



0 5
Vervielfältigungs-Recht vorbehalten

—

° Einzelhöfe, * Gut, Schloß, * Vorw., † Kirche, + Kap., † Forsths., ^ Fbr pp, † Wasserm., † Windm., † Bergw., † Felsen, † Denkm., † Ruine, † Wirtshs.

■ Gr.Werk (Feste, Fort), ● Kl.Werk (Zwischenwerk, Jnf.-Stützpunkt),

Das Diagramm zeigt eine horizontale Anordnung von Eisenbahnstrecken. Von oben nach unten sind folgende Elemente dargestellt:

- Bahnhof**: Markiert den Anfang der Hauptstrecke.
- Hbf**: Hauptbahnhof, befindet sich auf der Hauptstrecke.
- Haltepunkt**: Markiert einen Punkt auf der Hauptstrecke.
- Hp**: Haltepunkt, befindet sich auf der Nebeneisenbahn.
- Kleinbahnhof**: Markiert den Anfang der Nebenbahn.
- Klbf**: Kleinbahnhof, befindet sich am Ende der Nebenbahn.

Die Strecken sind wie folgt beschriftet:

- Hauptstrecke**: Geht von Bahnhof über Hbf und Haltepunkt bis zum Tunnel.
- Nebeneisenbahn**: Geht von Haltepunkt über Hp bis zum Kleinbahnhof.
- Abzweig**: Verbindet die Hauptstrecke mit der Nebenbahn.
- Einmündung**: Verbindet die Nebenbahn mit der Hauptstrecke.
- Abzweig**: Verbindet die Hauptstrecke mit der Nebenbahn.
- Einmündung**: Verbindet die Nebenbahn mit der Hauptstrecke.

Die Gleisarten sind wie folgt gekennzeichnet:

- mei:gleisige**: Mehrgleisige Strecke (Hauptstrecke).
- eingleisige**: Eingleisige Strecke (Nebeneisenbahn).
- Vollsp. nebenbahnähnliche Kleinbahn**: Vollspurige, nebenbahnähnliche Kleinbahn (Nebeneisenbahn).

im Bau Lage unsicher

*Straße A, breit mit gutem Unterbau
(i. Rußl. Staats- od. Bezirks-Chaussee),
Straße B, weniger breit und fest
(i. Rußl. große Landstraße)
Unterhaltener Fahrweg I. Kl.
(i. Rußl. Naturweg mit Gräben)
Unterhaltener Fahrweg II. Kl.*

Die Eisenbahnen auf russischem Gebiet haben russische Spurweite, soweit nicht anderes ausdrücklich vermerkt ist.