygotowywał się do wykonania wyroku Tran Van Dang wzno sił okrzyki „Precz z Amerykanami!”

Egzekucja odbyła się na centralnym rynku sajgonskim. W związku z tym podjęto specjalne środki ostrożności.

Przez cały poniedziałek przyznawane były ataki partyzanckie w pobliżu bazy Da Nang. Na zachód od tej bazy w jednej z bitew żołnierze amerykańskiej zginął żołnierz amerykańskiej piechoty morskiej a trzech wywiali z rany. Inna walka wywiązała się na południe od Da Nang. UPI donosi o dużych stratach z obu stron.

### Belmondo kontra policjanci

**PARYŻ (PAP)** — Znanymi francuskiemu filmowemu Jean Paul Belmondem stał w poniedziałek przed sądem paryskim oskarżony o stawianie oporu o policjantów. Równocześnie jednak Belmondo wysunął oskarżenie przeciw jednemu z policjantów, którego rzekomo uderzył w drodze domowa laty. Aktor domagał się odszkodowania w wysokości 100 tys. nowych franków. Wyrok ma być zaszy w ciągu tygodnia.

### Belmondo kontra policjanci

**PARYŻ (PAP)** — Znanymi francuskiemu filmowemu Jean Paul Belmondem stał w poniedziałek przed sądem paryskim oskarżony o stawianie oporu o policjantów. Równocześnie jednak Belmondo wysunął oskarżenie przeciw jednemu z policjantów, którego rzekomo uderzył w drodze domowa laty. Aktor domagał się odszkodowania w wysokości 100 tys. nowych franków. Wyrok ma być zaszy w ciągu tygodnia.

## POGODA

DZIS — zachmurzenie umiarkowane, okrośmi duże z przelotnymi opadami deszczu. Możliwe burze. Temperatura maksymalna 20-23 stopni.

## posiedzenie Sejmu PRL w Radio i TV

Polskie Radio w programie II i w programach wszystkich rozgłośni wojewódzkich oraz Telewizja Polska w programie ogólnopolskim — przeprowadzą w dniu 24 bm, bezpośrednio transmisje z I posiedzenia nowo wybranego Sejmu PRL. Początek transmisji radiowej o godzinie 15.55, transmisji telewizyjnej — o 15.50.

## Inauguracja „Dni Gdańskich”



## Bogaty program obchodów 20-lecia Ludowej Marynarki Wojennej

**GDĄSK (PAP)** — 21 bm. na konferencji prasowej poinformowano dziennikarzy o programie obchodów 20-lecia Ludowej Marynarki Wojennej, które odbędą się w ramach tegorocznych „Dni Morza”.  
W poniedziałek zainaugurowały w wizyty delegacji załadowych pracy w jednostkach marynarki.  
25 bm. w sopockiej Operze Leśnej odbędzie się uroczysta akademicka, 26 czerwca w przedmurzu głównych obchodów delegacje złożą wiance na Westerplatte i przy Muzeum Żołnierzy Radzieckich w Gdańsku.  
W niedziele 27 bm. odbędzie się w Gdańsku defilada wojsk lądowych, lotniczych oraz oddziałów Marynarki Wojennej, a wczoraj w Gdyni, w parady morskiej. Weźmie w niej udział 35 okrętów bojowych Polskiej Marynarki Wojennej i towaryznie okrętów radzieckich i NRD. Defilada, na której przewidziana jest obecność członków kierownictwa partii i rządu, poprzedzą saluty armatnie. Atrakcyjnie zapowiadają się pokazy sprawności desantu morskiego.

## Podniesienie bandery na pierwszym polskim wodolocie

**SZCZECIN (PAP)** — 22 bm. odbędzie się w Szczecinie na przytalni żeglugi uroczystość podniesienia bandery na pierwszym polskim wodolocie „Żryw I”. W uroczystości obok konstruktorów i budowniczych wodolotów oraz przedstawicieli szcześcińskiej białej floty, uczestniczyć wiceminister Żegluga Jan Wiśniewski.

Po podniesieniu bandery „Żryw I” uda się w pierwszy rejs ekspluatacyjny.

## W południowej Słowacji Ponad 400 km kwadratowych znajduje się pod wodą

**PRAGA (PAP)** — Według ostatnich meldunków, które nadzają z południowej Słowacji, w górnym biegu Dunaju walców ochronnych — pod wodą znajduje się już prawie 400 kilometrów kwadratowych. Powódź objeła trzy powiaty: Komarno, Dunajská Streda i Nový Zámek. Z 15 tys. hektarów terenów ewakuowano z 37 wsi ogółem 8 tys. osób oraz 33 tys. zwierząt koczowniczych.

CAF — fot. Wolszczak

## Konferencja prasowa w Ambasadzie PRL w Moskwie

**MOSKWA (PAP)** — W Ambasadzie PRL w Moskwie odbyła się konferencja prasowa poświęcona 20-leciu polskiej gospodarki morskiej. Została zorganizowana w przeddzień tegorocznych „Dni Morza”, które staną się okazją do podsumowania dotychczasowych osiągnięć Polski w różnych dziedzinach związków z morzem.

## Rolnicy nadrabiają spóźnienia

Trudne warunki atmosferyczne, które panowały nad doliną w Białymstoku oraz wylew, wstrzymały w tym rejonie prace polowicze. Niktę z gospodarzy nie ważone nie zdążyły na czas posadzić ziemniaków. Obecnie, korzystając z sprzyjających warunków, nadrobienie spóźnienia nie jest spóźnieniem.



## Plenum WKKP w Białymstoku

Wczoraj odbyło się w Białymstoku pierwsze posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Kontrolnej Partijnej. Obrady prowadził przewodniczący WKKP, członek Egzekutywy KW PZPR, inż. Józef Ziolkowski. W obradach uczestniczyli członkowie Centralnej Komisji Kontrolnej Partijnej — tow. Ludwika JANKOWSKA.

Tematem obrad Plenum była ocena działalności WKKP w okresie roku ubiegłego i w pierwszych miesiącach roku bieżącego oraz zadania na najbliższe półrocze. Referat na ten temat wygłosił wiceprzewodniczący WKKP — tow. Mikołaj KIRYLUK.

Dyskusja na Plenum była niezwykle żywa i orbitowała w kierunku oceny działalności WKKP, która w omawianym okresie zrealizowała na swoim koncie bogaty dorobek zwłaszcza w zakresie organizowania, gospodarczych czy wytwórczych kontaktów z organizacjami i instancjami partyjnymi, ale również w zakresie interesujących zagadnień ideologicznych, gospodarczych czy wytwórczych. Wskazano na trudności, które panowały nad doliną w Białymstoku oraz wylew, wstrzymały w tym rejonie prace polowicze. Niktę z gospodarzy nie ważone nie zdążyły na czas posadzić ziemniaków. Obecnie, korzystając z sprzyjających warunków, nadrobienie spóźnienia nie jest spóźnieniem.

## Trudne warunki atmosferyczne

Trudne warunki atmosferyczne, które panowały nad doliną w Białymstoku oraz wylew, wstrzymały w tym rejonie prace polowicze. Niktę z gospodarzy nie ważone nie zdążyły na czas posadzić ziemniaków. Obecnie, korzystając z sprzyjających warunków, nadrobienie spóźnienia nie jest spóźnieniem.

## NA ZDJĘCIU: podniesienie bandery na pierwszym polskim wodolocie

CAF — fot. Wolszczak





# Sianokosy rozpoczęte

W powiecie białskim rozpoczęły się sianokosy. W wielu miejscowości spotykaliśmy rolników pracujących przy sprzęcie traw, a gdzieś i mieszankę.

Ostatnie słoneczne dni sprzyjają szybkiemu schnięciu siana na pokosach. Niektórzy obawiają się tylko wylewów rzek i strumyków, co utrudniłoby zarówno koszenie, jak i zwózki. Na Narew na niektórych odcinkach — jak informują mieszkańcy — „pejna jest woda”. Dlatego i prawie wszędzie widać pośpiech. Tujejsze kółka wykorzystują do pracy sprzęt maszynowy. Np. w kółku rolniczym Krywiatycze przeprowadzono przed kilkoma dniami próbę sprawności kombinacji traktorowej. Zostanie ona wykorzystana do pracy przy koszeniu tujejszych łąk śródpolnych.

Jednocześnie rolnicy odwiedzają sklepy GS w poszukiwaniu drobnych narzędzi i potrzebnych części stanowiących 1 sznów. Jak się dowiadujemy, GS w Orli postarał się o to, by kilency nie odchodzili stąd z pustymi rękami. (zag)

## Gaz zamiast węgla

Na kilkunastu trasach pracująca ekipa przedsiębiorstwa „Gazobudowa” przy ukladaniu magistrali przesyłowych dla gazu kokosowniczego i ziemnego. Zakochano monolity gazociągi łączącego Białochówkę z Kędzierzynie, za kilka miesięcy oddana zostanie do użytku wielka magistrala łącząca złoża gazu ziemnego w ZSRB z kombinatem chemicznym w Pulaławach.

W tym to okresie krajowa gazociągowa wiodła kombinaty chemiczne otrzymującej gaz ziemny (m. in. do Wytwórni nawozów azotowych), a mieszkańcy miejscowości i miast — wartełowie i wygodnie — uciążliwy paliwo.

300 tysięcy mieszkań, głównie w miejscowościach województwa lubelskiego, krakowskiego, warszawskiego, katowickiego, w województwie śląskim, w czasie projektowania na przyszłe pięcioletnie — otrzyma gazy w latach 1966-1970. Liczba domowych odświeżaczy gazu i kuchenek zostanie o połowę. (AR)

## HIGIENICZNE

### I SPRAWNE

## Samochód do przewozu pieczywa

Dwaj pracownicy bazy przedsiębiorstwa Transportowego Handlu Wewnętrznego w Olsztynie — Jerzy Szwałd i Mieczysław Łukasiewicz — opracowali prototyp samochodu specjalnie przystosowanego do przewozu pieczywa. Jest to popularny samochód, którego nadwozie zostało odpowiednio przerobione. Z prawej strony wozu posiada troje drzwi, które pozwalają na łatwe włożenie i wyjęcie chleba z piekarni. Mieści się ich tam łącznie 25, w których piekarz może przewozić do 300 kilogramów chleba.

Dużą zaletą tego prototypu jest i to, że to, co obsługuje tylko jedna osoba. Aby zachować odpowiednie warunki higieniczne, obok sprzętu znajdują się podłoga umywalki, w której kierowca myje ręce, a następnie zakłada białe fartuchy i wyczuje kosze z pieczywem. (AR)

## Smutny kongres

W Kolonii odbył się w tych dniach I międzynarodowy kongres „Federacji rodzin ułomnych dzieci”. Zgromadził on przeszło 2 tys. rodziców ułomnych dzieci prawie z całej Europy. Jak oznajmił na kongresie, w latach 1937-1963 na skutek zaryzowania przez koalicję upiększającego środowiska, ubalidumiu, na świat przyszło 10 tys. potworków, z czego przeszło połowa zmarła. (PAP)

## Sztandar ukryty przed hitlerowcami w Bydgoszczy w zbiorach Muzeum WP

W dniu 21 bm. przekazany został do Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie sztandar kółka związku podolców rezerwy w Bydgoszczy z lat 1948-1962. Sztandar został ukryty przez jego chorążego, st. sierż. rez. Mianuła Mianuła w dniu 15 września 1939 r. Mianuła poległ w bitwie nad Bzurą, a sztandar wstrząsnął 1939 r., a opiekę nad sztandarem przejął jego sierż. Sztandar był poszukiwany przez władze okupacyjne. Nie dowiedzieli się o jego istnieniu. Mimo rewizji i śledztwa, przetrwał w pełni, ukryty na strychu domu przy ul. Długiej 13. W dniu 21 czerwca odbywający zasadnicze służbę wojskowy

# NOWA PŁACÓWKA I STARE KLUBY

W Białymstoku powstanie wkrótce nowa placówka kulturalna: Międzyzakładowy Dom Kultury Budowlanych. Nowy przybylek klubu został zlokalizowany na przeczajku Kino - Teatru Związków Zawodowych, w lokalu dającym o wiele większe możliwości do rozwinięcia działalności kulturalno-oświatowej niż to miało miejsce w Klubie Budowlanych przy ul. Jurowieckiej.

Decyzją o przekształceniu klubu w dom kultury cieszy wszystkich, którym leży na sercu rozwój naszego miasta, szczególnie powinna cieszyć naprzeczajko Kino - Teatru Związków Zawodowych, w lokalu dającym o wiele większe możliwości do rozwinięcia działalności kulturalno-oświatowej niż to miało miejsce w Klubie Budowlanych przy ul. Jurowieckiej.

Wkrótce powstanie w Białymstoku nowa placówka kulturalna: Międzyzakładowy Dom Kultury Budowlanych. Nowy przybylek klubu został zlokalizowany na przeczajku Kino - Teatru Związków Zawodowych, w lokalu dającym o wiele większe możliwości do rozwinięcia działalności kulturalno-oświatowej niż to miało miejsce w Klubie Budowlanych przy ul. Jurowieckiej.

Wkrótce powstanie w Białymstoku nowa placówka kulturalna: Międzyzakładowy Dom Kultury Budowlanych. Nowy przybylek klubu został zlokalizowany na przeczajku Kino - Teatru Związków Zawodowych, w lokalu dającym o wiele większe możliwości do rozwinięcia działalności kulturalno-oświatowej niż to miało miejsce w Klubie Budowlanych przy ul. Jurowieckiej.

## Rekordziści...

W niewielkim miasteczku angielskim Horsebridge 14 młodych ludzi stanęło do niecodziennych zawodów. Mieli oni przed sobą trudny zadanie: wypieść rozbite przy pomocy ciepłych potoków 7 starych planin. Na zwycięzców czekała nagroda w postaci galonu piwa. Rekordowy zespół uzyskał czas 6 min. i 40 sekund. (PAP)



Fabryka Maszyn i Urządzeń w Kłuczkowku to obecnie wielki producent różnego typu urządzeń dla fabryk dębni, młynów, cukrowni, kotłowni energetycznych. Zakłady ma nie są z swojej produkcji również daleko poza granicami kraju eksportuje wyroby i kompletne urządzenia do Związku Radzieckiego, Rumunii, Grecji, Bułgarii, Maroka, Indii, Indonezji.

NA ZGROUPTU: fragment wyprodukcji przez zakłady lodowców kolowo-frezowej prasowni dla elektrowni „Adamów”.

Kwestia duża — to lokalizacja placówek kulturalnych. Nie mamy ich w Białymstoku za dużo, ale za to prawie wszystkie znajdują się w centrum: przy Ryнку Koszubiński i przyległych ulicach. Są natomiast ciche dzielnie, stare i nowo powstające, pozabawione jakiegokolwiek placówki kulturalnej. Trudno wymagać od kogoś mieszkającego w periferijach dzielnicy, aby po powrocie z pracy pedził do śródmieścia na odbyte spotkanie autorskie, dyskusję. Taką wyprawę można podjąć od czasu do czasu, gdy w którymś klubie dzieje się coś naprawdę atrakcyjnego. Ze zrozumiałych względów w centrum musi się znajdować teatr, sala koncertowa, muzeum itp. podobne placówki, które służą nie tylko mieszkańcom miasta, ale i województwa. Takie placówki jak kluby winny się jednak znajdować właśnie w dzielnicach peryferyjnych, gdyż tam są najbardziej potrzebne.

Cląg dalszy na str. 4

NA XXXIV MTP

W naszym motoryzycznym państwie nie nalejemy do tych, którzy rolnicy bardzo szybko postępy i przesyły zdobywają coraz to nowe rynki. Chodzi tutaj o motowozy. Populama rodzina „Komarów” powiększa się. Wzrostła do 212. o „Bazono ładnej sylwetce, rozwijającej szybkość 40 km/godz. NA ZDRIKUCU: jeden z rodzinny „Komarów”.

rackie Kraków, 1963 r., nakład 9 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i miniatur poety. „Zarzenia i wierzzenia” — Jan Huszar, 1963 r., Wyd. Łódzkie, nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Jest to książka uaktualniająca syntezę dziejów polskiego społeczeństwa i wojny miłostki ostatniej tu. \* „Z perzem pod gazem” — Witold Zechenter, Wyd. Literackie, 1963 r., nakład 10 tys. egz., cena 1,80 zł. Zbiór satyrycznych, czarnych, kpinnych i żartobliwych humorów wierszy i



# Plan bieżący przed terminem

Dzieki systematycznemu wykonywaniu z nadwyżką codziennych radan produkcyjnych, białostocka Fabryka Watoliny, wchodząca w skład BZPW im. Sierżana, zrealizowała w dniu 10 bm. jako pierwsza w tym przedsiębiorstwie bieżący plan produkcyjny.

Do końca czerwca włókniarze z ulicy Fabrycznej wytworzą dodatkowo ponad 25 tysięcy metrów watoliny. (gen)

# Dla Ewy nie tylko od święta

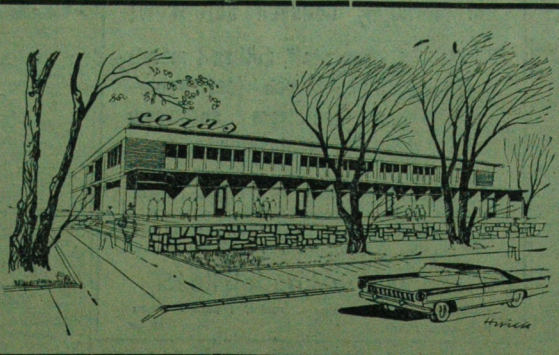
Coraz więcej mamy kwiatarni w mieście, ale nie można tego samego powiedzieć o wyborze kwiatów. Daleko nam pod tym względem jeszcze do stolicy. Tam można kupić małe, piękne bukietki bratków, niezapominajek, stokrotek, fiołków — takich, jakie np. chłopiec chce kupić dziewczynie, dziękczynnie, bo wielki goździk czy róża, to jeśli już nie są to drogie, to kłopotliwe do darowania.

Czemu by więc takich bukietków, które nabyć można w każdej warszawskiej kwiatarni i każdym ulicznym kiosku, nie sprzedawać u nas, w Białymstoku? (a)

# Wystawa w Muzeum Ruchu Rewolucyjnego

Jutro o godz. 13 w Muzeum Ruchu Rewolucyjnego przy ul. Kilińskiego 6, otwarcia zostanie nowa czasowa wystawa pod nazwą „Rewolucja lat 1905—1907 na Białostocczyźnie”. Jest to wystawa typu eksponatowego, składająca się z m.in. dokumenty i fotografie. Po wyeksponowaniu w Białymstoku, będzie ona wystawiana do innych miast naszego województwa.

- Scenariusz wystawy „Rewolucja lat 1905—1907 na Białostocczyźnie” przygotował mgr Jerzy Stankowiak, opracowanie plastyczne Jerzy Łabanowski i Antoni Szamianki. (a)



# Jrlopowe plany białostoczczan

JUŻ tylko kilka dni dzieli nas od rozpoczęcia obrotu w letnim sezonie. Zgodnie z wieleletnią tradycją, najwięcej osób pragnie mieć urlop w lipcu i sierpniu. Pod tym względem nie się w roku bieżącym nie zmieniło, z tym, że w lipcu jest o wiele więcej amatorów na wczasach FWP niż w sierpniu.

# Chleba nie może braknąć!

W ubiegłą sobotę wielu białostoczczan biegło bezskutecznie od sklepu do sklepu, aby zapłacić się w pieczywo. Niestety, dostarczonego do sklepów chleba nie starczyło dla wszystkich. Dlaczego tak się stało?

Sklepy dostarczyły odpowiednio zamówienia do Białostockich Zakładów Przemysłu Piekarniczego. Było to dość zamówienie, bo aż 36 ton. Jak wyjaśnia dyrektor Zakładów Przemysłu Piekarniczego, przeliczenie zamówień w kładzie sobotę wynosiło około 40 ton. Na takie zamówienie nie piekarnie nie były w stanie przygotowane, tym bardziej, że zwróciło uwagę na to, że nie sprzyjało robbieniu zapasów.

Tak więc w sobotę piekarnie nie zrealizowały wszystkich sklepowych zamówień, chleba dostarczone do czynnych sklepów także w niedzielę.

Sobotnia historia powinna jednak sprawić aby Wydział Handlu Prezydium MRN wraz z Zakładami Piekarniczymi przanalizowały możliwość pełnego zapotrzebowania miasta w pieczywo. (a)

Sprawili to może niezbyt fortunnie dobrane terminy pobytu FWP w domach FWP; przeważnie druga połowa lub koniec sierpnia.

Najwięcej powodzeniem cieszą się skierowania FWP do domów wczasowych położonych nad jeziorami i w miejscowościach w Międzyzdrojach i Krynicy Moraskiej oraz Szczecinie i Korzalku. Wiele osób pragnie natomiast spędzić część swego urlopu w górach — Zakopanem, Krynicy, Dusznikach, Wiśle.

Okręgowe Biuro Skierowań FWP rozdzieliło na lipiec pomiędzy poszczególne zarządy okręgów związków zawodowych 982 skierowania do różnych miejscowości w całym kraju. Nie będzie skierowań na sierpień jeszcze dokładnie nie wiadomo, ale spodziewać się należy, iż będzie ich mniej i nie będą obojętnie miejscowości atrakcyjnych.

Trudno natomiast jest zachęcić na lipiec do domów FWP lub „kwaterek prywatnych” — nad jeziora w wodzistwach ponoszących i rybników. Wszyscy chcą nad morze albo w góry, ewentualnie nad jeziora mazurskie.

Wbrew pozorom — mimo początkowo licznych postulatów — białostoczczanie nie chcą wyjechać na wczasy do domów FWP w czasie letnich wakacji. Wiele osób chce i w Olsztynie, do miejscowości tych przyjadą wesołowicze z innych miast, a zwłaszcza ze Śląska, którzy chwalą sobie Białostocczyznę. Niewystarczająca ilość skierowań na wczasy FWP w lipcu i sierpniu, uzupełniają w miastach ośrodki zakładowe lub poszczególnych związków zawodowych m. in. handlowców nad Wigrami, włókniarzy w Karwicy (województwo olsztyńskie), pracowników wyłazaru sprężelnic w jez. Necko (Augustów), partwołodni i energetyków w Rajgrodzie (pow. grajewski). We wszystkich tych ośrodkach — zarówno w lipcu i sierpniu — zapowiadają się komplet wczasowiczów.

200 osób wyjedzie w okresie lata na wczasy FWP w „JESLI”, których organizatorem jest „Gromada”. W wielu białostoczczan wybiera się na wczasy indywidualnie, wpływając motocyklami lub samochodem oraz z namiotem. Szlaki turystyczne wiedzą nad jeziora mazurskie i Pojezierze Suwalsko — Augustowskie. Są również amatorzy wycieczek zagranicznych.

JESLI są kłopoty z uzyskaniem skierowania na wczasy FWP w lipcu i sierpniu, to już z trudnością nie będzie w wresznie. Tradycyjna złota polska jesień — to również doskonała możliwość wypoczynku. Skierowania na wczasy FWP we wrześniu otrzymać będzie można bez żadnych ograniczeń, w większym wyborze niż latem. Wyjeżdżającym życzymy pięknej (odpuścić) pogody i doskonałego wypoczynku. (a)

NASZE MIASTO tak będzie wyglądało po przystąpieniu do realizacji projektu planu naukowych Centrali Zooprodukcji Szkół — „CZAS”. Paulowni ten wybudowany zostanie w osiedlu Awioniak. Autorem projektu jest inż. arch. Gabriel Konopko z Wojewódzkiego Biura Projektowe.

# Kawiarnia obok basenu

Już od dziś, 23 bm. obok basenu pływackiego „Gwardia” na Nowym Mieście czynna będzie pierwsza kawiarnia. Do dyspozycji konsumentów oddana będzie sala konsumpcyjna oraz stoliki na tarasie. Uruchomienie kawiarni obok basenu postulowano już od dawna. (h)

# Hej, wykopki...

Najlepiej teren skopano, zasiano trawą, słońca kwiatkami. Mowa o miejscu obok Szkół Technika przy ul. M. C. Skłodowskiej. Niedługo jednak przedchodzący ciżmy się piękna siłenska. W czerwcu przyszli robotnicy, rozkopali teren, wykopal dół — a obecnie układają jakiejś przewody... Potem sąsiadka, która znova zaczęła trawę iść — jak za poręczką. Zaowładniają robotniczy. Hej, wykopki, wykopki — zamiast kowadymacji. (h)

# 242 inżynierów budownictwa lądowego

Na Wydziale Budownictwa Lądowego Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Białymstoku odbyły się ostatnio egzaminy dyplomowe. Komisji egzaminacyjnej przewodniczył prof. Władysław Danilecki z Politechniki Warszawskiej. W wyniku pomysłu złożonego egzaminu tytuły inżynierów budownictwa lądowego otrzymali: Czesław Białostocki, Jarosław Kucharczyk, Włodzimierz Andrzejczyk, Antoni Bazgala, Edward Barczewski, Teodor Bilim, Lucjan Chojnowski, Teodor Drzemicki, Jerzy Grynk, Stanisław Grzebielny, Jerzy Jackowski, Teodor Klumek, Jerzy Kłosowski, Józef Korsakowski, Franciszek Łobacz, Tadeusz Madziewski, Władysław Olszanski, Jarosław Stankiewicz, Jerzy Szynkiel, Władysław Zienkiewicz, Eugeniusz Żaloba.

Liczba absolwentów na Wydziale Budownictwa Lądowego WSiZn, wynosi obecnie 242. (a)

# Mój margines

Z inicyjatyw „Ekspresu Ilustrowanego” w Łodzi, dzień 23 czerwca obchodzono tam białostockie święto. Jest to przedsięwzięcie „Wiatru, panowie! Za ładnych okoliczności wprawimy zdrowie! Nie tracąc wiary, że w przyszłym roku „Dzień Ojca” będzie i w Białymstoku. H. LISOWSKI

# Spolecznicze przeglądy w przemyśle włókienniczym

W białostockich zakładach włókienniczych dobijają obojętne końca prace związane ze społecznymi przeglądami stanu techniki, wynalazczymi pracownicy oraz warunków pracy i stanowisk roboczych. Całkowicie swoją działalność zakończył już komisję w BZPW im. Sierżana i kombinacje bawelnianym w Fastach. W tym ostatnim szczególną uwagę zwrócono na stan bhp, ustalając jednocześnie kompleksowy plan poprawy warunków pracy.

Opracowane przez społeczne komisje wnioski są w większości realizowane we własnym zakresie, niektóre natomiast przekazane zostają

do załatwienia zjednoczonymi branżowym.

Cały materiał z przeglądów społecznych przegladani matrem wnikliwej analizy Zarządu Okręgu Związku Zawodowego Włóknarzy i Białostockiego Oddziału Zarządzenia Włókienniczymi Polskich. (gen)

# W „Klubie 7” Gdański

Na najbliższy czwartek i piątek Klub „Siedmiu” przygotował bywalcom przyjazną imprezę. Jest to występ Kabaretu Literackiego „To i Tu” z Klubu Studenckiego „Zak” w Gdańsku.

# „Biała niedziela” pracowników PSK

Z inicyjatywą koła ZMS przy Państwowym Szpitalu Klinicznym, w ubiegłą niedzielę, 20 bm. grupa pracowników PSK w ramach „białej niedzieli” wyjechała do pow. - gdańskiego. Łącznie przebadano ponad 150 osób — dorosłych i młodzieży szkolnej, mieszkających w Baraniku i Zwierzynie Wielki.

W ekipie uczestniczyli lekarz — Sergiusz Sidorowski, Jan Urban, Wacław Iwaszko i Piotr Podsiadły oraz pielęgniarki i położne.

Medycykanie byli odciążeni przez ekipę zębnych i licznych wiankami kwiatów. (h)

# W oczekiwaniu na nocną „ujdowę”

Na przedno oczekiwani pasażerowie w nocy z poprzedzającą na wtorek na ostatni samolot linii „Zgodnie z rozkładem powinien on odjechać z przystanku obok Basenu o godz. 24. Niestety o godzinie 24 nie przybył. Dopiero o godz. 1 odjechał w kierunku Konińskiego. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasażerowie, a zwłaszcza ci, którzy mieli w planie nocną „ujdowę” tego sposobu tego spotkania. Z tym można się zgodzić. Nieuczestniczący natomiast jest fakt, że pomimo to w drodze powrotnej z przystanku w kierunku Konińskiego nie zatrzymał się na przystankach. Pasaż